

Information från sektionen för flygbolag

Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

Innehåll

| | |
|--|---|
| Avbrott radar/övervakningstjänst vid 8 flygplatser | 2 |
| OSD | 3 |

Avbrott radar/övervakningstjänst vid 8 flygplatser

Från 1 januari 2023 kommer radarövervakningstjänsten hos åtta svenska flygplatser saknas fram till preliminärt den 1 april 2023.

Vi rekommenderar att ni som operatör noggrant läser igenom [AIC A 11/2023](#) och vad det innebär för din flygoperation. Viss tillgänglighetsbegränsning i kapaciteten kommer uppstå vid dessa flygplatser. Ni som operatör bör se över detta vid färdplanering inklusive bränsleplanering av en flygning såsom omplanering under flygning och framförallt vid behov att flyga till en alternativ flygplats om det är en av dessa åtta flygplatser, där inflygning sker via STAR till IAF eller fullprocedur via IAF.

**AIC
SVERIGE****A 11/2023
30 NOV**

LFV, 601 79 NORRKÖPING. Telefon 011 19 20 00. Fax 011 19 25 75. AFTN ESKLYAYT

A 11. AVBROTT I RADAR/ÖVERVAKNINGSTJÄNST VID 8 FLYGPLATSER

Som konsekvens av nedstängning av övervakningsutrustning (Radar) vid flygplatserna nedan kommer inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst från 01 JAN 2024 utövas utan hjälp av övervakningsutrustning. ATS-tjänsten kommer bedrivas i enlighet med godkända avbrottplaner men kommer få till följd att mängden flygtrafik som kan hanteras kommer reduceras. PPR och förseningar p.g.a. flödesrestriktioner via Eurocontrol Network Manager kan förekomma. ATS-enheterna kommer inte ha möjlighet att bevilja aktivering av flygsport- och segelflygsektorer. Se NOTAM för respektive flygplats för vidare instruktioner.

Preliminär tidpunkt för återinförande av övervakningsutrustning är 01 APR 2024.

Nedstängning av övervakningsutrustning gäller vid följande flygplatser:

| | |
|------------------------|------|
| ARVIDSJAUR | ESNX |
| KRISTIANSTAD | ESMK |
| LJUNGBYHED | ESTL |
| STOCKHOLM/Skavsta | ESKN |
| STOCKHOLM/Västerås | ESOW |
| TROLLHÄTTAN/Vänersborg | ESGT |
| VÄXJÖ/Kronoberg | ESMX |
| ÖREBRO | ESOE |

OSD

Transportstyrelsen vill förtydliga vad som förväntas av er som operatör när det kommer till hantering av utbildningsprogram i relation till OSD-FC (Operational Suitability Data – Flight Crew).

Varje flygplanstillverkare ska ta fram viss information relaterat till de typer som tillverkas, benämnt Operational Suitability Data (OSD) och innehåller flera olika delar. Bland annat ska de tillhandahålla OSD-FC som är tillverkarens krav på utbildning och kontroll av piloter för respektive typ.

För att ta reda på om en viss flygplanstyp har en publicerad OSD-FC kan man titta i *Type Certificate Data Sheet* eller i EASAs [Type Ratings and Licence endorsement lists](#).

Ni som operatör behöver säkerställa att ni omhändertar de utbildningskrav som finns i OSD-FC för de typer ni opererar. Det innebär att utbildningskraven i OSD-FC ska finnas med i er OM-D. Vi rekommenderar att ni tydligt specificerar de utbildningskrav som kommer av OSD samt särskilt markerar *Training Areas of Special Emphasis* (TASE) där de är omhändertagna.

Ni behöver ha ett system för att omhänderta uppdateringar av OSD. Det innebär att ni behöver prenumerera eller på annat sätt kontinuerligt kontrollera om OSD har uppdaterats och sedan föra in dessa uppdateringar i er OM-D. (Jämför med hur ni redan idag arbetar med MMEL och MEL.)

När ni ansöker om godkännande av uppdaterad OM-D behöver ni skicka in den aktuella versionen av den OSD som ni baserat förändringarna på.

Nedan har vi klippt in de regler som anger att ni behöver omhänderta kraven i OSD-FC.

ORO.FC.145 Provision of training, checking and assessment

Regulation (EU) 2021/2237

- (a) All training, checking and assessment required in this Subpart shall be conducted in accordance with the training programmes and syllabi established by the operator in the operations manual;
- (b) When establishing the training programmes and syllabi, the operator shall include the relevant elements defined in the mandatory part of the operational suitability data established in accordance with [Regulation \(EU\) No 748/2012](#).
- (c) In the case of CAT operations, training and checking programmes, including syllabi and the use of the means to deliver the programme such as individual flight simulation training devices (FSTDs) and other training solutions, shall be approved by the competent authority.
- (d) The FSTD used to meet the requirements of this Subpart shall be qualified in accordance with [Regulation \(EU\) No 1178/2011](#) and it shall replicate the aircraft used by the operator, as far as practicable. Differences between the FSTD and the aircraft shall be described and addressed through a briefing or training, as appropriate.
- (e) The operator shall establish a system to adequately monitor changes to the FSTD and to ensure that those changes do not affect the adequacy of the training programmes.
- (f) The operator shall monitor the validity of each recurrent training and checking.
- (g) The validity periods required in this Subpart shall be counted from the end of the month in which the recency, training or check was completed.

AMC1 ORO.FC.145(b) Provision of training, checking and assessment

ED Decision 2022/014/R

NON-MANDATORY (RECOMMENDATION) ELEMENTS OF OPERATIONAL SUITABILITY DATA

When developing the training programmes and syllabi, the operator should include the non-mandatory (recommendation) elements for the relevant type that are provided in the operational suitability data established in accordance with [Commission Regulation \(EU\) No 748/2012](#).

God Jul och Gott Nytt År!

Vi vill önska er alla en God Jul och ett riktigt Gott Nytt År. Vi hoppas att ni får njuta av god mat och får vara lediga med nära och kära!

