

Information från sektionen för flygbolag

Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

Innehåll

Save the date!.....	2
Byte av system för händelserapportering inom luftfarten	2
NPA 2023-01 rörande bl.a. Training Requirement for FOO and FD	3
NPA 2023-03 rörande EDTO	3

Save the date!

Just nu sitter vi och planerar höstens AOC seminarium.

Vi kör en repris på förra året. Fysiskt på plats en dag i Kista, Science tower.

- Seminariet kommer att hållas den **23 november 2023** preliminärt 09:00-17:00 – blocka gärna dagen i din kalender!
- Vi har i nuläget inte fyllt dagen helt, er delaktighet är viktig och naturligtvis skall dagen fyllas med sådant som är relevant för dig som åhörare. Därför efterlyser vi ämnen/föreläsningar som just du är intresserad av. Har du ett förslag på ämne eller föreläsning? Skicka oss ett mail!
Aoc-seminarium@transportstyrelsen.se

Mer information såsom agenda samt anmälan kommer senare via www.transportstyrelsen.se

Byte av system för händelserapportering inom luftfarten

Det nya systemet (ECCAIRS2) är en webbaserad plattform som är utvecklad av EASA. Systemet möjliggör för Transportstyrelsen och rapportörer inom luftfart att uppfylla kraven i förordningen (EU) 376/2014 om händelserapportering. Utvecklingen av det nuvarande ECCAIRS-systemet som Transportstyrelsen använder har upphört i och med att man flyttade över driften till EASA och det nya systemet ECCAIRS 2. Transportstyrelsen har därför beslutat att implementera ECCAIRS 2 som det primära systemet för insamling och analysering av händelserapporter.

Alla rapportörer behöver vara redo för att rapportera via ECCAIRS 2 senast 6 mars 2024 vilket innebär att ni tidigt behöver se över eventuella åtgärder ni som operatörer behöver ta.

Mer informationen finns på följande länk:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Olyckor-och-tillbud/Luftfartshandelser/eccairs-2/>

Vi välkomnar alla typer av frågor gällande ECCAIRS 2 som kan skickas till eccairs2@transportstyrelsen.se

NPA 2023-01 rörande bl.a. Training Requirement for FOO and FD

EASA har publicerat NPA 2023-01 som är en remiss för nya och ändrade regler rörande framför allt utbildningskrav för Flight Operations Officers och Flight Dispatchers. Ni har möjlighet att läsa de föreslagna reglerna samt kommentera genom att titta på [EASAs sida för NPA 2023-01](#). Där hittar ni även ytterligare information om den tidplan EASA tänker sig för beslut och implementering av dessa regler.

Sista dag att kommentera remissen är: 24 juli 2023

NPA 2023-03 rörande EDTO

EASA har publicerat NPA 2023-03 som är en remiss för nya och ändrade regler rörande Extended Diversion Time Operations EDTO (tidigare ETOPS). Ni har möjlighet att läsa de föreslagna reglerna samt kommentera genom att titta på [EASAs sida för NPA 2023-03](#). Där hittar ni även ytterligare information om den tidplan EASA tänker sig för beslut och implementering av dessa regler.

Sista dag att kommentera remissen är: 14 augusti 2023