

Information från sektionen för flygbolag

Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

Innehåll

EASA SIB 2023-05 Possible Risks Emerging During Summer 2023.....	2
Seminarium hösten 2023	2
Runway Incursion	2
Glad sommar!	3

EASA SIB 2023-05 Possible Risks Emerging During Summer 2023

EASA har publicerat en Safety Information Bulletin (SIB), riktat till flygbolag, trafikledning och flygplats m fl. Där EASA belyser de potentiella problem som kan uppstå under sommaren 2023. Problem som kan uppstå är bland annat cyber attacker, personalbrist på flygplatser, kapacitetsbrister etc.

Här finner du [SIB 2023-05](#)

Seminarium hösten 2023

”Save the date” – **Den 23 november 2023** håller Sektionen för flygbolag på Transportstyrelsen årets seminarium riktade till Svenska AOC (Fixed Wing). Agenda samt anmälan kommer i slutet av sommaren. Ämnen som kommer att tas upp är preliminärt SPAS, uppföljning av tillsyn, regeluppdateringar, inflygningar med felaktig QNH, Ground och nya regelverket med mera.

Runway Incursion

Just nu är luftfartssystemet i Sverige och Europa pressat, dagsaktuella siffror från Eurocontrol visar det tydligt genom främst förseningar.

Vi har tidigare informerat om eventuella störningar under sommaren 2023, dels genom vårt SPAS webinarium i april, även EASA har via sin Safety week pekat på eventuella störningar som kan uppstå under sommaren 2023. Läs även EASA SIB 2023-05 som vi nämner i första artikeln i detta brev.

Vi har belyst en ökad risk vi ser, intrång på rullbanan – Runway Incursion. Artikeln är främst sammanställd från de rekommendationer Eurocontrol har i sin EAPPRI, ”European Action Plan for the Prevention of Runway Incursions”.

Se över era strategier, procedurer, SOP samt träning i era manualer. Belys bland annat denna ökande risk som indirekt kan importeras till crew under markoperation. [Ni finner artikeln här.](#)

Glad sommar!

Sektionen för flygbolag önskar er alla en riktigt skön sommar!

Nästa brev från oss kommer enligt plan i slutet på augusti.

