

Nextjet AB  
Box 123  
190 46 Stockholm-Arlanda

**Part:**

*Nextjet AB  
Org.nr 556640-5170  
Box 123  
190 46 Stockholm-Arlanda*

## Operativ licens

### Transportstyrelsens beslut

1. Transportstyrelsen återkallar Nextjet AB:s operativa licens.

Den återkallade tillståndshandlingen i original ska omgående skickas tillbaka till Transportstyrelsen.

2. Transportstyrelsen utfärdar en tidsbegränsad operativ licens som är giltig till och med den 17 november 2017.

### Redogörelse för ärendet

Transportstyrelsen skickade den 23 mars 2017 ett övervägande om att tillfälligt eller permanent återkalla den operativa licensen i NextJet AB (fortsatt benämnt bolaget). Orsaken till övervägandet är den besvärliga ekonomiska situation som bolaget under en längre tid befunnit sig i. I övervägandet uppmanades bolaget att redogöra för vilka åtgärder de tänkt genomföra för att lösa den uppkomna situationen.

Den 27 mars återkom bolaget genom sin verksamhetsansvarige (Accountable Manager) med en plan för hur bolagets ekonomiska situation ska förbättras.

Transportstyrelsen har därefter haft löpande korrespondens med bolaget samt efter önskemål från bolaget ett möte. På mötet deltog bolagets styrelse, ägare, VD och verksamhetsansvarige. Mötet sågs som en del av bolagets yttrande över Transportstyrelsens övervägande från den 23 mars 2017. På mötet presenterade bolaget sin plan för hur den ekonomiska situationen skulle lösas och för att bolaget skulle uppfylla sina faktiska och potentiella åtaganden för den kommande tolv månadersperioden.

Den 5 maj 2017 erhöll Transportstyrelsen en kopia på beviljad kredit om 20 Mkr och en månad senare, den 5 juni 2017 en kopia på att 45 Mkr tillförts koncernen i form av ett kortfristigt lån från ägarna.

Bolaget redogjorde i e-post meddelande den 27 juli 2017 att omfinansieringen av flygplan inte realiserats och att det kortfristiga lånet om 45 Mkr återbetalats till ägarna. Bolaget redogjorde även för vilka åtgärder som skulle göras för att förbättra likviditeten.

Transportstyrelsen begärde den 31 juli 2017 in uppdaterade underlag för att på nytt kunna bedöma om regelverket uppfylls. Den 13 augusti 2017 erhöll Transportstyrelsen begärda underlag. Den 17 augusti 2017 inkom bolaget med ytterligare information om vilka åtgärder som avses vidtas med anledning av bolagets årsredovisning för 2016.

### **Skäl för beslutet**

Enligt artikel 8.1 i Europaparlamentet och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen ska en operativ licens vara giltig så länge ett EG-lufttrafikföretag uppfyller kraven i detta kapitel. Ett EG-lufttrafikföretag ska när som helst på anmodan kunna visa den behöriga tillståndsmyndigheten att det uppfyller samtliga krav i detta kapitel.

Enligt artikel 8.4 får den behöriga tillståndsmyndigheten när som helst genomföra en utvärdering av de ekonomiska resultaten för ett EG-lufttrafikföretag som den har beviljat en operativ licens genom att begära att få tillgång till relevant information.

Enligt artikel 9.1 får den behöriga tillståndsmyndigheten alltid utvärdera det ekonomiska resultat för ett EG-lufttrafikföretag som den beviljat licens. På grundval av sin bedömning ska myndigheten tillfälligt eller permanent återkalla den operativa licensen om den inte längre bedömer det som säkert att detta EG-lufttrafikföretag kan uppfylla sina faktiska och potentiella åtaganden för en tolv månadersperiod. Den behöriga tillståndsmyndigheten får bevilja en tillfällig licens, med högst tolv månaders giltighetstid, i avvaktan på en ekonomisk omorganisation av ett EG-lufttrafikföretag, förutsatt att säkerheten inte äventyras, alla ändringar i drifttillståndet när så är lämpligt avspeglas i denna tillfälliga licens och att det finns en realistisk förhoppning om en tillfredsställande finansiell omorganisation inom denna tidsperiod.

Myndighetens granskning av bolagets uppdaterade plan, som kom in den 13 augusti 2017, visar att kapital måste tillskjutas. Detta är avgörande för bolagets möjlighet att uppfylla kraven i förordning (EG) nr 1008/2008.

Transportstyrelsen har i sin granskning också tagit del av årsredovisningen för räkenskapsåret 2016 för både bolaget och dess moderbolag. I revisionsberättelsen påtalar revisorn att det finns väsentliga osäkerhetsfaktorer avseende bolagets förmåga att fortsätta sin verksamhet samt att det finns betydande brister i den interna kontrollen.

Transportstyrelsens bedömning är att bolaget inte klarar av sina faktiska och potentiella åtaganden för en tolv månadersperiod. Det underlag som bolaget inkom med den 17 augusti med anledning av årsredovisningen 2016 föranleder inte att myndigheten gör en annan bedömning.

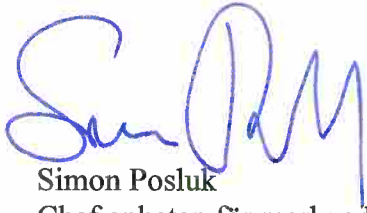
Sammantaget är det Transportstyrelsens bedömning att NextJet AB inte kan uppfylla sina faktiska och potentiella åtaganden för den kommande tolv månadersperioden och att Transportstyrelsen därför är skyldig att vidta åtgärder mot bolagets operativa licens. Transportstyrelsens beslutar därför att återkalla NextJet AB:s operativa licens. För att möjliggöra för bolaget att vidta de åtgärder som behövs för att uppfylla regelverket utfärdar Transportstyrelsen en ny tidsbegränsad operativ licens. Den tidsbegränsade operativa licensen är giltig till och med den 17 november 2017.

### Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping men skickas till Transportstyrelsen 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom 3 veckor från det att ni tog del av detta beslut.

---

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog även sektionschef Elin Roos, juristen Ulf Wallman och inspektör ekonomisk tillsyn Carina Petersson, den senare föredragande.



Simon Posluk  
Chef enheten för marknad, miljö och analys

### Upplysningar

#### Bilaga

Operativ licens med giltighetstid t o m 2017-11-17 (SVE)

Operativ licens med giltighetstid t o m 2017-11-17 (ENG)