

Information från sektionen för flygbolag

Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

Innehåll

North Atlantic operations and Airspace manual (NAT Doc 007)	2
Information från Sektionen för Analys på Transportstyrelsen	2
AOC seminariet 23 november 2023.....	2
Information om hantering av stora filer.....	3
Remote Tower Malmö försenat till 22 februari	3

North Atlantic operations and Airspace manual (NAT Doc 007)

Transportstyrelsen vill uppmärksamma operatörer som opererar i NAT att ICAO [NAT Doc 007 V.2024-1](#) börjar gälla mars 2024.

EUR and NAT Documents

De två största förändringarna är:

- The requirement for oceanic clearances has been removed. Refer to section 6.2.26 – 6.2.39
- NAT communication failure procedures have been amended. Refer to sections 5.6.9 – 5.6.11

Se även NAT OPS Bulletin 2023_001 med ytterligare bakgrund och vägledning.

Information från Sektionen för Analys på Transportstyrelsen

Vi har blivit ombedda av sektionen för analys på Transportstyrelsen att informera om obligatoriska datafält vid händelserapportering enligt bilaga 1 i händelserapporteringsförordningen.

[Här hittar du mer information](#)

AOC seminariet 23 november 2023

Årets AOC seminarium gick av stapeln i Kista den 23 november 2023. I år var det rekord i antalet besökare och vi är glada att så många ville komma och förkovra sig. I pauserna fanns tillfälle att nätverka och träffa gamla vänner och kollegor.

Presentationer från årets seminarium hittar du [här](#)

Inför planeringen av nästa års AOC seminarium är vi väldigt tacksamma för tankar och idéer om vad just du eller ditt företag vill veta mer om. Skicka ett mail till christoffer.linden@transportstyrelsen.se och kom med ditt förslag!

Information om hantering av stora filer

Operatörer har stött på problem när de önskar skicka in stora filer till Transportstyrelsen, exempelvis manualer. För att möta behovet har Transportstyrelsen implementerat ett system, Aurora (Nextcloud), som möjliggör för överföring av filer till Transportstyrelsen på ett säkert sätt.

Aurora är ett system för filöverföring som hanteras med en nationell serverlösning.

För att kunna lämna in en fil som är för stor för Transportstyrelsens e-post, kontakta den handläggare/PI ni har kontakt med i ärendet. Handläggaren eller PI kan skapa en delning via länk. För att komma åt sidan krävs även ett lösenord, som skickas separat, via t.ex. SMS. Säkerställ därför att ni gör tillgängligt både e-postadress och mobiltelefonnummer för den som ska lägga in filen till Transportstyrelsen.

Filen kan läggas in via drag-and-drop på ytan, se nedan. Filen blir synlig på ytan när den har kommit in i Aurora.



Om ni har några ytterligare frågor kring Aurora, kontakta er PI.

Remote Tower Malmö försenat till 22 februari

Malmö ESMS skulle den 30 november övergå till fjärrstyrt torn. Den starten är försenad till 22 februari 2024, AIC A 07/2023 ersatt med [AIC A 10/2023](#)