

Gå igenom er revision för att se om den innehåller moment för godkännande, se lista nedan.

Bedöm också om den påverkar fler verksamhetsområden, ange i så fall detta genom markering i rutorna under denna rubrik nedan.

- Om det finns moment för godkännande, markera detta. Myndigheten kommer därefter att granska inkommen revision för godkännande innan den implementeras i er verksamhet.
- Om det inte finns moment för godkännande krävs endast notifiering till myndigheten, ni är fria att direkt använda revisionen i er verksamhet och myndigheten skickar ut en kvittens på mottagen notifiering.

Längst ner i dokumentet finns moment som inte är föremål för godkännande, men som anses viktiga att ha uppföljning på.

Detaljerad lista över ändringar och lista över gällande sidor ska alltid bifogas.

<input type="checkbox"/> Ansökan om godkännande/application for approval	<input type="checkbox"/> För kännedom/notifiering ¹
<input checked="" type="checkbox"/> Detaljerad lista över ändringar (highlight list) bifogas	<input checked="" type="checkbox"/> Lista över gällande sidor (LEP) bifogas

Ange manual som revideras

<input type="checkbox"/> Operations Manual Part A	<input type="checkbox"/> Operations Manual Part B exkl. MEL Type/Issue/Volume:
<input type="checkbox"/> MEL Type/model:	<input type="checkbox"/> Operations Manual Part C
<input type="checkbox"/> Operations Manual Part D/Training Manual	<input type="checkbox"/> Corporate Manual
<input type="checkbox"/> Cabin Crew Manual	<input type="checkbox"/> Compliance Monitoring Manual
<input type="checkbox"/> Ground Operations Manual	<input type="checkbox"/> Safety Manual
<input type="checkbox"/> Electronic Flight Bag Manual	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Organisation

Namn		
Organisationsnummer	Kontaktperson	Kontaktuppgifter

Revision av en gemensam verksamhetsmanual som berör flera verksamhetsområden

Kryssa i rutan nedan och ange tillståndsnummer för andra tillstånd som denna revision berör				
<input type="checkbox"/> SE.AOC.	<input type="checkbox"/> SE.ATO.	<input type="checkbox"/> SE.MG.	<input type="checkbox"/> SE.145.	<input type="checkbox"/>

¹ Att enbart kunna notifiera manualrevisioner som inte kräver förhandsgodkännande, förutsätter att proceduren enligt ORO.GEN.130 är godkänd av myndigheten: c) Alla ändringar som inte kräver föregående godkännande ska hanteras och meddelas den behöriga myndigheten enligt definitionen i det förfarande som har godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med ARO.GEN.130 c.

Enligt listan här nere ger ett godkännande ett kryss i ja-rutan på AOC Attachment, ”Procedure to manage and notify changes not requiring prior approval”.

Moment för godkännande som påverkar tillståndshandlingar:

	Ändringar	Ref i handböcker/ Ref bilaga	Tillstånds-handling	Regelreferens om appl.
<input type="checkbox"/>	New type of aircraft or variant		OPS SPEC	ORO.GEN.130
<input type="checkbox"/>	Extension of area of operation		OPS SPEC	ORO.GEN.130
<input type="checkbox"/>	Types of operations (cargo, passenger, other)		OPS SPEC	ORO.GEN.130
<input type="checkbox"/>	Approvals to provide cabin crew training and to issue cabin crew attestations		OPS SPEC	ORO.AOC.120
<input type="checkbox"/>	Steep approach operations		OPS SPEC	CAT.POL.A.245/345/330
<input type="checkbox"/>	Short landing operations		OPS SPEC	CAT.POL.A.250/350
<input type="checkbox"/>	Operations with increased bank angles (only perf. Class A)		OPS SPEC	CAT.POL.A.240
<input type="checkbox"/>	Approval of reduced required landing distance operations		OPS SPEC	CAT.POL.A.255/355
<input type="checkbox"/>	Complex navigation specifications PBN operations (FW: RNP AR, RW: RNP 0,3)		OPS SPEC	SPA.PBN.100
<input type="checkbox"/>	MNPS, Operations with specified minimum navigation performance		OPS SPEC	SPA.MNPS.100
<input type="checkbox"/>	RVSM, Operations in airspace with reduced vertical separation minima		OPS SPEC	SPA.RVSM.100
<input type="checkbox"/>	LVO, Low visibility operations		OPS SPEC	SPA.LVO.100
<input type="checkbox"/>	ETOPS, Extended range operations with two-engined aeroplanes		OPS SPEC	SPA.ETOPS.100
<input type="checkbox"/>	DG, Transport of dangerous goods		OPS SPEC	SPA.DG.100
<input type="checkbox"/>	NVIS, Helicopter operations with night vision imaging systems		OPS SPEC	SPA.NVIS.100
<input type="checkbox"/>	HHO, Helicopter hoist operations		OPS SPEC	SPA.HHO.100
<input type="checkbox"/>	HEMS, Helicopter emergency medical service operations		OPS SPEC	SPA.HEMS.100
<input type="checkbox"/>	HOFO, Helicopter offshore operations		OPS SPEC	SPA.HOFO.100
<input type="checkbox"/>	SET-IMC, Single-engined turbine aeroplane operations at night or in instrument meteorological conditions		OPS SPEC	SPA.SET-IMC.100
<input type="checkbox"/>	Use of Type B EFB applications, hardware and ref (on Ops Spec), Type B EFB applications (on ATT, attachment)		OPS SPEC/ATT	SPA.EFB.100
<input type="checkbox"/>	HKP operations to/from a public interest site (PIS)		OPS SPEC	CAT.POL.H.225
<input type="checkbox"/>	HKP operations over a hostile environment located outside a congested area		OPS SPEC	CAT.POL.H.420
<input type="checkbox"/>	HKP operations without an assured safe forced landing capability		OPS SPEC	CAT.POL.H.305
<input type="checkbox"/>	Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without ETOPS approval (Non-ETOPS)		OPS SPEC	CAT.OP.MPA.140
<input type="checkbox"/>	Change of accountable manager (approval)		ATT	ORO.GEN.210
<input type="checkbox"/>	Change of safety manager (approval)		ATT	ORO.GEN.210
<input type="checkbox"/>	Change of compliance monitoring manager (approval)		ATT	ORO.GEN.210
<input type="checkbox"/>	Change of nominated persons (nomination)		ATT	ORO.GEN.210
<input type="checkbox"/>	Clearly defined lines of responsibility and accountability throughout the operator, including a direct safety accountability of the accountable manager		ATT	ORO.GEN.200(a)(1)
<input type="checkbox"/>	A description of the overall philosophies and principles of the operator with regard to safety, referred to as the safety policy		ATT	ORO.GEN.200(a)(2)
<input type="checkbox"/>	Procedure to manage and notify changes <u>not</u> requiring prior approval		ATT	ORO.GEN.130

<input type="checkbox"/>	Applying a lower landing mass than the MCLM for determining the indicated airspeed at threshold (VAT) (<i>permanent value</i>)		ATT	CAT.OP.MPA.320
<input type="checkbox"/>	Non-precision approaches not flown with the CDFA technique for each particular approach/runway combination (<i>e.g. step-down procedure</i>)		ATT	CAT.OP.MPA.115
<input type="checkbox"/>	Approaches not flown as stabilised approaches for a particular approach to a particular runway		ATT	CAT.OP.MPA.115
<input type="checkbox"/>	Procedures for cabin crew to operate on four aircraft types		ATT	ORO.CC.250
<input type="checkbox"/>	Non-commercial operation with aircraft with a MOPSC of more than 19 operated without cabin crew		ATT	ORO.CC.100(d)
<input type="checkbox"/>	Flight crew training and checking programmes, including syllabi and use of FSTD		ATT	ORO.FC.145
<input type="checkbox"/>	Flight crew training and checking programmes/Base training (exkl. ZFTT)		ATT	(EU) 1178/2011 Pkt 17 i tillägg 9 till bilaga I (del-FCL)
<input type="checkbox"/>	Flight crew training programmes, ATQP		ATT	ORO.FC.A.245
<input type="checkbox"/>	Cabin crew training programmes		ATT	ORO.CC.215
<input type="checkbox"/>	Fatigue risk management principles		ATT	CS FTL.1.205(a)(2)
<input type="checkbox"/>	Individual flight time specifications scheme (IFTSS)		ATT	ORO.FTL.125(b)
<input type="checkbox"/>	Procedures for flight crew to operate on more than one type or variant		ATT	ORO.FC.140
<input type="checkbox"/>	Dangerous good training programme (<i>when not linked to a DG approval</i>)		ATT	ORO.GEN.110(j)
<input type="checkbox"/>	Fuel policy		ATT	CAT.OP.MPA.150
<input type="checkbox"/>	Isolated aerodrome		ATT	CAT.OP.MPA.106
<input type="checkbox"/>	Standard masses for load items other than standard masses for passengers and checked baggage		ATT	CAT.POL.MAB.100(f)
<input type="checkbox"/>	Minimum equipment list (MEL)		ATT	ORO.MLR.105(b)
<input type="checkbox"/>	MEL Rectification Interval Extension (MEL RIE)		ATT	ORO.MLR.105(f)
<input type="checkbox"/>	Descent procedures to fly below specified minimum altitudes		ATT	CAT.OP.MPA.270
<input type="checkbox"/>	Method for establishing minimum flight altitudes		ATT	CAT.OP.MPA.145
<input type="checkbox"/>	Procedures for the use of aircraft included in an AOC by other operators for NCC, NCO and SPO, as required by ORO.GEN.310		ATT	ORO.GEN.310
<input type="checkbox"/>	Leasing agreement		Case by case approval	ORO.AOC.110
<input type="checkbox"/>	Operating other than in accordance with the MEL, but within the constraints of the MMEL		Case by case approval	ORO.MLR.105(j)
<input type="checkbox"/>	AltMoCs, Alternative means of compliance		Case by case approval	ORO.GEN.120

Supplemental information not requiring prior approval

<input type="checkbox"/>	Flight crew training and checking programmes/competences in PBN		ATT	ORO.FC.145
<input type="checkbox"/>	Non-commercial operations of an AOC holder with aircraft listed on its AOC		ATT	ORO.AOC.125
<input type="checkbox"/>	Equipment: CPDLC, ADS-B, ADS-C, FANS-1A, FANS-2B, ACARS, GNSS		ATT	-
<input type="checkbox"/>	Maintenance check flights (MCF) with an aircraft listed in the AOC		ATT	SPO.SPEC.MCF.100-145, NCO.SPEC.MCF.100-140

Extra information