

RIF

Rapid Safety Info

Transportstyrelsen har genom analys av CZIB eller annan händelse beslutat att gå ut med nedanstående information till berörda operatörer.

Samtliga svenska AOC:n har ett system för hantering av risker enligt ORO.GEN.200(a)(3). I det systemet skall samtliga risker identifieras, riskanalyseras och mitigeras på lämpligt sätt. Flygning till/från/över eller i närheten av riskområden skall i daglig verksamhet hanteras av aktuellt AOC som ansvarar för att detta genomförs.

Vid uppmaning skall dessa riskanalyser kunna delas med aktuell Operativ Principal Inspector för dialog.

Koppling till gällande CZIB nummer:

2024-02-R1

Händelse / Information från TS

En uppdaterad CZIB har för Tel Aviv FIR (Israel) har publicerats. Uppdateringen innebär en lättnad från rekommendation att inte flyga i Israels luftrum på några höjder till att EASA nu rekommenderar att operatören skall genomföra omfattande riskanalys med löpande uppföljning om de avser operera i luftrummet.

Nedan utdrag ur EASA CZIB 2024-02-R1

EASA recommends air operators to implement a stringent monitoring process and risk assessment for each flight when intending to operate within the airspace of Israel.

The outcome of the risk assessment process should allow to reasonably determine the level of risk for each flight resulting in a decision:

- 1) to continue the operations subject to the implementation of mitigations or additional contingency measures; or*
- 2) not to operate in the entirety or in part of the affected airspace, at any or at specific flight level.*

The risk assessment and mitigation measures should ensure that a flight does not commence or continue as planned unless it has been verified by all reasonable means that the airspace can be safely used for the planned operation.

Air operators should closely monitor airspace developments in the region and follow all available aeronautical publications concerning the region issued by Israel, including information shared through the European Information Sharing and Cooperation Platform on Conflict Zones, alongside available guidance or direction from their national authorities.

RIF

Rapid Safety Info

Rekommendation från TS

Transportstyrelsen önskar att i de fall ett AOC gjort riskbedömning i avsikt att flyga till/från/genom eller över ett riskområde, Operativ PI skall kontaktas för att få relevant information och möjlighet att se hur operatören gjort sin riskanalys i god tid innan flygning genomförs.

Observera att syftet är att hålla Transportstyrelsen informerad om operationen och om hur er riskhantering genomförts.

Ansvaret för eventuellt genomförande av flygningen ligger alltid hos operatören.

Detta gäller inte bara för den uppdaterade ZCIB 2024-02-R1 på TEL AVIV FIR utan för samtliga riskområden.

Berörda operatörer skall snarast återkoppla till deras Operative PI med information om på vilket sätt de är berörda och på vilket/vilka sätt de har mitigerat risken.

Skall återkoppling ske? Ja