|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **MALL för genomförandeplan eller implementering av åtgärder vid brister (Ref. ORO.GEN.150/ARO.GEN.350)** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | |
| **Ärendenr:** | **TSL** | | **Avvikelse ID:** |  | |
|  | | | | | |
| **Korrigering(ar)** ”Correction(s)”  - Omedelbar åtgärd av en befintlig avvikelse.  *(Rättar till ett fel av något slag så att verksamheten fungerar igen. Man gör det utan att undersöka varför felet uppstod.   Felet kan uppträda på nytt).* | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| **Grundorsaksanalys** ”Root cause analysis”  - Identifierar orsak(er) till varför ett fel uppkommer.  *(Exempel på metoder/verktyg: 5 varför, “brainstorming”, felträdsdiagram, etc.)*  *(Hur stor är omfattningen, orsaker, bidragande orsaker, vad eller vilka berörs?)* | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| **Korrigerande åtgärd(er)** ”Corrective action(s)” **och plan för genomförande**, inklusive datum.  - Effektiv(a) åtgärd(er) som förhindrar upprepning.  *(Åtgärder som eliminerar orsaken till felet så att felet inte kan uppkomma igen).* | | | | | |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| Avvikelser ska korrigeras snarast, grundorsakerna till avvikelserna utredas och korrigerande åtgärder som förhindrar upprepning införas.  Dessa ska skriftligen redovisas till Transportstyrelsen senast det datum som framgår i rapport efter tillsyn. | | | | | |
| **Redovisning av genomförandeplan eller implementering av åtgärder:** | | | | | |
|  | |  | | |  |
| Organisation / Ägare | | Ansvarig person | | | Datum |