



Sandra Nilsson
Sektionen för flygutbildning
Skolchefsmöte 2026

Uppdatering inom **REGLER**

Kort återblick från sist

➤ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1111**
Typbehörigheter för VCA-luftfartyg
Började gälla 1 maj 2025

➤ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/134**
Gyroplan
Ska börja tillämpas 18 februari 2026

➤ **AMC & GM till Part-ARA – issue 1, amendment 14**

➤ **AMC & GM till Part-FCL – issue 1, amendment 13**

Vad kan förväntas komma under 2026?



RMT.0737 – opinion Q2, beslut 2027

Enabling electronic personnel licensing in Europe

RMT.0194 – NPA Q2, opinion 2027, beslut 2028

Modernisation and simplification of the European pilot licensing and training system and improvement of the supply of competent flight instructors



CBTA

Vad kan förväntas komma under 2026?

RMT.0707 – opinion Q4, beslut 2027

Ny förordning med medicinska krav (piloter och ATCO)

NPA 2025-105;

(b) point FCL.015(e) is replaced by the following text:

(e)

MED.A.030 Medical certificates

(a) A student pilot shall not **commence flight training** unless that student pilot holds a medical certificate, as required for the relevant licence.

(i)

authority until the suspension is lifted or the licence is reissued, as applicable;

(ii)

the holder of a licence that is subject to an ongoing investigation in accordance with point ARA.GEN.355(b) may only apply for a change of competent authority once the investigation is concluded and has not led to the suspension of the licence, rating or certificate, or to the revocation of the licence.

Vad kan förväntas komma under 2026?

RMT.0196 – Beslut Q2

Update of the FSTD requirements

Ska börja tillämpas 2 år efter beslut.

IST.0007

Support the implementation of the FSTD capability signature (FCS) framework

EXPECTED OUTPUT

Deliverable(s)	Timeline
Organisation of an information session	2026
Organisation of a workshop (1)	2027
Development of implementation manual	2027
EASA website page with information on the FSTD capability signature framework	2027
Organisation of a workshop (2)	2028

Vad kan förväntas komma under 2026?

Finns ett antal ändringar (rättningar) som börjar gälla när förordningen beslutats och trätt i kraft;

➤ FCL.740.H(c)(3)

(3) either of the following flight times as PIC in each of the other relevant types during the validity period:

- (i) if they completed a proficiency check in accordance with point (a)(1)(ii), at least 2 hours;
- (ii) if they completed a refresher training in accordance with point (a)(2)(ii)(B), at least 6 hours.

The proficiency check shall be performed each time on a different type. The new validity period of all type ratings revalidated in accordance with this point shall commence together with the validity period of the type rating for which the proficiency check is completed.

‘(3) either of the following flight times as PIC in each of the other relevant types during the validity period:

- (i) if they completed a proficiency check in accordance with point (a)(1)(ii), at least 2 hours;
- (ii) if they completed a refresher training in accordance with point (a)(2)(ii)(B), at least 6 hours.

The proficiency check or the refresher training, as applicable, shall be performed each time on a different type. The new validity period of all type ratings revalidated in accordance with this point shall commence together with the validity period of the type rating for which the proficiency check or the refresher training is completed.’;

Vad kan förväntas komma under 2026?

➤ FCL.930.TRI(b)

(b) Applicants holding or having held an instructor certificate shall be fully credited towards the requirement of (a)(1).

‘(b) Applicants holding or having held an instructor certificate shall be fully credited towards the requirement of point (ab)(1).’;

➤ FCL.935.TRI – ny punkt (b)

(7) in point FCL.935.TRI, the following point (c) is added:

‘(c) By way of derogation from point (b), the assessment of competence:

- (1) for TRIs for non-complex helicopters may be conducted in a combination of FSTD(s) and the aircraft even if an FFS is available and accessible;
- (2) for TRIs for helicopters referred to in Section A, point 1e(c), of Appendix 9 may be conducted in accordance with points FCL.935.TRI(b)(1), (2) or (3), irrespective of the availability and accessibility of an FFS or FSTD.’;

Nyfiken på mer?

European Plan for Aviation Safety (EPAS) volym II

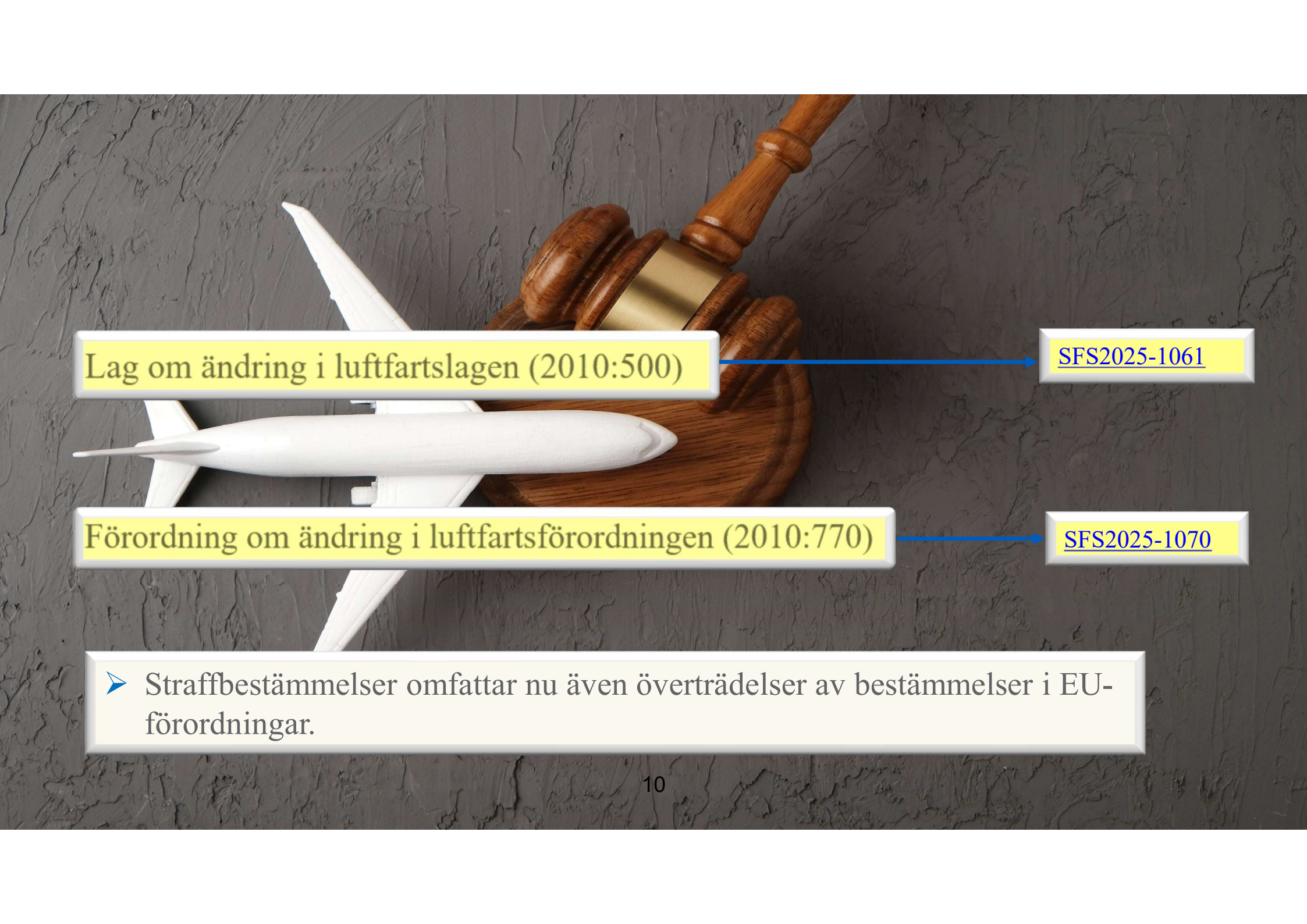
[European Plan for Aviation Safety \(EPAS\) 2026 - 15th edition | EASA](#)



A white model airplane is positioned diagonally across the frame, with its tail on the left and its nose pointing towards the bottom right. A wooden gavel lies horizontally across the upper right portion of the image. The background is a dark, textured surface, possibly a piece of wood or stone, with a mottled grey and black pattern. A white rectangular box with a slightly irregular right edge is centered in the upper half of the image, containing the main title and subtitle.

Ändringar i luftfartslagen och luftfartsförordningen

Trädde i kraft 1 januari 2026



Lag om ändring i luftfartslagen (2010:500)

[SFS2025-1061](#)

Förordning om ändring i luftfartsförordningen (2010:770)

[SFS2025-1070](#)

- Straffbestämmelser omfattar nu även överträdelse av bestämmelser i EU-förordningar.

Ändringar i luftfartslagen

13 kap. 1 §

1 § För vårdslöshet i flygtrafik döms till böter eller fängelse i högst sex månader den som uppsåtligen eller av oaktsamhet manövrerar ett luftfartyg

- **Vårdslöshet i lufttrafik som inte är grov ska kunna ligga till grund för ansvar och det har förtydligats när ett brott ska bedömas som grovt.**

högst två år. Vid bedömningen av om brottet är grovt ska det särskilt beaktas om gärningen innefattat ett medvetet risktagande av allvarligt slag eller om gärningspersonen visat uppenbar likgiltighet för andra människors liv eller egendom.

13 kap. 2 §

2 §⁴ För flygfylleri döms till böter eller fängelse i högst sex månader den som alkohol- eller drogpåverkad enligt 2 a §

- **Personer som under berusning utför en uppgift av väsentlig betydelse för flygsäkerheten utanför ett luftfartyg ska i större utsträckning än med tidigare regelverk kunna dömas för flygfylleri.**

flyginformationstjänst i okontrollerat luftutrymme,

4. som observatör vid flygning med ett obemannat luftfartygssystem utför en uppgift av väsentlig betydelse för flygsäkerheten, eller

5. i en tjänst, som inte omfattas av 1–4 men som har samband med en flygning, fullgör en uppgift av väsentlig betydelse för flygsäkerheten.

Ändringar i luftfartslagen

13 kap. 4 §

4 § Till böter eller fängelse i högst sex månader döms den som uppsåtligt eller av oaktsamhet

- 6. använder ett luftfartyg som inte är luftvärdigt eller miljövärdigt,
- 7. tillverkar eller utför underhålls-, reparations- eller ändringsarbeten på luftfartyg, tillbehör eller reservdelar till luftfartyg utan tillstånd,
- 8. bryter mot bestämmelser om behörighet genom att
 - a) framföra ett luftfartyg utan gällande certifikat eller motsvarande handling,
 - b) framföra ett luftfartyg av annan kategori, klass eller typ än den som anges i certifikatet eller motsvarande handling,
 - c) framföra ett luftfartyg i strid med de villkor och behörigheter som anges i certifikatet eller i motsvarande handling,
 - d) ensam framföra ett luftfartyg under utbildning för flygcertifikat i strid med de förutsättningar som anges för utbildningen,
 - e) tjänstgöra som flyglärare utan gällande flygcertifikat för den kategori, klass eller typ av luftfartyg som utbildningen avser eller utan sådan särskild behörighet som krävs enligt föreskrifter som regeringen meddelat med stöd av 4 kap. 10 § eller
 - f) inte följa föreskrifter som regeringen har meddelat med stöd av 4 kap.

1, 3, 4 eller 5 §

Ändringar i luftfartslagen

Föreläggande

12 kap

7 § Tillsynsmyndigheten får besluta de förelägganden som behövs för att lagen, de EU-förordningar som lagen kompletterar och föreskrifter som meddelats i anslutning till lagen och EU-förordningarna ska följas.

Första stycket gäller inte förelägganden inom ramen för marknadskontroll eller sådana förelägganden i mål om tillstånd eller certifikat som avses i 4 kap. 29 §.

8 § Ett föreläggande enligt 7 § får förenas med vite.

Myndigheten får dock inte förelägga någon vid vite att medverka i en utredning som kan leda till straff eller sanktionsavgift för den som föreläggandet riktar sig mot.

- Införs allmän rätt för TS att förelägga eller förbjuda
- Gäller efterlevnad av lag, förordning och föreskrifter samt alla de EU-förordningar som finns i behörighetsförordningen (1994:1808)
- Kan förenas med vite

Ändringar i luftfartsförordningen

13 kap. 1 §

- Straffbestämmelserna i 13 kap. 1 § förtydligas och utvidgas i viss mån
- Kommer inte längre krävas uppsåt för ansvar, oaktsamhet räcker

1 §³ Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

Ändringar i luftfartsförordningen

13 kap. 1 a §

➤ Ny straffbestämmelse om EU-bestämmelser

1 a § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en bestämmelse i en EU-förordning med gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet som denna förordning kompletterar och som avser

1. märkning av luftfartyg,
2. arbets- och vilotider eller påverkan av alkohol eller andra medel vid fullgörande av uppgifter av betydelse för flygsäkerheten ombord på ett luftfartyg,
3. inrättande, underhåll och drift av flygplatser,
4. drifttillstånd, bruksflygtillstånd, utbildningstillstånd, auktorisation eller deklARATION för luftfartsverksamhet med bemannat luftfartyg,
5. tillstånd eller deklARATION för luftfartsverksamhet med obemannat luftfartyg,
6. tillstånd för att hyra in eller hyra ut luftfartyg,
7. trafikregler för luftfarten,
8. förbud att från luftfartyg kasta eller släppa ut föremål som kan medföra skador, sjukdomar eller olägenheter för människors hälsa,
9. förbud eller villkor för lufttransport av visst gods,
10. krav på att medföra flygcertifikat eller motsvarande handling, medicinskt intyg eller identitetskort ombord på ett luftfartyg eller vid manövrering av ett luftfartyg i ett obemannat luftfartygssystem, eller
11. rapportering av händelser.

Transportstyrelsens hemsida

Nya AMC & GM (som berör gyroplan) till förordning (EU) nr 1178/2011 och förordning (EU) nr 65/2012

EASA - Opinion No 01/2025 - FSTD

Publicerad 22 maj 2025

EASA har publicerat opinion 01/2025, vilket bl.a. inkluderar förslag på nytt tillvägagångssätt för klassificering av FSTDs kapacitet och införande av ett "task-to-tool" koncept för flygplan och helikopter i typbehörighetsutbildning och operatörens recurrentutbildning.

Nu finns opinion 01/2025 tillgänglig på EASA:s webbplats, bl.a. inkluderar förslag på nytt tillvägagångssätt för klassificering av FSTDs kapacitet och införande av "task-to-tool" koncept för flygplan och helikopter i typbehörighetsutbildning och operatörens recurrentutbildning.

Detta är än så länge en opinion (yttrande), vilket innebär att detta ännu inte är beslutat av kommissionen. Det är alltså regler som kan komma att justeras innan de träder i kraft. Publicering av beslutade regler sker som vanligt i EU:s officiella tidning. Notera även att de flesta ändringar i opinion No 01/2025 föreslås att börja gälla två år efter att reglerna beslutats och publicerats i EU:s officiella tidning.

Mer information om opinion No 01/2025 finns på EASAs webbplats: [Opinion No 01/2025 - Update of the flight simulation training device requirements](#)

Senast uppdaterad: 2025-05-22, kl 15:06

Nya och ändrade AMC & GM till förordning (EU) 2022/1645/2012

Inför ikraft

Publicerad 5 nov 2025

Förtydligande inform
ikraftträdandet av D

Kraven enligt Del-IS bör
önskar vi få in era uppd

Mer information om Del-
(IS)

Uppdaterade AMC & GM till förordning (EU) 2023/203 (Del-IS)

Publicerad 13 aug 2025

EASA har publicerat uppdaterade AMC & GM till förordning (EU) 2023/203 som berör Del-IS.

Nu har EASA beslutat och publicerat uppdaterade AMC & GM till förordning (EU) 2023/203 (Del-IS) genom ED Decision 2025/013/R, ED Decision 2025/014/R samt ED Decision 2025/015/R. Samtliga AMC/GM börjar gälla 22 februari 2026.

ED Decision 2025/013/R:

- AMC & GM to the Articles of Regulations (EU) 2022/1645 and 2023/203 — Issue 1, Amendment 1

ED Decision 2025/014/R:

- AMC & GM to Part-IS.D.OR — Issue 1, Amendment 1
- AMC & GM to Part-IS.I.OR — Issue 1, Amendment 1

ED Decision 2025/015/R:

- AMC & GM to Part-IS.AR — Issue 1, Amendment 1

ED Decision 2025/013/R med samtliga AMC & GM hittar ni i sin helhet här (EASA): [ED Decision 2025/013/R - Regular update of the AMC & GM to Regulations \(EU\) 2022/1645 and 2023/203 | AMC & GM to the Articles of Regulations \(EU\) 2022/1645 and 2023/203 — Issue 1, Amendment 1](#)

ED Decision 2025/014/R med samtliga AMC & GM hittar ni i sin helhet här (EASA): [ED Decision 2025/014/R - Regular update of the AMC & GM to Regulations \(EU\)](#)

Stöddokument till utbildningsorganisationer - inkl. AMC & GM

SPORT
ELSEN

emsida

Vidare instruksjoner finns under

[illegible]

Vad du får om
operativ be

[Bilaga 1 - Tabell - medicinska begränsningar](#) ■ (pdf)

TRANSPORT STYRELSEN

Som pilot							
Klass av medicint intyg →	Klass 1 O begränsat	Klass 1 OML	Klass 2 O begränsat	Klass 2			LAPL o begränsat
		OSL	ORL	OPL			
mmersiell flygning	Ja	Ja (men är begränsad och får endast framföra luftfartyg i flerpilotsystem och under förutsättning att den andre piloten har: *full behörighet att framföra luftfartyg av tillämplig typ och klass *inte är underställd OML och *inte har fyllt 60 år).	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ke kommersiell flygning	Ja	Ja	Ja	Ja (men är begränsad och får endast framföra luftfartyg endast om ett av två följande villkor har uppfyllts: A) Om ytterligare en pilot medförlor på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befälhavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manövrerorganen. B) Det finns inga passagerare ombord på luftfartyget).	Ja (men är begränsad och får endast framföra luftfartyg utan passagerare ombord).	Ja	Ja
ilds utbildning	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Som instruktör							
Klass av medicint intyg →	Klass 1 O begränsat	Klass 1 OML	Klass 2 O begränsat	Klass 2			LAPL o begränsat
		OSL	ORL	OPL			
olning som F(A) eller R(A) med elev mot mmersiell certifikat (MP, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
olning som F(A), övrig utbildning inom FCL 905, FI	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**	Nej	Nej
olning som CR(A)	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**	Nej	Nej
olning som R(A)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
olning som TR(A) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
olning som TR(A) LT/LUFUS (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
olning som TR(A)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
olning som F(H) med elev mot kommersiell certifikat PL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
olning som F(H), övrig utbildning inom FCL 905, FI	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**	Nej	Nej
olning som R(H)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
olning som TR(H) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
olning som TR(H)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
*n TRI som tillfälligt får sitt medicinska intyg tillfälligt indraget, kan fortsätta utöva sina befogenheter som instruktör i simulator. Detta gäller tills dess att typbehörigheten eller TRI-behörigheten giltighetstid går ut och därefter för kontrollanten söka en SI/SE om han/hon vill fortsätta att instruera/examinera. *n FI eller CR) för genomföra repetitionsutbildningen som krävs för att förlänga en klass för flygplan (SEP/TMS) eller en typ för helikopter (SEP/SKT upp till 3175 kg) i enlighet med FCL 740.A(b)(1)(C)(i)(C) eller FCL 740.A(a)(2)(B). En kontrollant får dock inte genomföra någon examination i form av PC eller flygprov.							
Som kontrollant							
Klass av medicint intyg →	Klass 1 O begränsat	Klass 1 OML	Klass 2 O begränsat	Klass 2			LAPL o begränsat
		OSL	ORL	OPL			
ov med pilot som är behörig som befälhavare (t.ex. PC i förlängning) (TRE temporary unfit, se interna FAQ)		Se motsvarande instruktörsbeförhållande.					
ov med pilot som inte är behörig som befälhavare → PC för förryske)		Se motsvarande instruktörsbeförhållande.					

Frågor?

