

Information från sektionen för flygbolag

Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

GPS Jamming och Spoofing

Transportstyrelsen vill uppmärksamma svenska flygbolag om de olika informationer som nått oss senaste tiden gällande GPS Jamming och Spoofing. Ni har säkert själva noterat informationen nedan, men vi vill säkerställa att informationen kommer er till handa. Nedan finner ni länk till EASA SIB 2022-02R1, samt lite övrig bra information att ta del av.

Notera att det främst gäller området kring Mellanöstern och delar av Asien. Transportstyrelsen rekommenderar att ni tar del av informationen och hanterar det ert ledningssystem.

- [EASA SIB 2022-02R1](#)
- EASA Community Network [Artikel](#) och ytterligare [Artiklar/Inlägg](#)

Övrig inkommen information

Flygbranschens rapporter visar även på - som delvis har bekräftats av två västerländska regeringars civila luftfartsmyndigheter – att GPS-spoofing-händelser har inträffat i Irak inom FIR Bagdads (ORBB) luftrum. Samma branschrapportering indikerar att GPS-spoofing händelser också har inträffat i grannlandet Iran i luftrummet FIR Teheran (OIIX).

Irak och Iran – samt Turkiet som gränsar till båda länder - har aktiva NOTAMs för närvarande angående GPS-avbrott i FIR Bagdad (ORBB), FIR Teheran (OIIX) och FIR Ankara (LTAA).

Utöver ovanstående nämner USA:s FAA SFAR för både Irak och Iran specifikt GPS-störningar, dock inte GPS-spoofing specifikt.

De amerikanska, brittiska och kanadensiska råden för Syrien behandlar specifikt GPS-störningar i områden som gränsar till landet, för att inkludera Turkiet och Irak, dock nämns inte GPS-spoofing specifikt.

Rapportering från en västerländsk civil luftfartsmyndighet och Azerbajdzjans försvarsministerium (MoD) indikerar dock på GPS-spoofing; incidenter har inträffat över FIR Baku (UBBA), som gränsar till Iran.

Se även tidigare information

- [SPAS 2023](#) sid 36-38
- TS Artikel 2023-04-13: [Störningar i system för satellitnavigering har ökat](#) (Inkluderar information om AIC A 4/23)