|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Wet lease-in av EU-operatör eller tredjelandsoperatör längre period än 5 dagar  *2023-09-25* | | |  |
|  | | | | |
| Inhyrande operatör (Lessee) | | AOC tillståndsnummer | | |
|  | |  | | |
| Inhyrd operatör (Lessor) | | AOC tillståndsnummer | | |
|  | |  | | |
| Transportstyrelsen | | | | |
| Ärendenummer | | Handläggare | | |
|  | |  | | |
| Berörda sektioner/samråd | | | | |
|  | | | | |
| Information | | | | |
|  | | | | |
| Inhyrning av gemenskapsoperatör, där det inte är av brådskande karaktär, finns idag beskrivet i Förordning (EU) nr 965/2012 och Förordning (EG) nr 1008/2008.  (EU) nr 965/2012, ORO.AOC.110 a): Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EG) nr 1008/2008 ska varje leasingavtal avseende luftfartyg som brukas av en operatör som har certifierats i enlighet med denna del först godkännas av den behöriga myndigheten.  (EG) nr 1008/2008, punkt 8: För att undvika överdriven användning av avtal om leasing av luftfartyg som är registrerade i tredjeländer, särskilt leasing med besättning (wet lease), bör detta medges endast under extraordinära förhållanden, t.ex. om det råder brist på erforderliga luftfartyg på gemenskapsmarknaden, och tillstånden bör därvid vara strikt tidsbegränsade och uppfylla säkerhetsnormer som är likvärdiga med säkerhetsreglerna i gemenskapsrätten och nationell lagstiftning.  (EG) nr 1008/2008, Artikel 13, punkt 2: ”…ett avtal om leasing med besättning (wet lease) i vilket EG-lufttrafikföretaget är inhyrare, ska förhandsgodkännas i enlighet med tillämplig gemenskapslagstiftning eller nationell lagstiftning om flygsäkerhet.”  (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer   |  | | --- | | Där grönmarkerade rutor förekommer ska relevanta bilagor sändas in.  Bilagans nummer ska anges i checklistan | | | | | |
|  | | | | |
| Ansökan gällande inhyrning av extern kapacitet, gemenskaps- eller tredjelandsoperatör Ansökan vid all inhyrning ska innehålla: | | | | |
| AMC1 ORO.AOC.110 | | | | |
|  | | Ange: | | |
| Luftfartygstyp, registreringsbeteckning och serienummer | |  | | |
| AMC1 ORO.AOC.110 | | | | |
|  | | Bilaga/-or nummer | Transportstyrelsens notering: | |
| Kopia av giltigt luftvärdighetsbevis och ARC (om ej svenskt luftfartyg) | |  |  | |
| AMC1 ORO.AOC.110 | | | | |
|  | | Bilaga/-or nummer | Transportstyrelsens notering: | |
| En kopia av leasingavtalet eller beskrivning av leasingvillkoren (förutom finansiella arrangemang) | |  |  | |
| AMC1 ORO.AOC.110 samt | | | | |
|  | | Ange: | Transportstyrelsens notering: | |
| Varaktighet/tidsperiod för inhyrningen | |  |  | |
| AMC1 ORO.AOC.110 | | | | |
|  | | Bilaga/-or nummer | Transportstyrelsens notering: | |
| En förklaring *(statement)* signerad av den inhyrande operatörens verksamhetsansvarige chef *(Accountable Manager)* att bägge parter fullt ut förstår deras respektive ansvarsområden i förhållande till gällande förordningar. (Om inte leasingavtalet bifogas) | |  |  | |
| AMC1 ARO.OPS.110 (b) | | | | |
|  | | Ange: | Transportstyrelsens noteringar: | |
| Den inhyrda operatörens operationsområden överensstämmer med de operationer som leasingavtalet anger | |  |  | |
| SPA.DG.100 | | | | |
|  | | Ange: | Transportstyrelsens noteringar: | |
| Den inhyrda operatören har de tillstånd för transport av farligt gods som inhyrande operatör kräver | |  |  | |
| Förordning (EG) nr 785/2004 | |  |  | |
| Den inhyrda operatören har en giltig ansvarsförsäkring | | Bilaga/-or nummer | Transportstyrelsens noteringar: | |
| ORO.GEN.205(a)(2) med tillhörande AMC1 och GM2 | | | | |
|  | | Ange: | Transportstyrelsens noteringar: | |
| a) När operatören ingår avtal om eller köper tjänster eller produkter som en del i sin verksamhet ska denne säkerställa följande: …  2) Att alla flygsäkerhetsrisker som är förknippade med kontrakterade eller inköpta tjänster eller produkter beaktas i operatörens ledningssystem.  AMC1 ORO.GEN.205: (c) *The contracted safety-related activities relevant to the agreement should be included in the operator's safety management and compliance monitoring programmes.*  GM2 ORO.GEN.205: *RESPONSIBILITY WHEN CONTRACTING ACTIVITIES*  *(a) Regardless of the approval status of the contracted organisation, the contracting operator is responsible for ensuring that all contracted activities are subject to hazard identification and risk management, as required by ORO.GEN.200(a)(3), and to compliance monitoring, as required by ORO.GEN.200(a)(6).*  *(b) When the contracted organisation is itself certified or authorised to carry out the contracted activities, the operator’s compliance monitoring should at least check that the approval effectively covers the contracted activities and that it is still valid*. | |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vid inhyrning av tredjelandsoperatör ska även följande bifogas: | | |
| (EG) nr 1008/2008 Artikel 13 3. | | |
| 3.b)i) EG-lufttrafikföretaget motiverar denna leasing med behov av undantagskaraktär, varvid ett godkännande får beviljas för en tid av högst sju månader som får förlängas en gång med ytterligare en tid av högst sju månader.  3.b)ii) EG-lufttrafikföretaget visar att leasingen är nödvändig  för att tillgodose säsongsrelaterade kapacitetsbehov  som inte i tillräcklig utsträckning kan tillgodoses  genom att leasa luftfartyg som är registrerade inom  gemenskapen, i vilket fall godkännandet får förlängas. | Bilaga/-or nummer | Transportstyrelsens notering: |
| 3.b)iii) EG-lufttrafikföretaget visar att leasingen är nödvändig för att lösa driftsstörningar och att det inte är möjligt eller rimligt att leasa luftfartyg som är registrerade inom gemenskapen, i vilket fall godkännandet ska tidsbegränsas i enlighet med vad som är absolut nödvändigt för att lösa problemen. |  |  |
| AMC1 ORO.AOC.110(c) | | |
|  | Bilaga/-or nummer | Transportstyrelsens notering: |
| Kopia av uthyrarens   * AOC, * Operations Specifications (inkluderat operationsområden), samt * verifikat på övriga relevanta godkännanden |  |  |
| AMC1 ORO.AOC.110(c) | | |
|  | Bilaga/-or nummer | Transportstyrelsens notering: |
| Om den inhyrda parten inte avser följa de europeiska säkerhetsbestämmelserna för flygoperationer och luftvärdighet:  En förklaring *(statement)* på hur den inhyrda operatören uppfyller EU-standard inom följande områden:  (a) Del-CAT  (b)(1) ORO.GEN.110 (Operatörens ansvar)  (b)(1)Avsnitt 2 i Del-GEN (Ledningssystem)  (b)(2) ORO.MLR (OM), förutom ORO.MLR.105 (MEL)  (b)(3) ORO.FC  (b)(4) ORO.CC, förutom ORO.CC.200 och ORO.CC.210(a)  (b)(5) ORO.TC  (b)(6) ORO.FTL, inklusive relaterade CS-FTL  (b)(7) ORO.SEC  (c) Del-SPA, om applicerbart  (d) För fortsatt luftvärdighet; Del-M Kapitel –B, -C och Del-CAMO förutom CAMO.A.310 & CAMO.A.320  (e) För underhållsverkstad; Del-145  Ytterligare luftvärdighetskrav i enlighet med Del-26  (f) Fullständig beskrivning av tjänstgörings- och vilotider, operativa procedurer och riskbedömning som visar uppfyllande av säkerhetsmålen i punkt (b)(1)-(b)(6). |  |  |