|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Byte av namn eller adress, AOC & Operativ Licens – (huvudsaklig verksamhetsort, Principal Place of Business) *Version 2023-02-08* |  |
|  |  |  |
|  |
| Operatör |
|   |
| Tillståndsnummer: | Ifylld Form 2 bifogad |
|   |[ ]
|  |
| [ ]  Ändring av namn (samma organisationsnummer)[ ]  Ändring av huvudsaklig verksamhetsort (Principal Place of Business)  |
| Information, Principal Place of Business |
|  |
| **(EU) 965/2012: Definition Principal Place of Business, Annex I, Definitions**(97) ‘principal place of business’ means the head office or registered office of the organisation within which the principal financial functions and operational control of the activities referred to in this Regulation are exercised;(i 965/2012, svenska: (50) huvudsaklig verksamhetsort (principal place of business): företagets huvudkontor eller säte där de huvudsakliga finansiella funktionerna och den operativa ledningen av den verksamhet som avses i denna förordning utövas.)**(EU) 965/2012: Further definition Principal Place of Business, GM18 Annex I, Definitions**1. The principal place of business encompasses the principal financial functions and operational control of the activities of an operator. It may refer to the organisation’s site from which the majority of its management personnel specified in ORO.GEN.110 directs, controls or coordinates its operational activities, ensuring that the organisation complies with Regulation (EU) No 965/2012. For non-commercial operations, this is usually the home base of the aircraft concerned or the location of the flight department.
2. Since an operator, especially in the world of non-commercial operations, may use several places where it performs financial transactions, or several operational bases where there are personnel in charge of operational control, for the purpose of an effective oversight, it is relevant that the principal place of business be the one:

|  |
| --- |
| (1) where the operator has registered its organisation with the local register and where it pays corporate tax; (2) where its main building facilities are located; (3) where main administrative and financial work is being done (where salaries and employment benefits are paid); and (4) from where the organisation management directs, controls or coordinates a substantial part of its activities, ensuring that the organisation complies with the requirements specified in Regulation (EU) No 965/2012. |

1. Organisations that perform also activities which are not subject to Part-ORO, Part-NCC or Part-SPO are recommended to consider to consider that part of the organisation which is responsible for the operation of aircraft subject to Part-ORO, Part-NCC or Part-SPO.

For such organisations, the accountable manager is that manager who has the authority to ensure that all activities to Part-ORO, Part-NCC or Part-SPO can be financed and carried out in accordance with the applicable requirements. If the accountable manager is not located in the part of the organisation that is responsible for the operation of aircraft, but the other criteria mentioned in point (b) apply, the location of the accountable manager does not need to be considered for the determination of the principal place of business.**(EG) nr 1008/2008: Kapitel 1, Artikel 2, Definitioner, punkt 26:***huvudsaklig verksamhet:* ett EG-lufttrafiksföretags huvudkontor eller säte i den medlemsstat i vilken EG-lufttrafiksföretagets huvudsakliga finansiella funktioner och operativa ledning utövas, inbegripet styrning av fortsatt luftvärdighet. (se även (EG) nr 1008/2008, Kapitel 1, Artikel 4, Villkor för beviljande av operativa licenser)

|  |
| --- |
| Där grönmarkerade rutor förekommer ska relevanta bilagor sändas in. Bilagans nummer ska anges i checklistan. |

 |
| Ansökan ska innehålla |
|  | Bilaga nr | TS notering |
| Formell ansökan (EASA Form 2) signerad av Accountable manager |   |   |
|  | Bilaga nr | TS notering |
| Ansökan ska kompletteras med nytt registreringsbevis när ändringen är klar hos Bolagsverket (diarienummer för komplettering får ni av er Principal Inspector) |   |   |
|  | Bilaga/-or nr | TS notering |
| Försättssida till berörda manualdelar, alternativt manualrevisioner |   |   |
| ORO.GEN.130 Changes |
|  | Bilaga nr | TS notering |
| Management of change genomförd, riskanalys bifogas.Ref. GM1 ORO.GEN.130(a) pkt (a)(3) |   |   |
| ORO.GEN.130 Changes |
|  | Detaljerade referenser i OM: | TS notering |
| Moment som innebär ändring av AOC och kräver godkännande av myndigheten finns beskrivet i OM-A. Ref. GM1 ORO.GEN.130(a) |   |   |

|  |
| --- |
| ORO.AOC.140 Facility requirements |
|  | TS notering |
| Faciliteter och utrymmen, nödvändiga för att upprätthålla en hög flygsäkerhetsnivå, bedöms tillräckliga för verksamheten. (c) ensure that the available working space at each operating base is sufficient for personnel whose actions may affect the safety of flight operations. Consideration shall be given to the needs of ground crew, personnel concerned with operational control, the storage and display of essential records and flight planning by crews.Se även ORO.GEN.215 Facility Requirements:The operator shall have facilities allowing the performance and management of all planned tasks and activities in accordance with the applicable requirements. | *Att detta är omhändertaget kommer att verifieras i samband med tillsynsaktivitet.*  |

|  |
| --- |
| Transportstyrelsen |
| Ärendenummer | Handläggare |
|   |   |
| Berörda sektioner/samråd |
| [ ]  Sektionen för teknisk operation[ ]  Sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer[ ]  Sektionen för inskrivning och register (Luftfartygsregistret)   *(Note: Namnändring kan innebära ändring av luftfartygsdokument, t ex registreringsbevis)*[ ]  Sektionen för luftfartsskydd[ ]  Sektionen för flygbolag[ ]  Sektionen för helikopter och allmänflyg[ ]  Sektionen för marknadstillsyn[ ]  Sektionen för flygutbildning[ ]  Annan berörd sektion: Ange:  |
| Adressändringen i EMPIC (CM-modulen) ska endast göras av behörig användare:  |
|   |