

TSFS 2019:100, ny föreskrift vid positioneringsflygning (one-off) och vissa flygningar av konstruktions- eller tillverkningsorganisationer

Transportstyrelsen har 1 oktober 2019 beslutat om nya föreskrifter för positioneringsflygningar och vissa flygningar som utförs av konstruktions- eller tillverkningsorganisationer. Föreskrifterna gäller inte flygplan eller helikoptrar som ingår i ett drifttillstånd eller omfattas av en deklARATION enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012.

Med positioneringsflygningar menas enligt föreskrifterna flygningar utan passagerare eller last där flygplanet eller helikoptern förflyttas i samband med renovering, reparation, underhållskontroller, inspektioner, leverans, export eller liknande ändamål.

De flygningar som omfattas när det gäller konstruktions- eller tillverkningsorganisationer är flygningar som dessa organisationer utför i samband med införande eller ändring av flygplans- eller helikoptertyper inom ramen för organisationernas befogenheter.

Transportstyrelsens nya föreskrifter innebär att tillämpliga delar av bilaga III (Del-ORO), bilaga V (Del-SPA), bilaga VI (Del-NCC) och bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 gäller vid flygningar som anges ovan.

För flygning med komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar finns ett undantag i föreskrifterna från kravet på deklARATION enligt ORO.DEC i bilaga III (Del-ORO) till nämnda förordning.

Transportstyrelsen ska i stället informeras genom ett särskilt formulär innan en sådan flygning genomförs.

Ett annat undantag är att vid icke-kommersiell flygning med komplext motordrivet flygplan med en maximal certifierad startmassa (MCTOM) på eller under 5 700 kg, utrustat med två eller fler turbopropmotorer, ska bilaga VII (Del-NCO) till förordning tillämpas i stället för bilaga VI (Del-NCC).