|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Isolated Aerodromes *Version 2021-12-20* | | |  |
|  | | | | |
| Operatör | | | | |
|  | | | | |
| AOC tillståndsnummer | | [Ifyllt Stöddokument vid revision av verksamhetsmanual](https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Flygbolag/ansokningar-och-checklistor/) | | |
|  | |  | | |
| Transportstyrelsen | | | | |
| Ärendenummer | | Handläggare | | |
|  | |  | | |
| Berörda sektioner/samråd | | | | |
|  | | | | |
| Information | | | | |
|  | | | | |
| Denna checklista är avsedd som stöd när du vill utöka verksamheten till att omfatta användning av ensligt belägna flygplatser (gäller endast flygplan).  Här är en samlad lista på moment som ska omhändertas inför utökning med operationer till “Isolated Aerodromes”. Varje flygplats som bedöms som ensligt belägen är avhängigt den luftfartygstyp man avser operera med.  Varje flygplats ska riskbedömas och lista över dem ska finnas I OM-C eller motsvarande dokumentation.  (ARO.OPS.225 Godkännande av verksamhet med trafik till en ensligt belägen flygplats Det godkännande som avses i CAT.OP.MPA.106 ska innehålla en förteckning över flygplatser som har specificerats av den operatör som godkännandet gäller för.)  **Definition, Isolated Aerodrome (CAT.OP.MPA.106(b)(2))**  (b) An isolated aerodrome is one for which the alternate and final fuel reserve required to the nearest adequate destination alternate aerodrome is more than:  (1) for aeroplanes with reciprocating engines, fuel to fly for 45 minutes plus 15 % of the flying time planned to be spent at cruising level or two hours, whichever is less; or  (2) for aeroplanes with turbine engines, fuel to fly for two hours at normal cruise consumption above the destination aerodrome, including final reserve fuel.   |  | | --- | | Där grönmarkerade rutor förekommer ska relevanta bilagor sändas in. Bilagans nummer ska anges i checklistan. | | | | | |
| ORO.GEN.200(a)(3), Management of change | | | | |
|  | | Bilaga nr | TS notering: | |
| Riskbedömning för operationer till ”Isolated Aerodromes” genomförd och bilagd | |  |  | |
| ARO.OPS.225, Approval of operations to an isolated aerodrome | | | | |
|  | | Detaljerade referenser i OM | TS notering: | |
| Den/de ”Isolated Aerodrome/-s” som opereras finns listade i OM-C eller motsvarande dokumentation och riskkategorisering av dessa är genomförd. | |  |  | |
| AMC3 ORO.MLR.100 & OM-A kap 0.1, definitioner | | | | |
|  | | Detaljerade referenser i OM | TS notering: | |
| Definitionen ”Isolated Aerodrome” är införd i OM | |  |  | |
| CAT.OP.MPA.150, Fuel Policy | | | | |
|  | | Detaljerade referenser i OM | TS notering: | |
| Fuel policy omhändertar operationer till ”Isolated Aerodrome” | |  |  | |
| ORO.MLR.105, Minimum Equipment List | | | | |
|  | | Detaljerade referenser i OM | TS notering: | |
| MEL för aktuell luftfartygstyp är uppdaterad med hänsyn till operationer till ensligt belägna flygplatser (eventuell extra- och/eller nödutrustning) | |  |  | |
| CAT.OP.MPA.135 | | | | |
|  | | Bilaga nr | TS notering: | |
| Om operationsområdet enligt ICAO Doc 7030 behöver utökas ska separat ansökan skickas in | |  |  | |
| Övriga specialtillstånd | | | | |
|  | | TS notering: | | |
| Om övriga specialtillstånd krävs, ska separat ansökan om detta skickas in  MNPS/NAT HLA  Steep approach  Short field operations  Operations with increased bank angles  Reduced landing distance operations | |  | | |