

Transportstyrelsens guide till de obligatoriska datafälten

I denna guide listas de obligatoriska datafälten enligt händelserapporteringsförordningens (376/2014) bilaga 1. Bilagan är uppdelad i två delar och listar de datafält som ska användas i alla inskickade händelserapporter (gemensamma obligatoriska datafält) samt de datafält som också ska användas om vissa omständigheter är uppfyllda (särskilda obligatoriska datafält). Guiden ger en översikt över alla obligatoriska datafält med tips hur de ska användas och förtydliganden från Transportstyrelsen.

När datafältet är obligatoriskt att rapportera så får det inte lämnas tomt – om informationen saknas eller är okänd ska värdet ”Unknown” anges. Undvik dock att använda ”Unknown” och ange i möjligaste mån ett relevant värde. Läs mer om obligatoriska datafält på vår [webbplats](#).

ECCAIRS-taxonomi består av betydligt fler datafält, närmare totalt 280 olika datafält. Även om långt från alla är obligatoriska, uppmuntrar vi att du som rapporterar använder även övriga datafält som kan vara relevanta för den händelserapport som du skickar in. Läs mer om taxonomi på ECCAIRS [webbplats](#).

De obligatoriska datafälten

Gemensamma obligatoriska datafält.....	2
Extra datafält.....	4
Datafält för uppföljande rapporter.....	4
Särskilda obligatoriska datafält.....	5
Datafält som rör luftfartyget.....	5
Datafält som rör flygtrafiktjänster.....	7
Datafält som rör separationsunderskridande/otillräcklig separation och luftrumsintrång.....	7
Datafält som rör flygplatser.....	8
Datafält som rör skador på luftfartyg eller personsador.....	8

Gemensamma obligatoriska datafält

Nedan listas de gemensamma obligatoriska datafälten enligt händelserapporteringsförordningens bilaga 1. Dessa ska alltid fyllas i för varje inskickad händelserapport.

Namn enl. förordningen	Namn enl. taxonomin	Attribut-ID	Beskrivning	Tips och exempel på inmatning
1. Rubrik				
Rubrik	Headline	601	En kort koncis rubrik som sammanfattar händelsen.	Ange vad som är essensen i rapporten med ett fåtal ord. Det rekommenderas, men är inget krav, att skriva rubriken på engelska. <i>Exempel: Birdstrike during rotation, Airspace infringement in restricted area, Runway incursion by vehicle.</i>
2. Registreringsuppgifter				
Ansvarig enhet	Responsible entity	453	Vilken myndighet som är ansvarig för att registrera händelserapporten.	För rapporter som ska till Transportstyrelsen ska alltid Sweden CAA (värde-ID 2170) väljas.
Ärendenummer	Report identification	438	Det ärende-/ rapportnummer händelsen har inom den rapporterade organisationen.	Inom organisationen ska händelsen tilldelas ett internt rapportnummer. Rapportnumret ska vara detsamma vid inskickande av eventuella uppdateringar och slutrapportering.
Händelsens status	Report status	800	Vilken ärendestatus händelsen har.	Ange vilken status händelsen har. <i>Exempel; Initial notification, open, closed.</i>
3. När				
UTC-datum	UTC date	477	Datum då händelsen inträffade, anges som UTC-datum.	Ange det datum då händelsen inträffade i formatet AAAA-MM-DD. Vi rekommenderar att använda fältet UTC time (ID 478) också, där klockslag anges. Ange alltid datum och klockslag i UTC-tid. Tänk på att denna skiljer sig 1-2 timmar från lokal tid i Sverige.
4. Var				
Stat/område där händelsen inträffat	State/area of occurrence	454	Stat eller det geografiska området där händelsen inträffade.	Ange det värde som bäst överensstämmer med inom vilken stat(land)/område händelsen inträffade. <i>Exempel; Sweden, Baltic Sea.</i>

Plats för händelsen	Location name	440	Plats där händelsen skedde, anges så precist som möjligt.	<p>Ange platsen i kombination med flygplats, luftrum, samhälle, sjö, berg o.s.v.</p> <p>Det rekommenderas om händelsen skett på eller i närheten av en flygplats att ange ICAO-koden för flygplatsen först och därefter en mer exakt plats. Om platsen är svår att ange, ange det som är känt, exempelvis den rutt som flögs. Det rekommenderas, men är inget krav, att skriva platsen på engelska.</p> <p><i>Exempel; ESSA Taxiway Y, ESSP CTR - over Ensjön, Motala (west of), Kebnekaise (near Nallo), ESSA-ESNZ - Enroute.</i></p>
5. Klassificering				
Händelseklass	Occurrence class	431	Klassificeringen av händelsen i förhållande till dess allvarlighetsgrad.	<p>Denna klassning är viktig för att ta fram statistik på en övergripande nivå. Definitionen för de olika värdena finns i taxonomin. Även på Transportstyrelsens webbplats finns en kort förklaring till värdena i vår FAQ.</p> <p>OBS! Om värdet Accident eller Serious Incident övervägs ska rapporten även skyndsamt skickas till SHK.</p>
Händelse-kategori	Occurrence category	430	En övergripande kategorisering av en händelse baserad på en ICAO-standard.	<p>En lista på alla valbara kategorier samt förklaring finns här. Det går att ange mer än bara ett värde om flera kategorier berörs.</p> <p><i>Exempel; NAV, MAC, RI, ADRM, SCF-PP.</i></p>
6. Beskrivning				
Språk	Reporter's language	1091	Det språk som använts för att beskriva händelsen.	<p>Ange det språk som händelsebeskrivningen (nedan) är skriven på. För att vi ska förstå händelsen bör den skrivas på svenska eller engelska.</p>
Beskrivning	Reporter's description	1092	Detaljerad beskrivning av händelsen i fritext sett från rapportörens perspektiv.	<p>Skriv händelsebeskrivningen så detaljerat som möjligt. Använd klarspråk och undvik interna benämningar och ej vedertagna förkortningar.</p> <p>OBS! Inga personuppgifter (namn, anställningsnummer eller liknande) får anges här.</p>
7. Händelser				
Typ av händelse	Event type	390	Fördefinierad lista över händelsetyper för att beskriva en händelse.	<p>I taxonomin finns en gedigen lista med olika händelsetyper. Listan som är i en trädstruktur finns i 4 nivåer. Rekommendationen är att välja värden så djupt som möjligt i trädstrukturen. Du ska också ange mer än ett värde om det är relevant och du ska alltid ange värdena i kronologisk ordning, börja då med den händelsetyp som inträffade först.</p> <p><i>Exempel; Flight Crew Callsign Confusion, Runway Incursion by an Aircraft, 7220 Turbine Engine Air Inlet Damage, Go-Around, Vehicle Traffic Violation.</i></p>
8. Riskklassificering				
Riskklassificering	Risk classification	1065	Intern riskklassificering av den rapporterade organisationen.	<p>Resultatet av organisationens riskklassificering ska anges här. För att vi ska veta vilken metod som använts önskar vi även att attributet Risk methodology (ID 1066) anges. Läs mer om riskklassificering här.</p>

Extra datafält

Följande två datafält ska användas vid varje inrapportering för att Transportstyrelsen ska kunna hantera händelserapporten.

Extra datafält	Namn enl. taxonomin	Attribut-ID	Beskrivning	Tips och exempel på inmatning
Rapporterande enhet/organisation	Reporting entity	447	Identifiering av den enhet eller organisation som tillhandahållit rapporten.	Ange vilken del av flygsektorn den organisation som skickade händelserapporten tillhör. Välj först vilket land organisationen har sitt drifttillstånd i och sedan vilken sektor den tillhör. Organisationens namn kan anges i tilläggs-texten (additional text). <i>Exempel: Sweden -> Other -> Aircraft operator eller Aerodrome operator.</i>
Källan till rapporten	Report source	476	Källan till rapporten, huruvida rapporten är obligatorisk eller frivillig.	Ange om rapporten har hanterats som en obligatorisk eller frivillig rapport inom organisationen. Det finns fler värden att välja i värde-listan men endast Reportable incident (för obligatoriska rapporter) eller Voluntary occurr report (för frivilliga rapporter) behöver användas. Läs mer om obligatorisk/frivillig rapportering här .

Datafält för uppföljande rapporter

Följande datafält kan användas när er organisation beslutar att analysera och genomföra uppföljning av händelser. Använd de datafält som passar bäst och skicka in dessa vid uppföljande rapporter eller slutrapporten för en händelse.

Namn enl. förordningen	Namn enl. taxonomin	Attribut-ID	Beskrivning
Analys/uppföljning	Analysis / follow up	1067	Beskrivning av händelseanalys och uppföljning.
Riskbedömning	Risk assessment	1068	Beskrivning av den gjorda riskbedömningen.
Riskreducerande åtgärder	Risk mitigation action	1069	Beskrivning över de riskreducerande åtgärderna som föreslagits/utförts.
Slutsatser	Conclusions	1070	Beskrivning över de slutsatser organisationen dragit.
Övrig information	Other report information	1085	All övrig information som inte passar i något av ovanstående datafält.

Särskilda obligatoriska datafält

Beroende på vilken typ av händelse som rapporteras ska även dessa datafält användas. Är de specifika datafälten irrelevanta för händelsen kan de lämnas tomma.

Datafält som rör luftfartyget

Fyll i följande datafält om ett eller flera luftfartyg har varit inblandade i händelsen.

Namn enl. förordningen	Namn enl. taxonomin	Attribut-ID	Beskrivning	Tips och exempel på inmatning
1. Luftfartygets identitet				
Registreringsstat	State of registry	281	Den stat där luftfartyget är registrerat.	Begynnelsebokstäver i registreringsbeteckningen kan vägleda till vilken stat luftfartyget är registrerat i. <i>Exempel; SE = Sweden, LN = Norway, D = Germany.</i>
Fabrikat/modell/serie	Aircraft make/model/series	21	Namnet på luftfartygstillverkaren, luftfartygets modell samt serie/underserier.	I värdelistan finns de flesta tillverkare, modeller och serier i en trädstruktur. Rekommendationen är välja värden så djupt i trädstrukturen som möjligt. Det går bra att förtydliga med tilläggs-text om du ej hittar rätt modell/serie. <i>Exempel: Airbus -> A320 -> 200N -> 251</i>
Luftfartygets serienummer	Aircraft serial number	254	Luftfartygets serienummer.	Ange det serienummer (s/n) som tillverkaren tilldelat luftfartyget. <i>Exempel: 12345</i>
Luftfartygets registreringsbeteckning	Aircraft registration	244	Beteckning som används för att identifiera ett luftfartyg.	Viktigt att ange både nationalitetsbeteckning och registreringsbeteckning i detta fält. Glöm ej bindestrecket däremellan. <i>Exempel; SE-ABC, LN-XYZ, D-12345.</i>
Anropssignal	Aircraft call sign	54	Luftfartygets anropssignal som används vid kommunikation med exempelvis flygtrafikledning.	Om exempelvis ett flygbolag har en dedikerad anropssignal tilldelad från ICAO ska den treställiga ICAO-koden användas följt av flygningens unika nummer. Finns ingen sådan kod kan luftfartygets registreringsbeteckning användas utan bindestreck. <i>Exempel; ABC123, SEABC.</i>
2. Drift av luftfartyg				
Operatör	Operator	215	Namnet på den operatör som utövar operativ kontroll över flygningen.	Flygbolaget, flygklubben, flygskolan eller liknande som ansvarar för flygningen anges här. En lista med flertalet bolag, skolor och klubbar finns i en trädstruktur. Om du inte hittar din operatör, ange "Other" och skriv operatörens namn i tilläggs-text. För privatägda luftfartyg används värdet "Private Operator" (ange aldrig personnamn i tilläggs-text). <i>Exempel: Sweden -> Flygbolaget AB.</i>

Typ av verksamhet	Operation type	214	Typ av verksamhet indikerar avsikten med den specifika flygningen	Här anges vad syftet med flygningen var. Exempelvis om flygningen skedde kommersiellt, privat, inom SPO-verksamhet eller om det var en skolflygning. <i>Exempel: Commercial Air Transport -> Passenger -> Airline</i>
3. Beskrivning av luftfartyget				
Luftfartygskategori	Aircraft category	32	Klassificering av luftfartyget enligt specificerade grundläggande egenskaper.	Ange vilken typ av luftfartyg som användes, exempelvis flygplan, helikopter, ballong, drönare. Rekommendationen är att välja värden så djupt i trädstrukturen som möjligt. <i>Exempel: Fixed wing -> Aeroplane -> Small Aeroplane -> Ultralight Aeroplane</i>
Framdrivningstyp	Aircraft propulsion type	232	Typen av framdrivningssystem som används av luftfartyget.	Ange om luftfartyget drivs av exempelvis jetmotor eller propeller. <i>Exempel: Turbofan, Turboprop, Turboshaft, Reciprocating.</i>
Viktgrupp	Aircraft mass group	319	Viktgruppen är baserad på den maximala certifierade startmassan.	Beroende på luftfartygets certifierade startmassa väljs en gruppering i denna värdelista. <i>Exempel: Rotorcraft -> 0 - 2 250 kg.</i>
4. Flygförlopp				
Senaste avreseort	Last departure point	167	Flygplatsen eller platsen där flygningen påbörjades.	I värdelistan finns flertalet flygplatser, flygfält och helikopterplattor som har en fyrställig ICAO-kod, välj om möjligt någon av dessa. Om flygningen inte startade från någon sådan plats, välj staten och sedan "Other" och skriv platsens namn i tilläggs-texten. <i>Exempel: Sweden -> ESOE (ORB) : Örebro</i>
Planerad destination	Planned destination	228	Flygplatsen eller platsen där flygningen planerades att avslutas.	I värdelistan finns flertalet flygplatser, flygfält och helikopterplattor som har en fyrställig ICAO-kod, välj om möjligt någon av dessa. Om flygningen inte planerades att avslutas på någon sådan plats, välj staten och sedan "Other" och skriv platsens namn i tilläggs-texten. Observera att det är planerad destination som ska anges oavsett om flygningen leddes om till en annan plats. <i>Exempel: Sweden -> ESPA (LLA) : Luleå/Kallax</i>
Flygfas	Flight phase	121	Flygfasen då händelsen inträffade.	Ange den fas som passar bäst till när under flygningen händelsen inträffade. <i>Exempel: Take-off, En route, taxi.</i>
5. Väder				
Relevant väder	Weather relevant	606	En indikation på om vädret kan ha varit relevant för händelsen.	En ja/nej-fråga om vädret kan anses ha spelat roll för händelsen.

Flertalet av de attribut som efterfrågas ovan kan tas fram på svenskregistrerade luftfartyg med hjälp av funktionen [Sök luftfartyg](#) på Transportstyrelsens webbplats.

I vissa fall kan några av attributen vara irrelevanta, trots att ett luftfartyg varit inblandat. Ett sådant exempel är händelser som sker i samband med luftfartygets underhåll. I de fallen behöver du inte ange exempelvis datafält rörande flygförlopp och väder, men datafältet får inte lämnas tomt utan använd då värdet ”Not applicable”.

Datafält som rör flygtrafiktjänster

Fyll i följande datafält i de fall flygledningen har rapporterat en händelse eller har varit inblandad i händelsen.

Namn enl. förordningen	Namn enl. taxonomin	Attribut-ID	Beskrivning	Tips och exempel på inmatning
1. Koppling till flygledningstjänsten				
Bidrag till flygledningstjänsten	ATM contribution	428	Information om flygledningen bedöms ha bidragit till händelsen och, om så är fallet, i vilken utsträckning.	Ange vad som kommit fram om hur stor inblandning flygledningen hade i att händelsen inträffade. <i>Exempel; Directly involved, Indirectly involved, None.</i>
Berörd tjänst (påverkan på flygledningstjänsten)	Effect on ATM service	436	Klassificeringen av händelsen baserad på den effekt den hade på flygledningstjänsten.	Används enbart för ATM-specifika händelser (ex. tekniska rapporter), i ESARR 2 , kapitel A-1.3 förklaras vad som är ATM-specifika händelser. Vid operationella händelser ska värdet "Not applicable" användas. <i>Exempel; No effect, Degraded ATM service.</i>
2. Flygtrafikledningens enhetens namn				
Flygtrafikledningens enhetens namn	ATS Unit name	372	Namnet på flygtrafikledningens enhet.	Vid flygledning i anslutning till en flygplats anges ICAO-koden följt av den tjänst som erbjöds (TWR, ACC, APP, FIS etc.), detsamma gäller kontrollcentraler. Om ingen ICAO-kod finns anges namnet i klartext. För flygledning på distans anges flygplatsens ICAO-kod om händelsen påverkade en specifik flygplats, annars anges kontrollcentralens namn. <i>Exempel; ESGJ TWR, ESOS ACC, ÖKC APP</i>

Datafält som rör separationsunderskridande/otillräcklig separation och luftrumsintrång

Fyll i följande datafält för händelser som rör separationsunderskridande/otillräcklig separation och luftrumsintrång.

Namn enl. förordningen	Namn enl. taxonomin	Attribut-ID	Beskrivning	Tips och exempel på inmatning
1. Luftrum				
Luftrumstyp	Airspace type	15	Typ av luftrum.	Ange vilken typ av luftrum händelsen skedde i. Vi rekommenderar även att fylla i fältet Airspace name (ID 14), för att ytterligare tydliggöra vilket luftrum som gäller. <i>Exempel; TMA, CTR, Restricted area.</i>

Luftrumsklass	Airspace class	13	Alfabetiskt angiven klass av luftrummet.	Ange luftrumsklassen. <i>Exempel; C, G.</i>
FIR/UIR-namn	FIR/UIR name	16	Namnet på flyginformationsregionen eller övre flyginformationsregionen.	Ange namnet på flyginformationsregionen. <i>Exempel: ESAA : Sweden (FIR).</i>

Vi rekommenderar att ovanstående datafält används även för andra typer av händelser som sker i kontrollerad luft och restriktionsområden.

Datafält som rör flygplatser

Fyll i följande datafält för händelser som sker på eller i anslutning till en flygplats, flygfält eller helikopterplatta.

Namn enl. förordningen	Namn enl. taxonomin	Attribut-ID	Beskrivning	Tips och exempel på inmatning
1. Flygplats				
Platsindikator (flygplatsens Icao-indikator)	Aerodrome location indicator	5	Flygplatsindikator enligt ICAO och dess namn.	De flesta flygplatser, helikopterplattor och flygfält finns i listan. Om den inte finns välj istället staten och sedan "Other" och skriv namnet som tilläggs-text. <i>Exempel: Sweden -> ESNO (OER) : Örnsköldsvik</i>
Plats på flygplatsen	Location on aerodrome	641	Den specifika platsen för händelsen på flygplatsen.	Flertalet olika platser på en flygplats kan väljas. Finns inte platsen, välj "Other" och skriv platsen i tilläggs-texten. <i>Exempel; On runway, Aircraft stand, Near the aerodrome.</i>

Datafält som rör skador på luftfartyg eller personskador

Fyll i följande datafält för händelser som resulterar i skador på luftfartyg eller personer som är involverade i händelsen.

Namn enl. förordningen	Namn enl. taxonomin	Attribut-ID	Beskrivning	Tips och exempel på inmatning
1. Allvarlighetsgrad				
Största skador	Highest damage	432	Den högsta skadenivån som åsamkats de luftfartyg som är inblandade i händelsen.	Ifall flera luftfartyg var inblandade anges skadenivån för det mest skadade luftfartyget. <i>Exempel; none, minor, substantial, destroyed.</i>
Personskadenivå	Injury level	451	Den högsta skadenivån som någon person ådragit sig i händelsen.	Ange skadeläget på den mest skadade personen. Om ingen personskada skett ange då "none". <i>Exempel; none, minor, serious, fatal.</i>

2. Personskador				
Antal lindriga skador på marken	Total minor injuries – ground	469	Totala antalet personer på marken som är inblandade i händelsen med lindriga skador.	Ange antalet.
Antal allvarliga skador på marken	Total serious injuries – ground	472	Totala antalet personer på marken som är inblandade i händelsen med allvarliga skador.	Ange antalet.
Antal dödliga skador på marken	Total fatalities – ground	460	Totala antalet personer på marken som är inblandade i händelsen med dödliga skador.	Ange antalet.
Antal lindriga skador i luftfartyget	Total minor injuries – aircraft	468	Totala antalet personer med lindriga skador ombord på luftfartyget som var inblandat i händelsen.	Ange antalet.
Antal allvarliga skador i luftfartyget	Total serious injuries – aircraft	471	Totala antalet personer med allvarliga skador ombord på luftfartyget som var inblandat i händelsen.	Ange antalet.
Antal dödliga skador i luftfartyget	Total fatalities – aircraft	459	Totala antalet personer med dödliga skador ombord på luftfartyget som var inblandat i händelsen.	Ange antalet.

Då luftfartyg har varit involverat i händelsen rekommenderar vi att allvarlighetsgraden anges för både luftfartygets skador och för personskador, även i de fall det inte var några som helst skador. Du behöver inte fylla i datafälten för antalet personskador om alla inblandade personer var oskadda och ”none” angetts i personskadenivå.

Frågor?

Om du har vidare frågor kring de obligatoriska datafälten eller händelserapportering överlag är du varmt välkommen att kontakta oss på asr@transportstyrelsen.se