

SEMINARIUM FÖR OBEMANNADE LUFTFARTYGG OCH U-SPACE  
MATS SÅLLSTRÖM, VD EVERDRONE

EVERDRONE

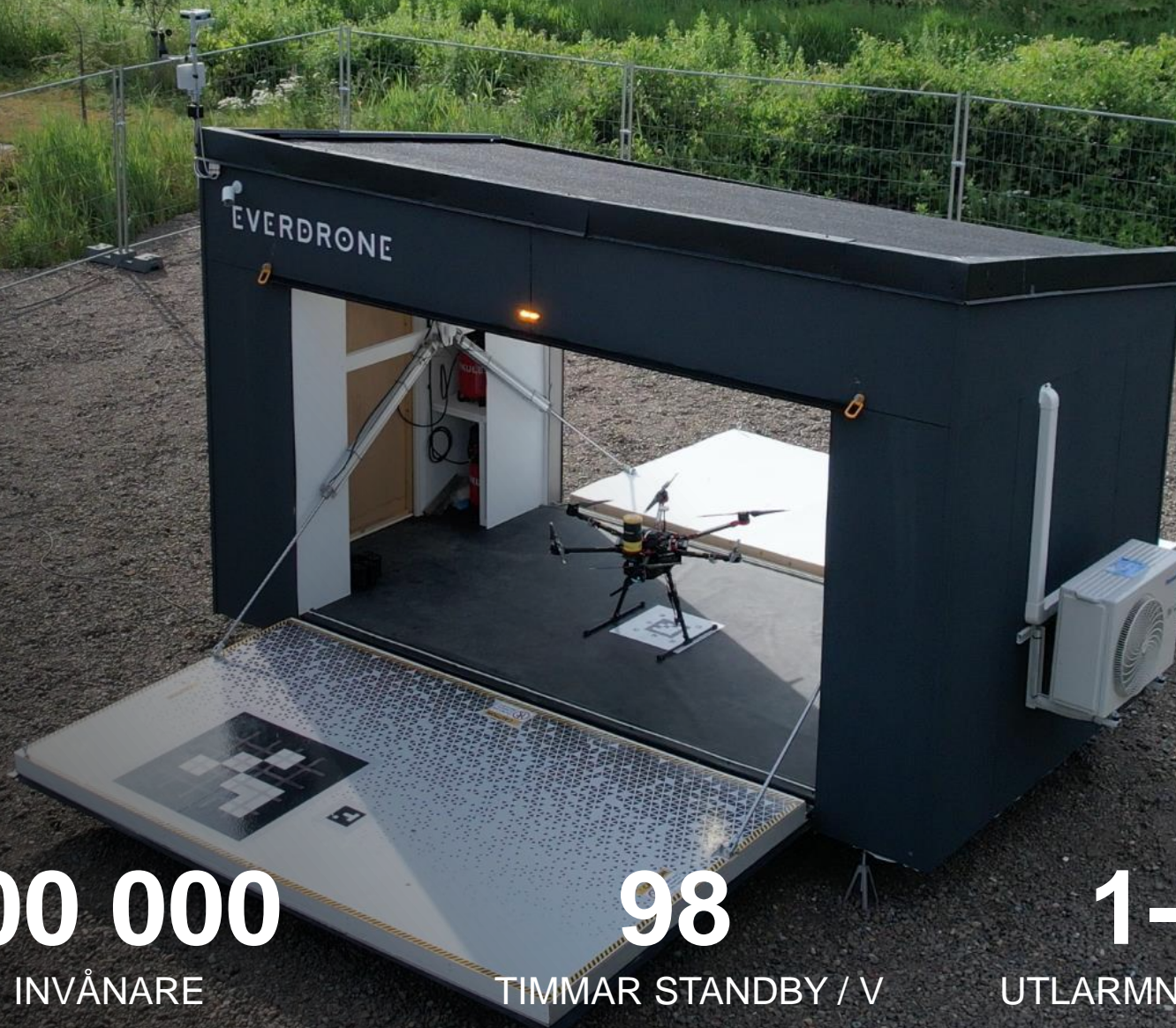
# DRONE AS FIRST RESPONDER

TRANSPORTSTYRELSEN, 12 DECEMBER 2023





EVERDRONE



5

SERVICEOMRÅDEN

200 000

INVÅNARE

98

TIMMAR STANDBY / V

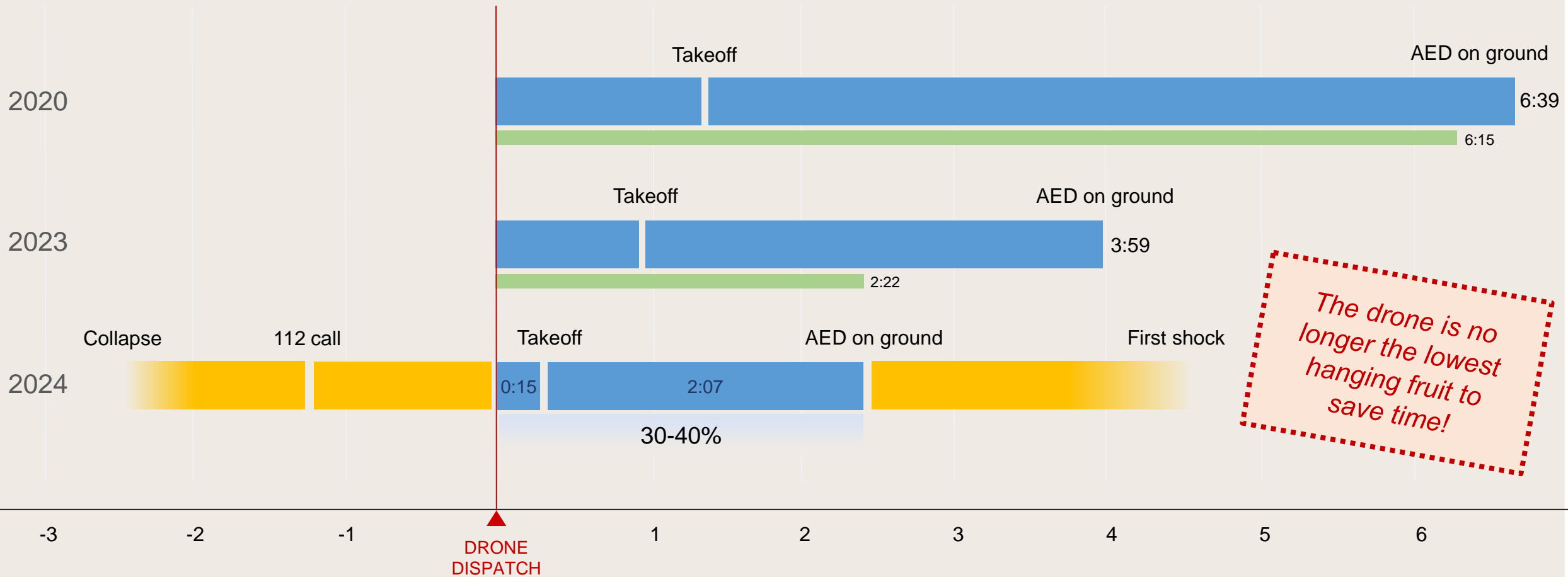
1-4

UTLARMNINGAR / V

# EVERDRONE

## KONTINUERLIG OPTIMERING AV RESPONSTID

MEDIAN FASTEST



EVERDRONE



NEW FLIGHT SYSTEM

E2

Designed for ~98% of weather conditions  
in northern Europe – icing not considered

Designed to enable ~99% coverage in  
urban areas with regard to ground risk  
(SAIL III)

4 individual mobile connections (4G/5G)

15 sec from alarm to takeoff

## SERVICEOMRÅDEN INOM KONTROLLERAD LUFT

Torslanda



Kungälv



Fiskebäck



Trollhättan



Vänersborg



### Fördelar

- Vedertagen modell
- Smidig samordning med ATC
- ATC ansvarar för separation

### Begränsningar

- Geografisk och tidsmässigt bunden till CTR
- Förhållandevis stor separation, speciellt avseende IFR
- Klarering kan orsaka fördröjning vid takeoff

EVERDRONE

---

## TESTPERIOD – D810 ÖSTERSUND

- 24 feb – 6 maj 2023
- Everdrone koordinerade med ATC när bemannad
- Everdrone hade möjlighet att aktivera D810 via ATCC Stockholm på tider när Östersund ATC var obemannad.



## EVERDRONES UTVÄRDERING D810 ÖSTERSUND

- Projektet föregicks av bred samordning – detta till trots så inkom synpunkter efter projektstart.
- Sporadiska öppettider på CTR utanför NOTAM ställde stora krav på samordning och flexibilitet. En "shared reality" avseende luftrumsstatus hade underlättat mycket!
- Besvärligt att hantera övergången mellan D-område och CTR. Everdrone strävade på eget initiativ efter att upprätthålla 20 min tidsbuffert.
- Ägaren av D-området, Everdrone, blir oundvikligen en sambandscentral med stora krav på tillgänglighet och kommunikationsförmåga. För projektet upprättade Everdrone ett sekundärt kontaktnummer för att garantera tillgänglighet.
- Incident: Den 13 mars uppstod ett missförstånd mellan Everdrone och ATC över telefon som resulterade i att D-området låg aktivt samtidigt som CTR var öppet. Ingen reell säkerhetsrisk uppstod. Åtgärd vidtogs i form av tydligare fraseologin.



EVERDRONE

---



[everdrone.com](https://everdrone.com)