

Härmed notifieras till Transportstyrelsen om att evalueringsperiod för EFB-system påbörjas enligt nedan i enlighet med SPA.EFB.100(b) med tillhörande AMC.

Inför påbörjande av evalueringsperiod, fyll i denna checklista och skicka in till luftfart@transportstyrelsen.se

Efter avslutad evalueringsperiod, fyll i checklistan "SPA.EFB – Electronic Flight Bag" som finns på Transportstyrelsens hemsida. Fyll i ansökningsblanketten EASA Form 2 och skicka in den tillsammans med checklistan och "Final operational report".

Operatör	
Startdatum	Förväntat slutdatum för evalueringsperiod (6 mån)
Luftfartygstyp och registrering/-ar	
EFB hårdvara	
EFB mjukvara/-or,	
EFB instruktioner och policy bifogas <input type="checkbox"/>	Bilaga nr: <input type="checkbox"/>
EFB riskbedömning bifogas <input type="checkbox"/>	Bilaga nr: <input type="checkbox"/>

I tillägg för Typ B-applikationer utan pappers-backup

Simulator LOFT genomförd med godkänt resultat (inkluderande normala, onormala och nöd-procedurer)

Förslag på tidpunkt för demonstration för myndigheten i simulator eller i linjetrafik

Kortare evalueringsperiod än 6 månader planeras, med stöd av följande

Följande moment ska beskrivas <ul style="list-style-type: none"> • Tidigare erfarenhet av EFB • Stort antal flygningar per månad för evaluering/Hög produktion • Avsedd användning av EFB-systemet ? • Kompenserande åtgärder 	Bilaga nr
---	-----------

Evalueringsperioden för Typ B-applikationer ska visa att

- Besättningsmedlemmarna kan hantera applikationerna
- Operatörens administrativa procedurer finns på plats och fungerar
- Operatören kan hantera uppdateringar av applikationerna, där databaser är involverade
- Introduktionen av EFB inte negativt påverkar operatörens normala och alternativa procedurer
- Vid användning av icke certifierad hård- eller mjukvara, är systemet pålitligt och fungerande
- Riskbedömningarna som genomförts är i enlighet med typen av operationer

I tillägg, vid kart- eller IFW (in-flight weather) applikationer:

- Förlust av positionspresentation är försumbar och påverkar inte besättningens arbetsbelastning