

Upprättad av  
Adam Englund  
Sjö- och luftfart  
Enheten för operatörer och luftvärdighet  
Sektionen för flygbolag

# **Ansökan för litiumbatterier och celler som kräver tillstånd enligt särbestämmelse.**

**Versionshistorik**

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2024-01-15	Första utgåvan	Adam Englund

## Innehåll

### INNEHÅLL

<b>ANSÖKAN FÖR LITIUMBATTERIER OCH CELLER SOM KRÄVER TILLSTÅND .....</b>	<b>1</b>
<b>INNEHÅLL .....</b>	<b>3</b>
<b>1 INLEDNING .....</b>	<b>4</b>
1.1 Bakgrund och syfte .....	4
1.2 Ansökan till Transportstyrelsen.....	4
1.3 Handläggningstid och avgifter .....	4
1.4 Tillstånd.....	4
<b>2 ANSÖKAN .....</b>	<b>5</b>
2.1 A/ Applicant.....	5
2.2 B/ Reason for requesting the approval .....	5
2.3 C/ Shipper (if not the applicant) .....	5
2.4 D/ Identification of cell or battery and equipment/vehicle .....	5
2.5 E/ Identification of packaging .....	6
2.6 F/ Conditions of transport .....	6
2.7 G/ Document supporting the application .....	6
2.8 H/ Identification of the person completing this identification.....	6
<b>3 DOKUMENT SOM SKA BIFOGAS ANSÖKAN.....</b>	<b>6</b>
3.1 Delegeringsbrev.....	6
3.2 Utbildningsintyg.....	7
3.3 Testrapport UN 38.3 .....	7
3.4 Produkt- eller säkerhetsdatablad .....	7
3.5 Förpackningscertifikat.....	7
3.6 Godkännande från annan stat .....	7
3.7 Stödjande dokument.....	7
3.7.1 Hänvisning till delegeringsbrev.....	7
3.7.2 Hänvisning till utbildningsintyg .....	7
3.7.3 Hänvisning till testrapport .....	7
3.7.4 Cell – beskrivning och egenskaper .....	8
3.7.5 Batteri – beskrivning och egenskaper .....	8
3.7.6 Utrustning/fordon – beskrivning och egenskaper.....	9
3.7.7 Batteriets/cellens laddningstillstånd .....	9
3.7.8 Kvalitetssystem.....	9

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund och syfte

ICAO:s *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Doc 9284)* innehåller bland annat regler och särbestämmelser som möjliggör transport av litiumbatterier vilka inte helt uppfyller kraven för lufttransport och därmed kräver tillstånd från behörig myndighet.

I Sverige är Transportstyrelsen behörig myndighet enligt Lag (2006:264) om transport av farligt gods, Förordning (2006:311) om transport av farligt gods.

Syftet med den här instruktionen är att ge vägledning om hur en ansökan ska göras och den information som krävs samt vilka dokument som måste bifogas denna ansökan.

## 1.2 Ansökan till Transportstyrelsen

Ansökan ska göras på blankett *Transport of lithium batteries under an approval* och skickas elektronisk till [dgrbyair@transportstyrelsen.se](mailto:dgrbyair@transportstyrelsen.se).

Se denna instruktion punkt 2 vilken information som ansökan ska innehålla. Till ansökan ska relevanta dokument bifogas enligt punkt 3 vilket inkluderar ett för ansökan specifikt stödjande dokument enligt punkt 3.7.

## 1.3 Handläggningstid och avgifter

Transportstyrelsen tar betalt för nedlagd handläggningstid.

Det rekommenderas att vara noggrann med uppgifter i ansökan och att samtliga dokument finns på plats, eventuell begäran om kompletteringar kommer påverka handläggningstiden.

## 1.4 Tillstånd

Ett tillstånd utfärdas i egenskap av State of Origin och/eller State of Operator och kommer vara tidsbegränsat samt innehålla eventuella andra villkor, t ex att Transportstyrelsen förhandsaviserar om varje transport och att aktuellt transportdokument bifogas aviseringen.

Transportstyrelsen kan upphäva befintligt tillstånd om villkor inte efterlevs, t ex om transporter inte förhandsaviserats eller att förpackningar modifierats eller ändrats i antal eller volymer.

## 2 Ansökan

I ansökan ska det tydligt framgå vilken typ av tillstånd och vilket UN-nummer som avses samt komplett information enligt punkt A – H nedan:

### 2.1 A/ Applicant

Uppgifter om ansökande företag och ansvarig kontaktperson inom företaget.

Det ska bekräftas att ansvarig kontaktperson:

- Innehar ett giltigt utbildningsintyg
- använt sig av senast gällande version av ICAO-TI eller IATA DGR samt ICAO-TI Supplement

Om ansökande företag också är avsändare ska det bekräftas att person som signerar godsdeklarationen:

- Innehar ett giltigt utbildningsintyg
- har följt senast gällande version av ICAO-TI eller IATA DGR samt ICAO-TI Supplement
- Använt sig av tillämplig förpackning enligt gällande förpackningsinstruktion PI 910 för A88, PI 974 för A99, PI 950/951/952 för UN3166/UN3171

### 2.2 B/ Reason for requesting the approval

Ange anledning till ansökan och en beskrivning om syftet med transporten. Ett exempel på anledning och syfte kan vara *Transport manufactured battery for the purpose of testing at xxx facility in country.*

### 2.3 C/ Shipper (if not the applicant)

Om ansökande företag inte är avsändare, ange uppgifter om avsändaren.

Det ska bekräftas att person som signerar godsdeklarationen:

- Innehar ett giltigt utbildningsintyg
- har följt senast gällande version av ICAO-TI eller IATA DGR samt ICAO-TI Supplement
- Använt sig av lämplig förpackning enligt gällande förpackningsinstruktion PI 910 för A88, PI 974 för A99, PI 950/951/952 för UN3166/UN3171

### 2.4 D/ Identification of cell or battery and equipment/vehicle

Beskrivning och egenskaper av cell eller batteri samt om relevant uppgifter om utrustning/fordon; dessa uppgifter ska relatera till vad som är angivet i det stödjande dokumentet.

## 2.5 E/ Identification of packaging

Beskrivning av ytterförpackningen, om typgodkänd förpackning krävs så ska även referens till bifogat förpackningscertifikat anges.

*Tex UN approved fibreboard box with specification 4G/X50/S/23/SE/ABC12  
Reference to packing certificate: Package1234*

Beskrivning av innerförpackning och fyllnads-/inredningsmaterial.

*Tex Plastic bag with absorbing material and fire blankets for fire preventive measures*

Ange antal celler/batterier samt nettovikt per ytterförpackning.

*Tex 4 fibreboard boxes with 1 battery in each fibreboard box  
Net quantity per battery 2 kg, total net quantity 8kg*

## 2.6 F/ Conditions of transport

Cellens/batteriets laddningstillstånd under transporten.

## 2.7 G/ Document supporting the application

Referens och datum på stödjande dokument.

## 2.8 H/ Identification of the person completing this identification

Namn, titel och kontaktuppgifter på person som fyllt i ansökan.

Om person som signerar ansökan inte tillhör ansökande företag ska dessa uppgifter anges med namn och adress; om faktureringsadress är annan än vad som angivits för sökande företag ska även detta anges.

Det ska också bekräftas att:

- de angivna uppgifterna är korrekta
- ansökande person innehar ett giltigt utbildningsintyg och kan verifiera att angivna uppgifter är korrekta
- har följt senast gällande version av ICAO-TI eller IATA DGR samt ICAO-TI Supplement
- villkoren i tillståndet för denna ansökan kommer efterlevas

Ansökan ska dateras och signeras av ovan nämnda person.

## 3 Dokument som ska bifogas ansökan

Relevanta dokument enligt nedan punkter ska bifogas ansökan, dessa dokument ska vara giltiga och läsbara på svenska eller engelska.

### 3.1 Delegeringsbrev

Delegeringsbrev daterat och signerat av ansökande företag (tillståndshavare) måste bifogas om person som signerar ansökan inte tillhör sökande företag (tillståndshavare).

### **3.2 Utbildningsintyg**

Giltigt utbildningsintyg för ansökan relevanta personer.

### **3.3 Testrapport UN 38.3**

Cell och/eller batteri ska med godkänt resultat genomgått tester enligt senaste versionen av UN Manual of Tests and Criteria 38.3 och en rapport för detta måste bifogas ansökan.

För celler/batterier som inte genomgått en komplett testserie ska som minimum tester enligt 38.3.4 *T1 Altitude Simulation, T2 Thermal Test och T3 Vibration* vara genomförda, godkänt resultat av dessa tester samt vem som utfört dessa tester ska framgå i antingen en bifogad rapport eller beskrivas i det stödjande dokumentet. Det finns inget krav att tester enligt 38.3.4 måste utföras av certifierat företag, dessa kan utföras internt av ansökande företag eller annan anlita part.

### **3.4 Produkt- eller säkerhetsdatablad**

Om sådant datablad inte finns tillgänglig ska annan likvärdig information bifogas, t ex dokument om konstruktion, beståndsdelar eller liknande.

### **3.5 Förpackningscertifikat**

Om typgodkänd ytterförpackning krävs för transport ska certifikat bifogas och refereras till i ansökan.

### **3.6 Godkännande från annan stat**

Tillstånd från Transportstyrelsen krävs inte om tillstånd utfärdats av annan stat och Sverige endast är transit eller slutdestination för transporten.

### **3.7 Stödjande dokument**

Till ansökan ska ett stödjande dokument skapas enligt nedan punkter. Det stödjande dokumentet måste ha referens, datum och vara signerat av ansvarig person hos ansökande företag eller utsedd representant.

#### **3.7.1 Hänvisning till delegeringsbrev**

Om företaget utsett representant.

#### **3.7.2 Hänvisning till utbildningsintyg**

Referens till bifogade utbildningsintyg.

#### **3.7.3 Hänvisning till testrapport**

Referens till bifogad testrapport eller beskrivning av genomförda tester.

### 3.7.4 Cell – beskrivning och egenskaper

En cell är en inkapslad enkel elektrokemisk enhet

*Avser ansökan batteri behöver inte dessa uppgifter anges*

- a) Tillverkare
- b) Beteckning
- c) Vikt och dimension
- d) Energi (Wh) eller litiummängd (kg), volt (V) och kapacitet (Ah)
- e) Hänvisning till säkerhetsdatablad (om tillgängligt)
- f) Beskrivning av skydd mot extern kortslutning
- g) Beskrivning av säkerhetsanordning (t ex ventilationssystem)
- h) Hänvisning till testrapport UN38.3  
eller beskrivning av utförda tester enligt UN38.3.4; T1, T2 och T3

### 3.7.5 Batteri – beskrivning och egenskaper

Ett batteri är två eller fler elektriskt sammankopplade celler försedda med utrustning nödvändigt för användning, t ex fodral eller skyddsanordningar

*Avser ansökan cell behöver inte dessa uppgifter anges*

- a) Tillverkare
- b) Beteckning
- c) Beskrivning av sammansättning
  - i) Om det är moduler som utgör batteriet ska antal celler per modul samt antal moduler per batteri beskrivas samt parallell- eller seriekopplingen mellan moduler och celler.
  - ii) Om batteriet enbart utgörs av celler ska antal celler anges samt parallell- eller seriekopplingen mellan dessa
- d) Celler som utgör batteriet
  - i) Tillverkare
  - ii) Hänvisning/referens till individuell cell
  - iii) Vikt och dimension per individuell cell
  - iv) Energi (Wh) eller litiummängd (kg), volt (V) och kapacitet (Ah) per individuell cell
  - v) Hänvisning till testrapport UN38.3  
eller beskrivning av utförda tester enligt UN38.3.4; T1, T2 och T3
  - vi) Hänvisning till säkerhetsdatablad (om tillgängligt)
  - vii) Beskrivning av skydd mot extern kortslutning
  - viii) Beskrivning av säkerhetsanordning (t ex ventilationssystem)
- e) Vikt och dimension
- f) Energi (Wh) eller litiummängd (kg), volt (V) och kapacitet (Ah)
- g) Schematisk illustration/ritning av batteriet
- h) Hänvisning till säkerhetsdatablad (om tillgängligt)
- i) Beskrivning av skydd mot omvänt flöde (t ex säkring, diod)
- j) Beskrivning av skydd mot extern kortslutning
- k) Beskrivning av säkerhetsanordning (t ex ventilationssystem)



### 3.7.6 Utrustning/fordon – beskrivning och egenskaper

*Om ansökan inte avser utrustning/fordon behöver inte dessa uppgifter anges*

- a) Tillverkare
- b) Beteckning
- c) Antal och placering av batterier eller celler i- eller förpackade med utrustning/fordon
- d) Vikt och dimension av utrustning/fordon
- e) Schematisk illustration/ritning av batteriets/cellens placering i utrustning/fordon

### 3.7.7 Batteriets/cellens laddningstillstånd

Cellens/batteriets laddningstillstånd under transporten.

### 3.7.8 Kvalitetssystem

Referens till bifogad dokumentation eller en beskrivning hur cell/batteri tillverkats under ett kvalitetsledningssystem enligt ICAO-TI 2; 9.3 (e) i relevans till företagets storlek, t ex iso-certifikat eller processbeskrivning.