



Myndigheten för yrkeshögskolan

Områdesanalys 2025: Luftfart

En analys av utbildningsbehov, arbetsmarknad och kompetensutveckling inom svensk luftfartssektor

Navigering genom luftfartens utbildningslandskap

01

Utbildningsinriktningar

*Trafikflygare, helikopterpiloter, flygtekniker och
övriga luftfartsutbildningar*

02

Resultat och statistik*

*Examensgrad, sysselsättning och
överensstämmelse från genomförda
utbildningar*

****Uppdaterad 2026-01***

03

Efterfrågan på kompetens

*Branschens behov på 3-5 års sikt baserat på
omvärldsanalys*

04

Regional fördelning

Utbud och efterfrågan i olika delar av Sverige

05

Framtidsbedömning

Myndighetens bedömning av platsernas utveckling från 2026

Denna områdesanalys omfattar utbildningsinriktningar inom yrkeshögskolan som bidrar till kompetensförsörjning inom luftfart. Analysen bygger på en avvägning av ekonomiskt utrymme, dimensionering av beviljade platser och efterfrågan på kompetens.

Fyra vägar in i branschen

Trafikflygare

SUN-KOD: 840da

Helikopterpilot

SUN-KOD: 840dd

Flygtekniker

SUN-KOD: 525da

Teknisk kompetens för underhåll och säkerhet av luftfartyg

Övriga luftfartsutbildningar

SUN-KOD: 840dy

Inkluderar fjärrpiloter och drönanoperatörer

Varje utbildningsinriktning leder till specifika yrkesroller inom luftfartssektorn. Myndigheten för yrkeshögskolan kan ta bort eller lägga till SUN-koder beroende på arbetsmarknadens utveckling.



Ansökan och beviljade platser 2025

Utfall ansökan YH-program 2025

<i>Utbildningsinriktning</i>	<i>Ansökningar</i>	<i>Beviljade</i>
<i>Trafikflygare</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>Helikopterpilot</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Flygtekniker</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>Övriga luftfart</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

Beviljandegrad på ca 67 % (genomsnitt YH 39 %)

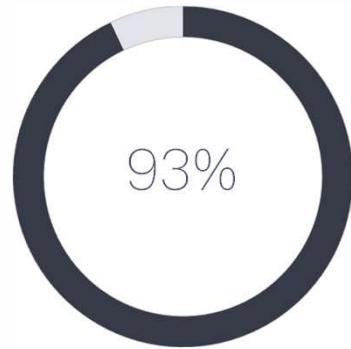
Platser som beviljas efter senaste ansökningsomgången påverkar i huvudsak slutåret 2028 och framåt.

Pågående och beslutade platser per slutår

<i>Inriktning</i>	<i>2026</i>	<i>2027</i>	<i>2028</i>	<i>2029</i>
<i>Trafikflygare</i>	<i>20</i>	<i>32</i>	<i>88</i>	<i>52</i>
<i>Helikopterpilot</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>14</i>
<i>Flygtekniker</i>	<i>126</i>	<i>126</i>	<i>126</i>	<i>150</i>
<i>Övriga luftfart</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>50</i>	<i>30</i>

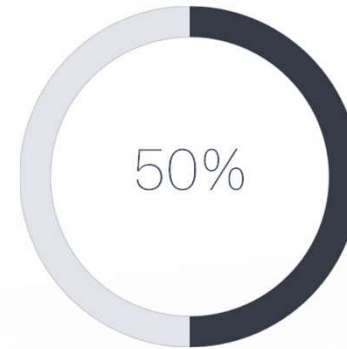
Hög beviljandegrad både för YH med och utan statsbidrag är orsaken till den stora ökningen av utbildningsplatser 2028. Framtida beslut påverkar framförallt 2029 och framåt.

Examensgrad 2024

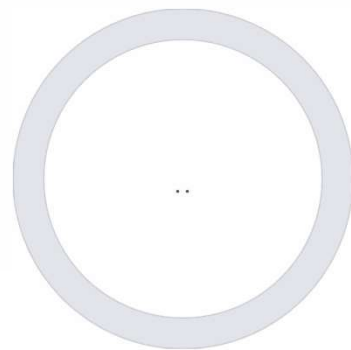


Trafikflygare

Föregående år var examensgraden 68 %

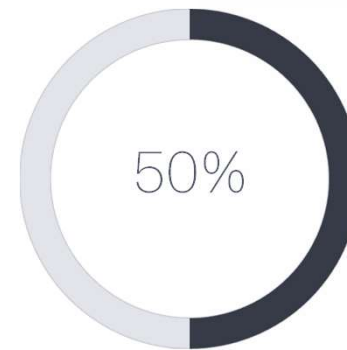


Helikopterpilot



Övriga luftfart

Ingen examinerad 2024. Tidigare år 73 %

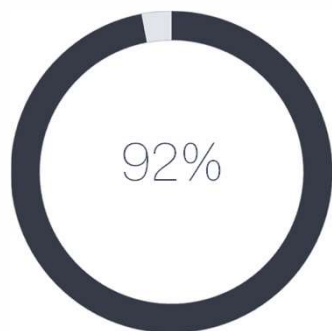


Flygtekniker

Lägre än genomsnittet, många får anställning innan examen

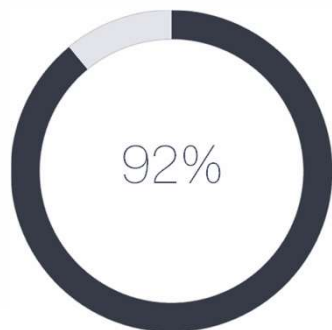
Examensgraden kan varieras mycket mellan åren på grund av det låga antalet studerande per år.

Andel i arbete (2023-2025)



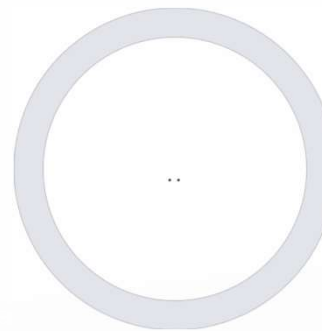
Flygtekniker

*Högsta sysselsättningsgrad, mycket hög efterfrågan.
I princip samtliga examinerade ser ut att jobba som flygtekniker*



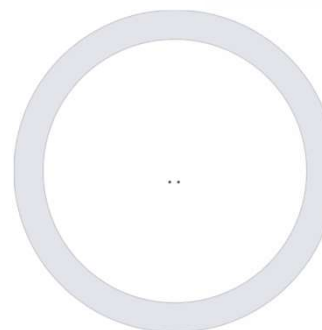
Trafikflygare

*Högre sysselsättning än förra årets undersökning.
I princip samtliga examinerade ser ut att jobba som trafikflygare.*



Helikopterpilot

Finns ingen statistiskt säkerställd data



Övriga luftfart

Finns ingen statistiskt säkerställd data

Luftfartutbildningarna visar tecken på en höga sysselsättningsgrad efter examen. Detta indikerar en stark koppling mellan utbildning och arbetsmarknadens behov.

Stor kompetensbrist och global arbetsmarknad



Global varning från ICAO

Den internationella luftfartsorganisationen varnar för global brist på flygpersonal som bör ses som en flygsäkerhetsrisk



Rekryteringsbehov 2025-2026

Enligt Transportstyrelsen: cirka 400-500 piloter per år, med fortsatt höga behov även därefter



Pensionsavgångar

Relativt höga pensionsavgångar driver ytterligare på kompetensbehoven inom de närmaste åren

Aktiva certifikat 2024

- **2 462** totalt aktiva trafikflygcertifikat
- **924** CPL-certifikat
- **1 538** ATPL-certifikat

Observera att alla med certifikat inte arbetar som piloter för närvarande.

Utbildningsvägar i Sverige

1. **YH-utbildningar med statsbidrag:** Max 40 Mkr/år, studerande får studiemedel
2. **YH-utbildningar utan statsbidrag:** Finansieras med avgifter, studerande får studiemedel
3. **Utbildningar med endast tillsyn:** Finansieras med avgifter, studerande får INTE studiemedel

Privatfinansierade flygskolor finns också, men antalet utfärdade CPL/MPL-certifikat minskade med cirka 62% mellan 2014-2024.



Global arbetsmarknad: En vanlig karriärsutveckling är att påbörja karriären utomlands i ett mindre bolag för att senare rekryteras till ett större bolag på den skandinaviska arbetsmarknaden. Myndigheten behöver därför beakta den globala arbetsmarknadens kompetensbehov i större utsträckning för trafikflygare.

Flygtekniker och helikopterpiloter

FLYGTEKNIKER

Kritisk kompetensbrist

Flygtekniker är en viktig yrkesroll för att säkerställa tillräckligt med luftburen trafik. Förutom passagerartrafiken riskerar bland annat frakt- och ambulanstransporter att drabbas hårt av kompetensbrist.

300+

Beräknat behov enligt TYA

För de kommande 3-5 åren., Troligen ännu högre nu med tanke på omvärldsläget

Tre drivande faktorer:

- **Pensionsavgångar:** Stor andel mellan 60-69 år
- **Postpandemieffekt:** Många lämnade och kom aldrig tillbaka
- **Försvarets behov:** NATO-inträde och geopolitisk situation som driver på upprustning

Enligt SCB fanns det 430 flygtekniker och 292 flygmekaniker 2023. Antalet flygmekaniker minskade med cirka 15% på två år - mycket oroande utveckling.

HELIKOPTERPILOT

Osäker kompetensbrist

Grov uppskattning är att det finns ett hundratal arbetstillfällen i Sverige fördelat på ett tjugotal aktörer. Större osäkerhet kring arbetsmarknadens framtida kompetensbehov

303

CPL-certifikat

Gällande trafikflygarcertifikat för helikopter 2024

119

ATPL-certifikat

Gällande certifikat för avancerad nivå

Karriärprogression:

För sjöräddning eller ambulansflyg krävs mångårig erfarenhet. Arbetsmarknaden kan vara tuff för nyexaminerade.

- **Kolmotor driven typ:** Fjällräddning, privat sektor - passar YH-program
- **Turbindriven typ:** Sjøräddning, ambulans - passar vidareutbildning

Drönare och nya kompetensbehov



Fjärrpiloter och drönaroperatörer

Drönare kan spela en stor roll för framtida transporter. Användningen har redan tagit fart för kartläggning av stora ytor, inventering av skogsskador, kraftledningar, skogsbränder och lavinräddning.



Marknadspotential

EU-kommissionen räknar med att en storskalig drönarmarknad har potential att generera 14,5 miljarder euro och bidra med 145 000 arbetstillfällen i Europa år 2030.

Tre kategorier för drönarflygning



Vidareutbildning för yrkesverksamma

Flyginstruktörer: Kontinuerlig försörjning är viktigt för att skapa möjligheter för fler pilotutbildningar. Brist råder idag enligt Transportstyrelsen. Passar väl som YH-kurs (upp till 100 poäng).

Flygtekniker B2: El- och avionikteknik för de som saknar det i grundutbildningen. Passar som YH-kurs.

Plåtslagare och kompositetkniker: Brist enligt Trendindikatorn. Kan nås via YH-kurser om de motsvarar SeQF-nivå fem.

☐ YH-kurser är flexibla i upplägg och individuella starter kan ske när som helst och i vilken takt som passar den studerande.

Utveckling av nya platser från 2026

Myndighetens bedömning bygger på avvägning av ekonomiskt utrymme, dimensionering av beviljade platser och efterfrågan på kompetens. Bedömningen är inte ett facit - antalet platser kan bli färre eller fler beroende på ansökningar, omvärld och tillgängliga medel.



Trafikflygare: Öka

Kompetensbehoven har förändrats snabbt efter pandemin. Större geografisk spridning fördelaktig. Viktigt med större utbud inom YH för att bidra till bredare en rekryteringbas.



Helikopterpilot: Bibehålla/Öka

Nuvarande nivåer bör bibehållas eller öka. Större osäkerhet gällande kompetensbristen för denna yrkesroll. Möjlig risk för ökande kompetensbehov på sikt. Myndigheten följer branschens utveckling noga.



Övriga luftfart: Öka

Nuvarande antal utbildningsplatser kan öka med tanke på utvecklingen i omvärlden.



Flygtekniker: Öka

Pensionsavgångar, återhämtning efter pandemin och NATO-medlemskap driver behoven. Särskilt angeläget i Stockholm, Skåne, Västmanland och Östergötland.