

# Transportstyrelsens informationsmöte

Vad sker med dispenser (Corona) efter den 17 november 2020

## Nulägesorientering

Undantag fortsatt möjligt 4 månader för alla, ink. medicinska intyg, dock längst till 17 november 2020

Undantag fortsatt möjligt 4+4 månader enligt nedanstående , dock längst till 17 november 2020

Då de allmänna resebegränsningarna, reseförbuden, karantänsreglerna eller rekommendationerna (bland annat Regeringens eller Folkhälsomyndighetens direktiv) inte längre omöjliggör resor inom Sverige, omfattas en pilot endast av undantaget om han/hon måste resa utanför Sveriges gränser för att få tillgång till den flygsimulator, det luftfartyg eller den kontrollant som krävs för genomförande av kompetenskontrollen (PC) och resan inte går att genomföra på grund av covid-19. I detta ingår även undantag för de utbildningar och kontroller som innefattas av ORO.FC.230 och ORO.CC.140 (ex OPC, Linecheck eller operatörens praktiska träning)



# Nulägesorientering

Medicinska intyg kan **inte** förlängas med ytterligare fyra månader utan kan endast förlängas hos en flygläkare i enlighet med gällande regelverk.



I dagsläget har vi strax under 3000 anmälningar av förlängningar av olika behörigheter, certifikat och utbildningar...



## Nulägesorientering

Det finns i nuläget inte några indikationer från EASA gällande ytterligare undantag från några regler bortom 17 november 2020.

Transportstyrelsen har för avsikt att följa EASAs linje och därmed inte bevilja några ytterligare dispenser efter den 17 november 2020 om inte särskilda skäl föreligger.

Varje ansökan kommer att granskas enskilt och Transportstyrelsen vill understryka att särskilda skäl måste föreligga? Särskilda skäl i detta sammanhang är inte...

- Karantän
- Ovilja att åka till simulator i annat land
- Allmänflyg
- Ekonomiska skäl

Eventuella ansökningar efter den 17 november 2020 följer ordinarie procedur, dvs genom [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)

## Farligt gods luftfart

- Undantag repetitionsutbildning i farligt gods går ut 17 november och planeras inte förlängas.
- Undantag transport av COVID-19 förorenade blodprover: Undantag går ut 17 november och planeras inte förlängas, SpA DG krävs enligt normal procedur.
- Godkännande handdesinfektion hög koncentration (över 70%) ombord: Idag delbeslut i ett övergripande undantag TSL 2020-2110, kommer överföras till godkännande för att möjliggöra fortsatt användning ombord ([luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)).
  - Viktig kompenserande åtgärd ombord
    - Max 10 liter (totalt)
    - Varje enskild behållare 0,5 liter
  - Flygbolag ska ta åtgärder för säker förvaring (properly stowed and secured) ombord
  - Riskanalys

## Sista datum för undantag

November 2020						
M	T	W	T	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Tuesday 17th Nov 2020

Det vi vill säga, planera er träning som ”vanligt” för de instruktörer, piloter, kontrollanter & cabin crew som skall vara giltiga.

## Till sist en påminnelse hur en behörighet förlängs vid PC efter undantag

### Exempel

- Kalle hade en B737 behörighet som gick ut den 30 juni 2020
- En kontrollant förlängde denna med stöd av undantaget till den 31 oktober 2020
- Kalle gjorde PC i en simulator den 5 september 2020
- Kalles ”nya” PC datum blir 30 september 2021

Vid PC inom tiden för en förlängd behörighet förläng helt enkelt med 12 månader och till slutet av månaden. (24 månader för SEP)



# Frågor?