

Utökning med Ny typ <input type="checkbox"/>	Utökning med befintlig typ, ny individ <input type="checkbox"/>
Operatör	
Kontaktperson	Telefonnummer/mailadress

**Transportstyrelsen**

Ärendenummer	Handläggare
--------------	-------------

**Ansökan ska innehålla följande**

1.1	Formell ansökan, EASA Form 2, signerad av Accountable Manager	Bilaga nr	TS accept
1.2	Ansökningar om eventuella specialtillstånd, ref. punkt 6	Bilaga nr	TS accept
1.3	Kopia av försäkringscertifikat/ansvarsförsäkring för luftfartygsindividen/-erna	Bilaga nr	TS accept
1.4	Kopia av leasingavtal (hyresavtal) om operatören inte är ägare av luftfartyget <input type="checkbox"/> N/A	Bilaga nr	TS accept
1.5	Riskbedömning enligt operatörens procedur	Bilaga nr	TS accept
1.6	Information om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftfartygstyp/-variant inklusive motortyp</li> <li>• Instrumentering inklusive FMS</li> <li>• MOPSC</li> </ul> (Om ny individ inom befintlig typ, statement på att den är identisk med övrig flotta, alternativt skillnaderna, se punkt 2.1-2.2)	Bilaga nr	TS accept

**Delar för operativ granskning**
**BEFINTLIG TYP**

2.1.1	Identifiering av eventuella skillnader mot befintliga individer, hur säkerställs att besättningarna hittar information om varje individs egenskaper och utrustning?	Bilaga nr	TS accept
	och		
2.1.2	Specifikation av besättningsutbildning för att omhänderta eventuella identifierade skillnader	Bilaga nr	TS accept
	eller		
2.2	Statement underskrivet av behörig befattningshavare om att denna individ är identisk med annan/andra individer i tillståndet	Bilaga nr	TS accept

**NY TYP**

3.1	Ansökan om undantag från ORO.FC.205 & 220, line training/line check för flight crew.	Bilaga nr	TS accept
3.2	Ansökan om undantag från ORO.CC.135 (baserat på erfarenhet och kvalifikationer i enlighet med AMC1 ORO.CC.125 och ORO.CC.130) när det gäller familjäriseringsflygningar för kabinbesättningsmedlemmar, samt ORO.CC.200 Senior cabin crew.	Bilaga nr	TS accept

**SPECIFIKATION OCH STÖDJANDE DOKUMENTATION - NY TYP/BEFINTLIG TYP**

4.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OSD inklusive MMEL</li> </ul>	Bilaga nr	TS accept
-----	--	-----------	-----------

**UNDERLAG FÖR MANUALREVISIONER - NY TYP/BEFINTLIG TYP:**

5.1	OM-A, ansökan och revision	Bilaga nr	TS accept
5.2	OM-B, ansökan och revision	Bilaga nr	TS accept
5.3	OM-C, ansökan och revision	Bilaga nr	TS accept
5.4	OM-D, ansökan och revision	Bilaga nr	TS accept
5.5	MEL (om fristående) ansökan och revision	Bilaga nr	TS accept
5.6	Cabin crew manual, ansökan och revision <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nödutrustning och procedurer synkade med OM-B</li> </ul>	Bilaga nr	TS accept
5.7	Annan:	Bilaga nr	TS accept
5.8	Annan:	Bilaga nr	TS accept
5.9	Annan:	Bilaga nr	TS accept

**UNDERLAG OCH STÖDJANDE DOKUMENTATION FÖR ANSÖKAN OM SPECIALTILLSTÅND –  
NY TYP/BEFINTLIG TYP**

<input type="checkbox"/> Not applicable			TS accept
6.1	Specialtillstånd, ange	Bilaga nr	TS accept
6.2	Specialtillstånd, ange	Bilaga nr	TS accept
6.3	Specialtillstånd, ange	Bilaga nr	TS accept
6.4	Specialtillstånd, ange	Bilaga nr	TS accept
6.5	Specialtillstånd, ange	Bilaga nr	TS accept
6.6	Specialtillstånd, ange	Bilaga nr	TS accept
6.7	Övrigt, ange:	Bilaga nr	TS accept
6.8	Övrigt, ange:	Bilaga nr	TS accept
6.9	Övrigt, ange:	Bilaga nr	TS accept
6.10	Operationsområden enligt ICAO Doc 7030	Bilaga nr	TS accept

**Övrig dokumentation rörande t ex import, ägarskap/innehav**

Dessa ärenden handläggs och beslutas av andra sektioner

- Anmälan till luftfartygsregistret om registrering
- Äganderättsändring
- Anmälan om förändrat innehav
- Dry lease
- Import
- CAMO tillstånd, Form 2 ansökan om ändring
- Uppdaterad resursanalys
- Ev. kontrakt med verkstad, godkänd enligt Del-145
- CAME, ansökan och revision
- AMP, ansökan och revision