

Upprättad av
Adam Englund
Sjö- och luftfart
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för flygbolag

Ansökan för litiumbatterier och celler som kräver tillstånd.

Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2024-01-15	Första utgåvan	Adam Englund
2.0	2026-07-07	Andra utgåvan	Adam Englund

Innehåll

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
1.1	Bakgrund och syfte	4
1.2	Ansökan till Transportstyrelsen.....	4
1.3	Handläggningstid och avgifter	4
1.4	Tillstånd.....	4
2	ANSÖKAN	4
2.1	A/ Applicant.....	4
2.2	B/ Reason for requesting the approval	5
2.3	C/ Shipper (if not the applicant)	5
2.4	D/ Identification of cell or battery and equipment/vehicle	5
2.5	E/ Identification of packaging	5
2.6	F/ Conditions of transport	5
2.7	G/ Document supporting the application	5
2.8	H/ Identification of the person completing this identification.....	5
3	DOKUMENT SOM SKA BIFOGAS ANSÖKAN.....	6
3.1	Delegeringsbrev.....	6
3.2	Utbildningsintyg	6
3.3	Testrapport UN 38.3	6
3.4	Produkt- eller säkerhetsdatablad.....	6
3.5	Förpackningscertifikat.....	6
3.6	Godkännande från annan stat	6
3.7	Stödjande dokument.....	7
3.7.1	Hänvisning till delegeringsbrev.....	7
3.7.2	Hänvisning till utbildningsintyg	7
3.7.3	Hänvisning till testrapport.....	7
3.7.4	Cell – beskrivning och egenskaper	7
3.7.5	Batteri – beskrivning och egenskaper	7
3.7.6	Utrustning/fordon – beskrivning och egenskaper.....	8
3.7.7	Batteriets/cellens laddningstillstånd	8
3.7.8	Kvalitetssystem.....	8

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Litiumbatterier- och celler vilka inte helt uppfyller kraven för lufttransport får i förekommande fall transporteras med ett tillstånd från behörig myndighet under vissa förutsättningar i enlighet med ICAO Technical Instructions (Doc9284). Syftet med den här instruktionen är att ge vägledning om hur en ansökan ska göras och den information som krävs samt vilka dokument som måste bifogas denna ansökan.

1.2 Ansökan till Transportstyrelsen

Ansökan ska göras på blankett *Transport of lithium batteries under an approval* och skickas elektronisk till dgrbyair@transportstyrelsen.se. Se denna instruktion punkt 2 vilken information som ansökan ska innehålla samt vilken dokumentation som ska bifogas under punkt 3.

1.3 Handläggningstid och avgifter

Transportstyrelsen tar ut en avgift för nedlagd handläggningstid, eventuell begäran om kompletteringar påverkar handläggningstiden.

1.4 Tillstånd

Tillstånd utfärdas i egenskap av State of Origin om Sverige är den stat där godset initialt lastas ombord luftfartyg eller State of Operator om flygbolaget har svenskt drifttillstånd och kommer vara tidsbegränsat.

2 Ansökan

I ansökan ska det tydligt framgå vilken typ av tillstånd och UN-nummer som avses samt komplett information enligt punkter nedan.

2.1 A/ Applicant

Uppgifter om ansökande företag och ansvarig kontaktperson inom företaget. Det ska bekräftas att ansvarig kontaktperson innehar ett giltigt utbildningsintyg och använt senaste utgåvan av relevant regelverk. Om ansökande företag också är avsändare ska även dessa uppgifter bekräftas samt att tillämplig förpackning enligt relevant förpackningsinstruktion använts.

2.2 B/ Reason for requesting the approval

Ange anledning till ansökan och en beskrivning om syftet med transporten.
T ex att batteriet- eller cellen ska transporteras för ytterligare tester.

2.3 C/ Shipper (if not the applicant)

Om ansökande företag inte är avsändare, ange uppgifter om avsändaren och bekräfta att avsändaren har giltigt utbildningsintyg, följer senaste versionen av relevant regelverk och att förpackningskraven är uppfyllda.

2.4 D/ Identification of cell or battery and equipment/vehicle

Beskrivning och egenskaper av cell eller batteri samt uppgifter om utrustning/fordon om relevant.

2.5 E/ Identification of packaging

Beskrivning av ytterförpackningen, om typgodkänd förpackning krävs så ska även referens till bifogat förpackningscertifikat anges.

T ex UN approved fibreboard box with specification 4G/X50/S/23/SE/ABC12

Beskrivning av innerförpackning och fyllnads-/inredningsmaterial.

T ex Plastic bag with absorbing material and fire blankets for fire preventive measures

Ange antal celler/batterier samt nettovikt per ytterförpackning.

T ex 4 fibreboard boxes with 1 battery net q 2kg in each fibreboard box, total quantity 8 kg

2.6 F/ Conditions of transport

Batteriets eller cellens laddningstillstånd under transporten.

2.7 G/ Document supporting the application

Referens och datum för stödjande dokument.

2.8 H/ Identification of the person completing this identification

Namn, titel och kontaktuppgifter på person som fyllt i ansökan.

Om person som signerar ansökan inte tillhör ansökande företag ska dessa uppgifter anges med namn och adress; om faktureringsadress är annan än vad som angivits för sökande företag ska även detta anges. Det måste bekräftas att den person som signerar ansökan har ett giltigt utbildningscertifikat, kan verifiera att angivna uppgifterna är korrekta, har följt senaste versionen av regelverket och efterlevnad av villkoren i tillståndet.

3 Dokument som ska bifogas ansökan

Relevanta dokument enligt nedan punkter ska bifogas ansökan, dessa dokument ska vara giltiga och läsbara på svenska eller engelska.

3.1 Delegeringsbrev

Delegeringsbrev daterat och signerat av ansökande företag (tillståndshavare) måste bifogas om person som signerar ansökan inte tillhör ansökande företag.

3.2 Utbildningsintyg

Giltigt utbildningsintyg för relevanta personer angivna i ansökan.

3.3 Testrapport UN 38.3

Batteri och/eller cell ska med godkänt resultat genomgått tester enligt senaste versionen av UN Manual of Tests and Criteria 38.3 och en rapport för detta måste bifogas ansökan.

För batteri eller cell som inte genomgått en komplett testserie ska som minimum tester enligt 38.3.4 *T1 Altitude Simulation, T2 Thermal Test och T3 Vibration* vara genomförda, godkänt resultat av dessa tester samt vem som utfört dessa tester ska framgå i antingen en bifogad rapport eller beskrivas i det stödjande dokumentet.

Det finns inget krav att tester enligt 38.3.4 måste utföras av certifierat företag, dessa får utföras internt av ansökande företag eller annan anlitad organisation.

3.4 Produkt- eller säkerhetsdatablad

Om sådant datablad inte finns tillgänglig ska annan likvärdig information bifogas, t ex dokument som beskriver konstruktion samt beståndsdelar.

3.5 Förpackningscertifikat

Om typgodkänd ytterförpackning krävs för transport ska certifikat bifogas och refereras till i ansökan. Om typgodkänd förpackning inte använts och detta är accepterat enligt regelverket ska relevant information kring använd förpackning bifogas refereras till i ansökan.

3.6 Godkännande från annan stat

Tillstånd från Transportstyrelsen krävs inte om annan stat utfärdat detta i egenskap av State of Origin och om flygbolaget, om annan än med svenskt drifttillstånd, har tillstånd från State of Operator. Det krävs inget tillstånd för Sverige som State of Overflight, Destination eller Transit.

3.7 Stödjande dokument

Till ansökan ska ett stödjande dokument skapas enligt nedan punkter. Det stödjande dokumentet måste ha referens, datum och vara signerat av ansvarig person hos ansökande företag eller utsedd representant.

3.7.1 Hänvisning till delegeringsbrev

Referens till bifogat delegeringsbrev om person som signerat ansökan inte tillhör ansökande företag (tillståndshavare).

3.7.2 Hänvisning till utbildningsintyg

Referens till bifogade utbildningsintyg.

3.7.3 Hänvisning till testrapport

Referens till bifogad testrapport i enlighet med UN38.3 om tillämpligt eller till testrapport enligt 38.3.4 som utförts av egen eller annan anlita organisation.

3.7.4 Cell – beskrivning och egenskaper

En cell är en inkapslad enkel elektrokemisk enhet

Om ansökan avser batteri behöver inte dessa uppgifter anges

- a) Tillverkare
- b) Beteckning
- c) Vikt och dimension
- d) Energi (Wh) eller litiummängd (kg), volt (V) och kapacitet (Ah)
- e) Hänvisning till säkerhetsdatablad (om tillgängligt)
- f) Beskrivning av skydd mot extern kortslutning
- g) Beskrivning av säkerhetsanordning (t ex ventilationssystem)
- h) Hänvisning till testrapport UN38.3
eller beskrivning av utförda tester enligt UN38.3.4; T1, T2 och T3

3.7.5 Batteri – beskrivning och egenskaper

Ett batteri är två eller fler elektriskt sammankopplade celler försedda med utrustning nödvändigt för användning, t ex fodral eller skyddsanordningar

Om ansökan avser cell behöver inte dessa uppgifter anges

- a) Tillverkare
- b) Beteckning
- c) Beskrivning av sammansättning
 - i) Om det är moduler som utgör batteriet ska antal celler per modul samt antal moduler per batteri beskrivas samt parallell- eller seriekopplingen mellan moduler och celler.
 - ii) Om batteriet enbart utgörs av celler ska antal celler anges samt parallell- eller seriekopplingen mellan dessa

- d) Celler som utgör batteriet
 - i) Tillverkare
 - ii) Hänvisning/referens till individuell cell
 - iii) Vikt och dimension per individuell cell
 - iv) Energi (Wh) eller litiummängd (kg), volt (V) och kapacitet (Ah) per individuell cell
 - v) Hänvisning till testrapport UN38.3
eller beskrivning av utförda tester enligt UN38.3.4; T1, T2 och T3
 - vi) Hänvisning till säkerhetsdatablad (om tillgängligt)
 - vii) Beskrivning av skydd mot extern kortslutning
 - viii) Beskrivning av säkerhetsanordning (t ex ventilationssystem)
- e) Vikt och dimension
- f) Energi (Wh) eller litiummängd (kg), volt (V) och kapacitet (Ah)
- g) Schematisk illustration/ritning av batteriet
- h) Hänvisning till säkerhetsdatablad (om tillgängligt)
- i) Beskrivning av skydd mot omvänt flöde (t ex säkring, diod)
- j) Beskrivning av skydd mot extern kortslutning
- k) Beskrivning av säkerhetsanordning (t ex ventilationssystem)

3.7.6 Utrustning/fordon – beskrivning och egenskaper

Om ansökan inte avser utrustning/fordon behöver inte dessa uppgifter anges

- a) Tillverkare
- b) Beteckning
- c) Antal och placering av batterier eller celler i- eller förpackade med utrustning/fordon
- d) Vikt och dimension av utrustning/fordon
- e) Schematisk illustration/ritning av batteriets/cellens placering i utrustning/fordon

3.7.7 Batteriets/cellens laddningstillstånd

Cellens/batteriets laddningstillstånd under transporten.

3.7.8 Kvalitetssystem

Referens till bifogad dokumentation eller beskrivning hur batteri och/eller cell tillverkats under ett ledningssystem i enlighet med ICAO-TI 2;9.3 (e) i relevans till omfattningen, t ex iso-certifiering eller processbeskrivning,