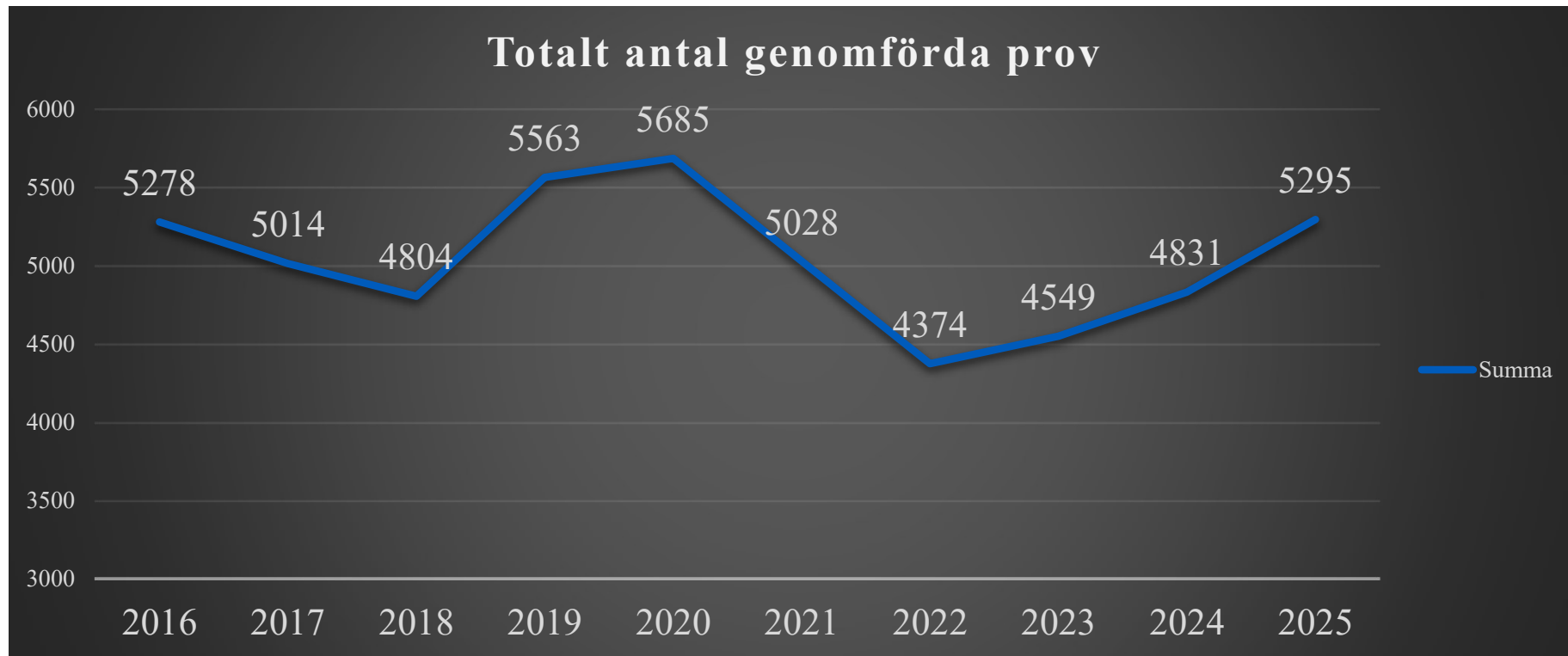


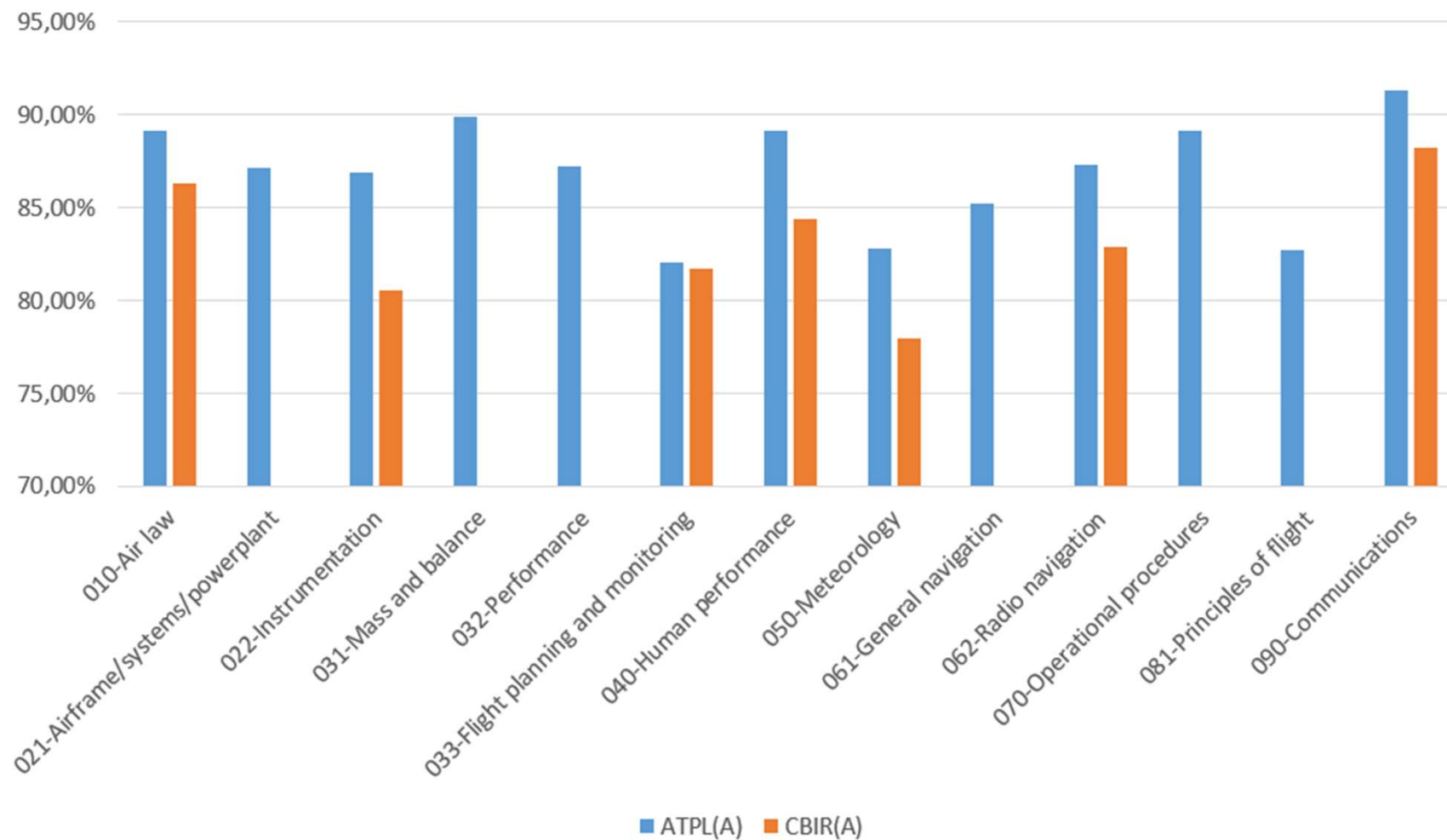
Teoretisk examination

Skolchefsmöte för ATO 2026
Alexander Röstberg

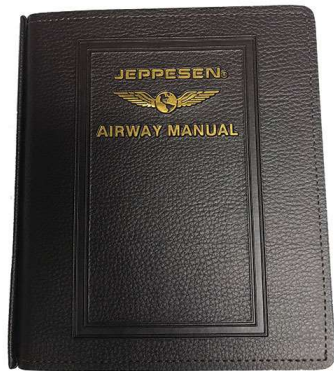
Statistik



Medelresultat 2024-04-22 - 2026-01-29

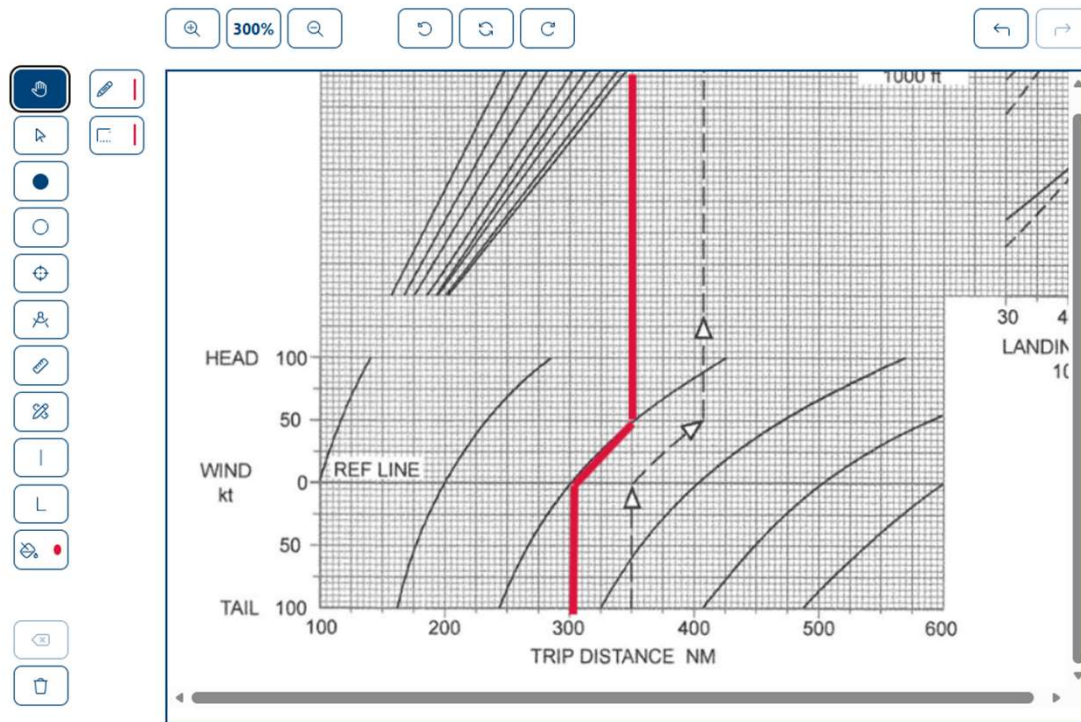


Jeppesen GSPRM slutar att produceras



- Slutar att produceras 31 oktober 2026
- ATOer behöver se över alternativ till denna manual för utbildningen
- Aktuella, ej "frysta" kartor och platar kommer att kunna användas i examinationerna
- Ej beslutat hur teoriexaminationerna kommer att genomföras ännu

On-screen-verktyg PEXO



Äldre teoriexaminationer mot BIR

(c) Validity period

(1) The successful completion of the theoretical knowledge examinations will be valid:

- (i) for the issue of a light aircraft pilot licence or a private pilot licence, for a period of 24 months;

[applicable until 17 February 2026 - Regulation (EU) 2024/2076]

- (i) for the issue of a light aircraft pilot licence, a private pilot licence or a gyroplane pilot licence, for a period of 24 months;

[applicable from 18 February 2026 - Regulation (EU) 2025/134]

- (ii) for the issue of a commercial pilot licence, a multi-crew pilot licence or an instrument rating (IR), for a period of 36 months;

- (iii) for the issue of a basic instrument rating (BIR), for an unlimited duration.

The periods in paragraphs (i) and (ii) shall be counted from the day on which the pilots have successfully completed the theoretical knowledge examination, in accordance with paragraph (b)(2).

- Äldre utgångna ATPL/IR-teoriexaminationer enligt JAR/EASA kan användas mot en BIR

LO ATPL/CPL/IR

- EASA ingen uppdatering på gång i närtid bortsett från omfattning på CPL-examinationer
- Detaljerade regelreferenser finns i Syllabus comparison document

ECQB - 2026

- Implementering av ECQB 2026 - 2026-03-05
- Bygger på EASA/ICAO-regelverk som var gällande i början på 2025
 - Fuel management
 - Basic fuel scheme
 - Fuel scheme with variations – 3% contingency
 - Fuel scheme with variations – isolated aerodromes
 - Revised definition of Extra fuel. Discretionary fuel added
 - AWO
 - Fortfarande ej fullt omhändertaget
 - Radiobortfall
 - 7601
 - 7 -> 20 min
 - NAT
 - ICAO Doc 007 version 2025 edition 1.1
 - SIGWX
 - Enligt det nya formatet från 2025
 - Pavement strength – EASA

ECQB

- Nya "samples annexes
- TK syllab

Index	2020 syllabus reference
1	010.00.00.00 AIR LAW
17	010.01.02.01.01 Explain the tw
19	010.01.02.02.01 Explain the th

Flight number	Aircraft type	Registra
FPL PLAN : A ... WP1 ... B G		

From	To	FL/Alt	TAS [kt]	Track (M)
A	TOC	Climb	145	47
TOC	B	FL90	190	47
B	C	FL90	190	47
C	D	FL90	190	47
D	E	FL90	190	47
E	F	FL90	190	48
F	G	FL90	190	48



07:40
07:51

Notes

Detta finns tillgängligt på EASAs webbplats: [European Central Question Bank \(ECQB\)](https://ecqb.easa.europa.eu/) | [EASA](https://easa.europa.eu/)

Gyroplan

- Måldokument för detta kommer att publiceras under våren
- Examinationer kommer göras tillgängliga till sommaren

Transportstyrelsens webbplats

Certifikat, utbildning och flygmedicin

Här hittar du information om flygledar- och AFIS-utbildningar, flygskolor, flygmedicin, flygteknisk utbildning, flygteknisk underhållspersonal, teoretiska examinationer, kontrollanter med mera.

Du kanske är intresserad av

[Frågor och svar](#)[Sök flygläkare](#)[Om du inte längre nyttjar ditt certifikat](#)[Blanketter](#)

Certifikat Kontrollar kompeten Instruktörer Flyg FI Utbildningsorganisationer

Jag har ett ATPL och		Vilka behörigheter mås elevbefälhavare (SPIC)	Gälla genc	Vi avser att erbjuda utbildning till ett flerpilotsflygplan eller ett komplext enpilotsflygplan med hög prestanda. Måste vi inkludera typspecifik UPRT-utbildning när det inte finns någon simulator som är uppdaterad enligt CS-FSTD utgåva 2?	✓
Kan jag få mina faktur	När senast mås 3.9.3.4 (MPA) p	Kan en IRI, som inte är CPL/IR-kurs enligt tillägg	Vad l gälle grun		
Jag har haft ett sven Vad behöver jag gör	När senast mås flygprov när pu	Kan en CRI (ME), som i ATP-kurs enligt tillägg	Utöv flerp eller	Får ett ATO eller DTO använda ett nationellt lätt flygplan (NLF), en nationell lätt helikopter (NLH) eller ett nationellt lätt segelflygplan (NLS) vid skolning mot ett certifikat eller en behörighet som regleras av del-FCL?	✓
Om jag har ett PPL, (intyg till ett LAPL me till ett LAPL certifikat	Kan man göra e	Jag innehar ett PPL(A) teoriexamination för CF leda utbildning för?	Jag f	Får min elev genomföra soloflygning utanför Sverige samt vad gäller för elever som vill flyga solo till Sverige?	✓
Jag genomgår en int Kan Transportstyrels genomfört MCC-utbi	Kan en kontroll godkänd kompe	Jag innehar ett LAPL-c certifikat?		certifikat?	
Jag innehar certifika tredjeland och som c gör jag?	Om en TRE tillfä fortsätta utöva	Om jag har ett PPL, CP medicinska intyg till ett	Vad l	Hur länge är ATPL teoriproven (genomförda inom EASA) giltiga om jag har ett UK-CPL certifikat och hur kan jag få ett EASA CPL-certifikat?	✓
Vad sker med "Co-pilot only" begränsn flyger upp för ett ATPL certifikat?	Hur gör jag för	Jag har innehar en FI(S någon giltighetstid. Vac	Jag l dock gått i	Jag har avbrutit min utbildning och vill avsluta min examination. Har jag rätt till att få tillbaka avgiften?	✓
			Vad i CPL(	Jag har en godkänd IR/CBIR-teori men slutförde inte utbildningen under teorins giltighetstid. Kan min teori användas för utfärdande av en BIR?	✓

Aktuell information

Här hittar du information om flygledar- och AFIS-utbildningar, flygskolor, flygmedicin, flygteknisk utbildning, flygteknisk underhållspersonal, teoretiska examinationer, kontrollanter med mera.

50 nyhetsartiklar

[Nya AMC & GM \(som berör gyroplan\) till förordning \(EU\) nr 1178/2011 och förordning \(EU\) nr 965/2012](#)

Nu har EASA beslutat och publicerat nya och uppdaterade AMC & GM till förordning (EU) nr 1178/2011 och förordning (EU) nr 965/2012 som berör gyroplan.

Publicerades 2025-12-18

[Flygning med FAA-registrerade \(N-registrerade\) luftfartyg med EASA-certifikat](#)

Enligt ny information från FAA, via EASA, är det enbart tillåtet att flyga FAA-registrerade (N-registrerade) luftfartyg i samma EASA medlemsland som flygcertifikatet är utfärdat i.

Publicerades 2025-12-17

medicin

flygskolor,
teoretiska

anketter

ationstjänst vid
man inneha ett

giltigt behörighetsbevis.

Godkänd utbildningsorganisation (ATO)

En godkänd utbildningsorganisation (ATO) har tillstånd att ge utbildningar för flygcertifikat, behörigheter och andra tillhörande utbildningar enligt Del-FCL.

Information och vägledning för ATO

Transportstyrelsen har tagit fram ett dokument till nya och befintliga ATO och FSTDO med syfte att:

- ge vägledning till befintliga och nya organisationer
- ge stöd avseende kontroll av regelefterlevnad (CMS)
- ge stöd avseende kontroll av regelefterlevnad rörande utbildningshandböcker
- beskriva Transportstyrelsens tillämpning av regler
- beskriva Transportstyrelsens procedurer och administrativa förfaranden.

[Information och vägledning för ATO](#) ■

Prenumerera!

Luftfart

- ☐ WoD daglig rapport
- ☐ Certifikat och utbildning – FSTD
- ☐ Händelserapportering och ECCAIRS 2
- ☐ Flygmedicin
- ☐ Flygläkare
- ☐ Certifikat och utbildning – alla nyheter
- ☐ Certifikat och utbildning – flygskolor
- ☐ Certifikat och utbildning – flygteknisk underhållspersonal och utbildning
- ☐ Certifikat och utbildning – kabinpersonal
- ☐ Certifikat och utbildning – kontrollanter (ej publik – kräver inloggningsuppgifter)
- ☐ Drönare
- ☐ Flygcertifikat (PEL/STD)
- ☐ Flygoperativt (OPS)
- ☐ Flygplatser (AGA)
- ☐ Flygtrafiktjänst (ANS)
- ☐ Luftfartens miljöfrågor
- ☐ Luftfartygsregistret (LFR)
- ☐ Luftfartsskydd (SEC)
- ☐ Luftvärdighet (AIR)

[Prenumerera på information - Transportstyrelsen](#)