|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Version 2024-08-27* | Notifiering om ny hårdvara eller; Notifiering om påbörjande av operativ evalueringsperiod av nytt EFB-system eller;  Notifiering om påbörjande av operativ evalueringsperiod ny typ B EFB applikation och dess tillhörande funktioner. |  |
|  | | |
| Härmed notifieras till Transportstyrelsen om; ny hårdvara eller att påbörja operativ evalueringsperiod för EFB-system eller att påbörja operativ evalueringsperiod ny typ B EFB applikation och dess tillhörande funktioner i enlighet med SPA.EFB.100 med tillhörande AMC. | | |

Fyll i denna blankett samt [checklista nytt EFB-system eller ny typ B EFB applikation och dess tillhörande funktioner](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/flygoperativt/ansokningar-och-checklistor/ccl-spa-efb.docx) i tillämpliga delar och skicka in till [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)  
*Notera att vid byte av/eller ny hårdvara behöver inte ”Checklista nytt EFB-system eller ny typ B EFB applikation” fyllas i förutsatt att ändringen av hårdvara inte kräver en ny evaluering av Human-Machine Interface (HMI) och human factors aspekter i förhållande till   
AMC1 SPA.EFB.100(b)(2).*

Denna notifiering gäller:  
 Ny hårdvara (se AMC2 SPA.EFB.100(b))  
 Påbörjande av operativ evalueringsperiod nytt EFB-system   
 Påbörjande av operativ evalueringsperiod ny typ B EFB applikation

Efter avslutad operativ evalueringsperiod av nytt EFB-system eller ny typ B EFB applikation, fyll i ansökningsblanketten EASA Form 2 som sänds in tillsammans med ”Final operational report” och eventuellt uppdaterad tidigare inskickad dokumentation för att ansöka om slutligt godkännande för tillstånd enligt SPA.EFB till [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se). Vänligen referera till tidigare erhållet ärendenummer.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Operatör | | | |
|  | | | |
| Planerat Startdatum | Förväntat slutdatum | Luftfartygstyp/-er | |
|  |  |  | |
| EFB hårdvara, produktnamn (om applicerbart: trycktestad i enlighet med AMC1 SPA.EFB.100(b), pkt (d) och strålningstestad i enlighet med AMC1 CAT.GEN.MPA.140. Notera att EFB hårdvaran måste vara strålningstestad om den ska användas under LVO (inflygning och landning). | | | |
|  | | | |
| Typ B EFB applikationer och dess tillhörande funktioner samt mjukvara/-or, AMC3 CAT.GEN.MPA.141(b), vid prestanda eller massa och balans ska tester i enlighet med AMC5 SPA.EFB.100(b)(3) vara beskrivna och genomförda. | | | |
|  | | | |
| Compliance checklista ”nytt EFB-system eller ny EFB typ B-applikation och tillhörande funktioner” bifogas | | | |
| Bilaga nr | | | |
| EFB manual bifogas | EFB riskbedömning bifogas | Verifikat på genomförd träning för besättningar bifogas | Verifikat på genomförd träning för övrig personal involverad i EFB-systemet bifogas |
| Bilaga nr | Bilaga nr | Bilaga nr | Bilaga nr: |
| Verifikat på genomförd HMI-test | Vid ändring av hårdvara bifogas trycktest | Vid ändring hårdvara bifogas strålningstest | Demonstration av EFB för myndighet genomförd/genomförs |
| Bilaga nr: | Bilaga nr: | Bilaga nr: | Datum: |
| I tillägg för Typ B EFB applikationer utan pappers-backup | | | |
| Simulator LOFT genomförd, inkluderande normala, onormala och nöd-procedurer (skicka in protokoll alternativt körschema) | | | |
| Bilaga nr: | | | |
| Simulator LOFT ej genomförd | | | |
| Motivera: | | | |
| Förslag på tidpunkt för demonstration för myndigheten (t ex under linjeinspektion) | | | |
| Datum: | | | |
| Kortare operativ evalueringsperiod än 6 månader planeras, med stöd av följande | | | |
| Följande moment ska beskrivas | | | Bilaga nr |
| * Tidigare erfarenhet av EFB * Stort antal flygningar per månad för evaluering/Hög produktion * Avsedd användning av EFB-systemet ? * Kompenserande åtgärder | | |  |
| Evalueringsperioden för Typ B EFB applikationer ska visa att: | | | |
| * Besättningsmedlemmarna kan hantera applikationerna * Operatörens administrativa procedurer finns på plats och fungerar * Operatören kan hantera uppdateringar av applikationerna, där databaser är involverade * Introduktionen av EFB inte negativt påverkar operatörens normala och alternativa procedurer * Vid användning av icke certifierad hård- eller mjukvara, så är systemet pålitligt och fungerande * Riskbedömningarna som genomförts är i enlighet med typen av operationer   I tillägg, vid kart- eller IFW (in-flight weather) applikationer:   * Förlust av positionspresentation är försumbar och påverkar inte besättningens arbetsbelastning | | | |

|  |
| --- |
| **Notera att: Efter inkommen notifiering med bilagda obligatoriska dokument samt compliance checklista görs en verifiering av regeluppfyllnaden och operatören kan påbörja sin operativa evalueringsperiod först efter att bekräftelse erhållits från Transportstyrelsen.** |