|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Version 2024-08-27* | Notifiering om ny hårdvara eller;Notifiering om påbörjande av operativ evalueringsperiod av nytt EFB-system eller; Notifiering om påbörjande av operativ evalueringsperiod ny typ B EFB applikation och dess tillhörande funktioner. |  |
|  |
| Härmed notifieras till Transportstyrelsen om; ny hårdvara eller att påbörja operativ evalueringsperiod för EFB-system eller att påbörja operativ evalueringsperiod ny typ B EFB applikation och dess tillhörande funktioner i enlighet med SPA.EFB.100 med tillhörande AMC. |

Fyll i denna blankett samt [checklista nytt EFB-system eller ny typ B EFB applikation och dess tillhörande funktioner](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/flygoperativt/ansokningar-och-checklistor/ccl-spa-efb.docx) i tillämpliga delar och skicka in till luftfart@transportstyrelsen.se
*Notera att vid byte av/eller ny hårdvara behöver inte ”Checklista nytt EFB-system eller ny typ B EFB applikation” fyllas i förutsatt att ändringen av hårdvara inte kräver en ny evaluering av Human-Machine Interface (HMI) och human factors aspekter i förhållande till
AMC1 SPA.EFB.100(b)(2).*

Denna notifiering gäller:
[ ]  Ny hårdvara (se AMC2 SPA.EFB.100(b))
[ ]  Påbörjande av operativ evalueringsperiod nytt EFB-system
[ ]  Påbörjande av operativ evalueringsperiod ny typ B EFB applikation

Efter avslutad operativ evalueringsperiod av nytt EFB-system eller ny typ B EFB applikation, fyll i ansökningsblanketten EASA Form 2 som sänds in tillsammans med ”Final operational report” och eventuellt uppdaterad tidigare inskickad dokumentation för att ansöka om slutligt godkännande för tillstånd enligt SPA.EFB till luftfart@transportstyrelsen.se. Vänligen referera till tidigare erhållet ärendenummer.

|  |
| --- |
| Operatör |
|   |
| Planerat Startdatum | Förväntat slutdatum  | Luftfartygstyp/-er |
|   |   |   |
| EFB hårdvara, produktnamn (om applicerbart: trycktestad i enlighet med AMC1 SPA.EFB.100(b), pkt (d) och strålningstestad i enlighet med AMC1 CAT.GEN.MPA.140. Notera att EFB hårdvaran måste vara strålningstestad om den ska användas under LVO (inflygning och landning). |
|   |
| Typ B EFB applikationer och dess tillhörande funktioner samt mjukvara/-or, AMC3 CAT.GEN.MPA.141(b), vid prestanda eller massa och balans ska tester i enlighet med AMC5 SPA.EFB.100(b)(3) vara beskrivna och genomförda. |
|   |
| Compliance checklista ”nytt EFB-system eller ny EFB typ B-applikation och tillhörande funktioner” bifogas |
| [ ]  Bilaga nr  |
| EFB manual bifogas | EFB riskbedömning bifogas | Verifikat på genomförd träning för besättningar bifogas | Verifikat på genomförd träning för övrig personal involverad i EFB-systemet bifogas |
| [ ]  Bilaga nr  | [ ]  Bilaga nr  | [ ]  Bilaga nr  | [ ]  Bilaga nr:  |
| Verifikat på genomförd HMI-test | Vid ändring av hårdvara bifogas trycktest | Vid ändring hårdvara bifogas strålningstest | Demonstration av EFB för myndighet genomförd/genomförs |
| [ ]  Bilaga nr:  | [ ]  Bilaga nr:  | [ ]  Bilaga nr:  | Datum:  |
| I tillägg för Typ B EFB applikationer utan pappers-backup |
| Simulator LOFT genomförd, inkluderande normala, onormala och nöd-procedurer (skicka in protokoll alternativt körschema) |
| [ ]  Bilaga nr:  |
| Simulator LOFT ej genomförd |
| Motivera:  |
|  Förslag på tidpunkt för demonstration för myndigheten (t ex under linjeinspektion) |
| Datum:  |
| Kortare operativ evalueringsperiod än 6 månader planeras, med stöd av följande  |
| Följande moment ska beskrivas | Bilaga nr |
| * Tidigare erfarenhet av EFB
* Stort antal flygningar per månad för evaluering/Hög produktion
* Avsedd användning av EFB-systemet ?
* Kompenserande åtgärder
 |   |
| Evalueringsperioden för Typ B EFB applikationer ska visa att: |
| * Besättningsmedlemmarna kan hantera applikationerna
* Operatörens administrativa procedurer finns på plats och fungerar
* Operatören kan hantera uppdateringar av applikationerna, där databaser är involverade
* Introduktionen av EFB inte negativt påverkar operatörens normala och alternativa procedurer
* Vid användning av icke certifierad hård- eller mjukvara, så är systemet pålitligt och fungerande
* Riskbedömningarna som genomförts är i enlighet med typen av operationer

 I tillägg, vid kart- eller IFW (in-flight weather) applikationer:* Förlust av positionspresentation är försumbar och påverkar inte besättningens arbetsbelastning
 |

|  |
| --- |
| **Notera att:Efter inkommen notifiering med bilagda obligatoriska dokument samt compliance checklista görs en verifiering av regeluppfyllnaden och operatören kan påbörja sin operativa evalueringsperiod först efter att bekräftelse erhållits från Transportstyrelsen.** |