

Flygmedicinsk vägledning vid Covid-19

1 Verifierad Covid-19?
Verifierad med PCR-test eller antigenstest?

2 Sjukdomsförlopp/Kliniskt status:
- Insjuknande när? Duration? Vårdsnivå?
Intensivvård? Sövning? Läkemedelsbehandling?
Kortisonkur? Antikoagulantia?

- Fokusera på andningsproblem.
Konditionsnedsättning? Är konditionen helt tillbaka? Klarar sökanden att träna som vanligt?

- Helt återställd? Kvarstående **symtom** eller funktionshinder? Krävs fysisk flygläkarundersökning?

- Psykisk hälsa
Nedstämdhet, kognitiv nedsättning, hjärntrötthet?
Har sökanden sökt hjälp? Kvarstående kognitiv påverkan? Självskattning HAD eller motsvarande?

3 Inhämta **journaler** från vårdinrättningens journalsystem i första hand, utskrift från 1177.se i andra hand.

4 Använd Interim Assessment Temp Unfit / Fit (daganteckning) eller i samband med en flygmedicinsk förnyelseundersökning.

5 Använd funktionen "Consultation" i Empic-MED i samband med Interim Assessment. Prioriterad handläggning av AMS inom 1-2 dygn, annars ring.

Vaccinering för Covid-19: Minimum 48 timmar efter varje vaccinationsdos innan flygning/tjänstgöring. Vid kvarstående biverkningar skall samråd ske med med AME innan tjänstgöring.
(Enligt EASA SIB 2021-06 2021-03-25)

Ej EMA-godkänt vaccin: Minimum 30 dagar innan flygning/tjänstgöring.
(Enligt EASA 2020-12-16)

Verifierad Covid-19 hos pilot, flygledare och kabinbesättning (CC)
(1)

Lindriga symtom eller symptomfri

Klass 1, 3 och klass 2/LAPL

Kabinbesättning

Flyg-/tjänstgöringsstopp i minst 7 dygn från start av symtom eller positivt test. Om du haft symtom ska du under de senaste två dyggen känna dig frisk och inte ha feber.

Flyg-/tjänstgöringsstopp enligt nationella riktlinjer från Folkhälsomyndigheten.

Pilot/flygledare kontaktar AME

Kabinbesättning behöver inte meddela AME vid lindriga symtom

AME överväger om en fysisk flygmedicinsk undersökning är nödvändig för korrekt bedömning. Dokumentera i Empic-MED (4)

Ej helt återställd

Helt återställd

Under pågående giltighetstid skriver flygläkaren en Interim Assessment **Fit** (4) eller, vid förnyelse, dokumenterar sjukhistoria i fält "248 Additional comments" och utfärdar medicinskt intyg.

Flygläkaren skriver under pågående giltighetstid en Interim Assessment **Temporary Unfit**. (4)

Vid förnyelseundersökning dokumenteras sjukhistoria i fält "248 Additional comments".

Överlåtelse/Samråd till Transportstyrelsen (5)

Release to AMS

Allvarliga symtom
Andningssvårigheter?
Hjärtpåverkan?
Tanke- eller medvetandepåverkan?
Sjukvårdskontakt? Inläggning?
Intensivvård?

Pilot/flygledare/CC kontaktar AME

Noggrann anamnes (2)

Inhämta journalkopior (3)

Flygmedicinsk undersökning:
- Kliniskt status
- Saturation?
- Fysisk kondition?
- Psykisk hälsa?

Överväg kompletterande utredning i samråd med AMS:
- Arbets-prov hög belastning (10-11 METs) och pulsoximetri?
- Spirometri?
- Bedömning psykisk hälsa?
- Ev kognitiv screening med MMSE? Vidare utredning med exempelvis CogScreen?

Samråd/Överlåtelse till Transportstyrelsen (4) + (5)