Part-IS

Therese Abrahamsson

TRANSPORT STYRELSEN

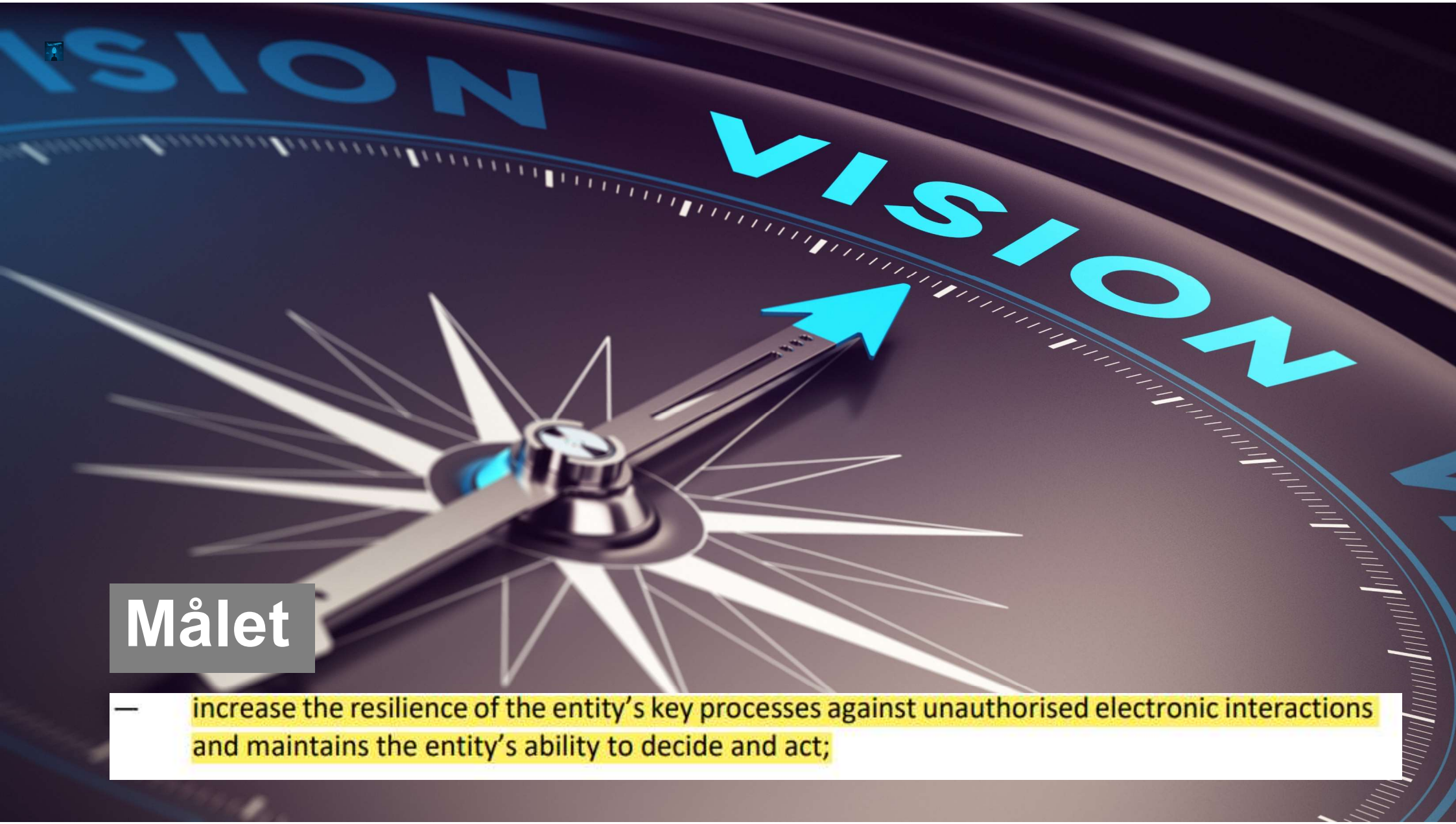
När börjar det gälla?

Article 16

Regulation (EU) 2023/203

This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the *Official Journal of the European Union*.

It shall apply from 22 February 2026.



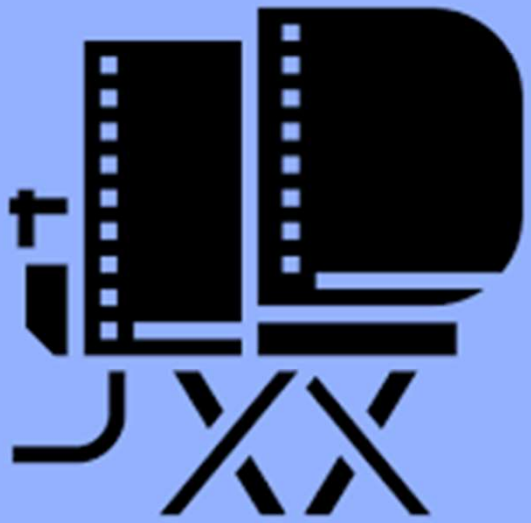
Målet

— increase the resilience of the entity's key processes against unauthorised electronic interactions and maintains the entity's ability to decide and act;


Konfidentialitet
Integritet
Autenticitet
Tillgänglighet

Alla ATO:er som bedriver utbildning med icke ELA2 luftfartyg förutom de utbildningsorganisationer som endast tillhandahåller teoretisk utbildning

Alla ATO:er som bedriver utbildning med icke ELA2 luftfartyg förutom de utbildningsorganisationer som endast tillhandahåller teoretisk utbildning



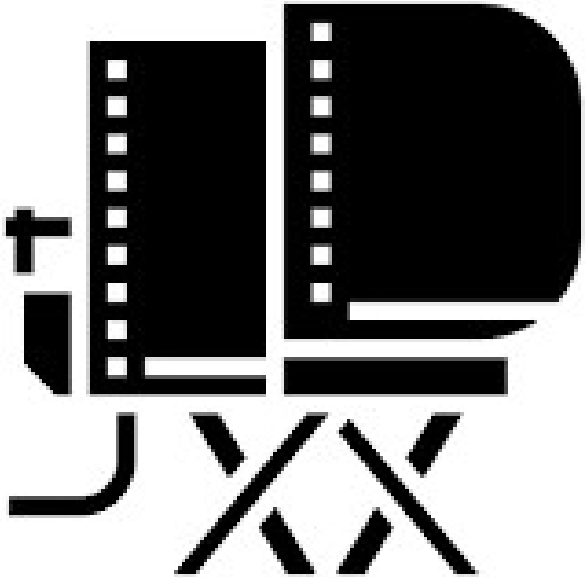
Alla FSTD-organisationer utom de som enbart arbetar med driften av utbildningshjälpmedel för flygsimulering avseende ELA2- luftfartyg

- ATO som inte är FSTD-operatör men använder FNPT II MCC som representerar en typ som inte är ELA 2 – EASA ska återkomma gällande denna situation
- ATO som är FSTD-operatör för FNPT II MCC som representerar en typ som inte är ELA2 – EASA ska återkomma gällande denna situation
- ATO som inte är FSTD-operatör men använder FFS/FTD som representerar en typ som inte är ELA 2 – måste implementera Part-IS

DEROGATION

DEROGATION

- Riskanalysen behöver göras
  - Innefattar alla gränssnitt (interfaces)
- Ansökan om undantag TSL7868
- Alltid följa IS.I.OR.200 a) 13)
  - skyddar konfidentialiteten för all information som organisationen kan ha mottagit från andra organisationer i enlighet med informationens känslighetsnivå.
- Utvärdera riskanalysen enligt IS.I.OR.205 d)
- Alltid ha någon som kan uppvisa en grundläggande förståelse av Part-IS förordningen



TRANSPORT STYRELSEN

Vad tittar vi på initialt?

- Vad är viktigt för ISMS Foundation?
  - Information security management system
  - Information security risk assessment
  - Information security risk treatment
  - Personnel requirements
  - Information security management manual Changes to the ISMS

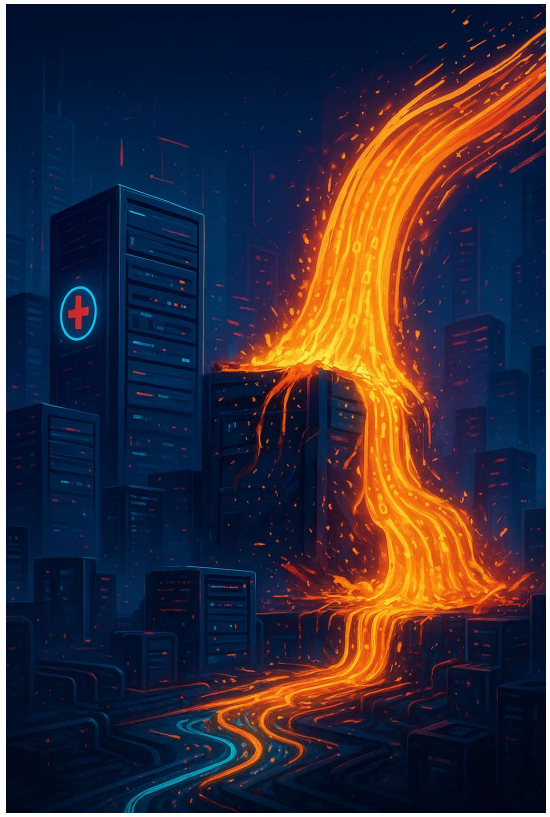
TRANSPORT STYRELSEN

Vad kommer vi titta på när vi kommer ut?

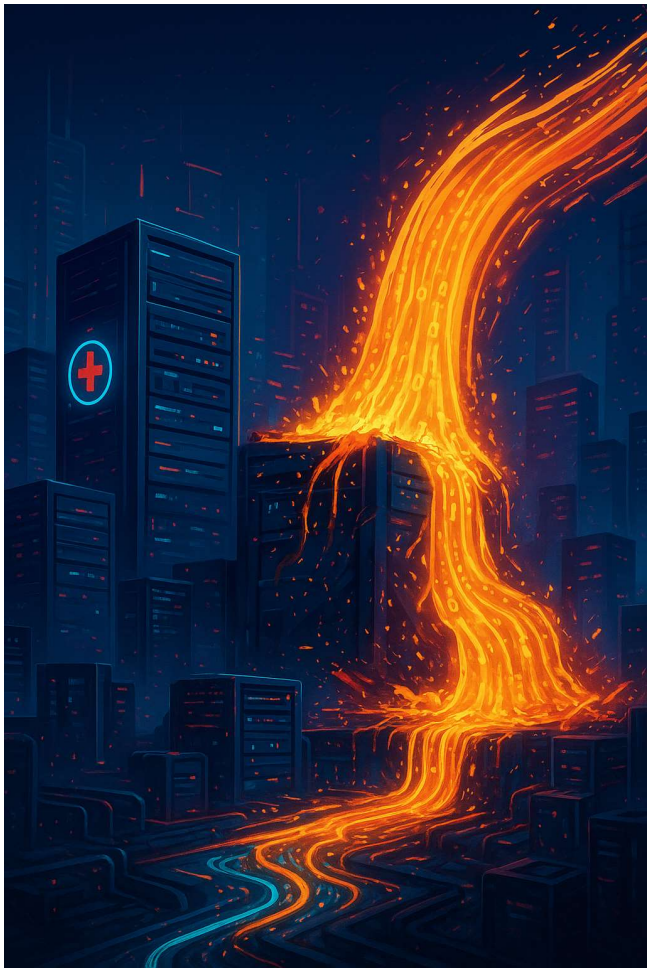
TRANSPORT STYRELSEN

Vad kommer vi titta på när vi kommer ut?

- Följs de beskrivna procedurerna?
- Hur ser hanteringen av incidenter ut? (IS.I.OR.220)
  - Upptäckt
  - Hantering
  - ”Recovery”
- Hur hanteras underleverantörer? (IS.I.OR.235)
- Hur sparas dokument? (IS.I.OR.245)
- Hur jobbas det med ständig förbättring? (IS.I.OR.260)



TRANSPORT STYRELSEN

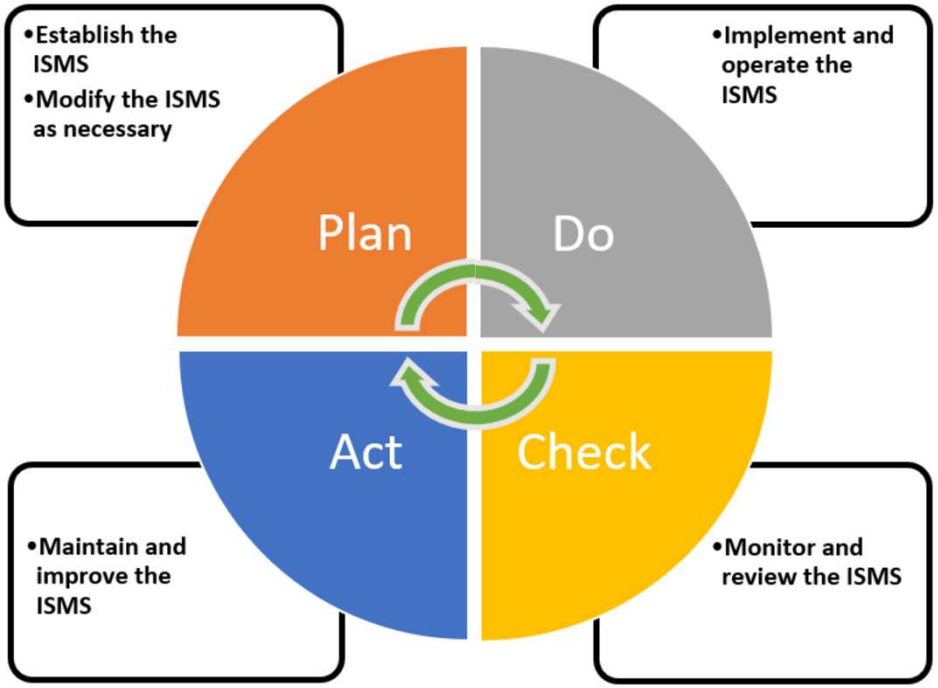


Händelser

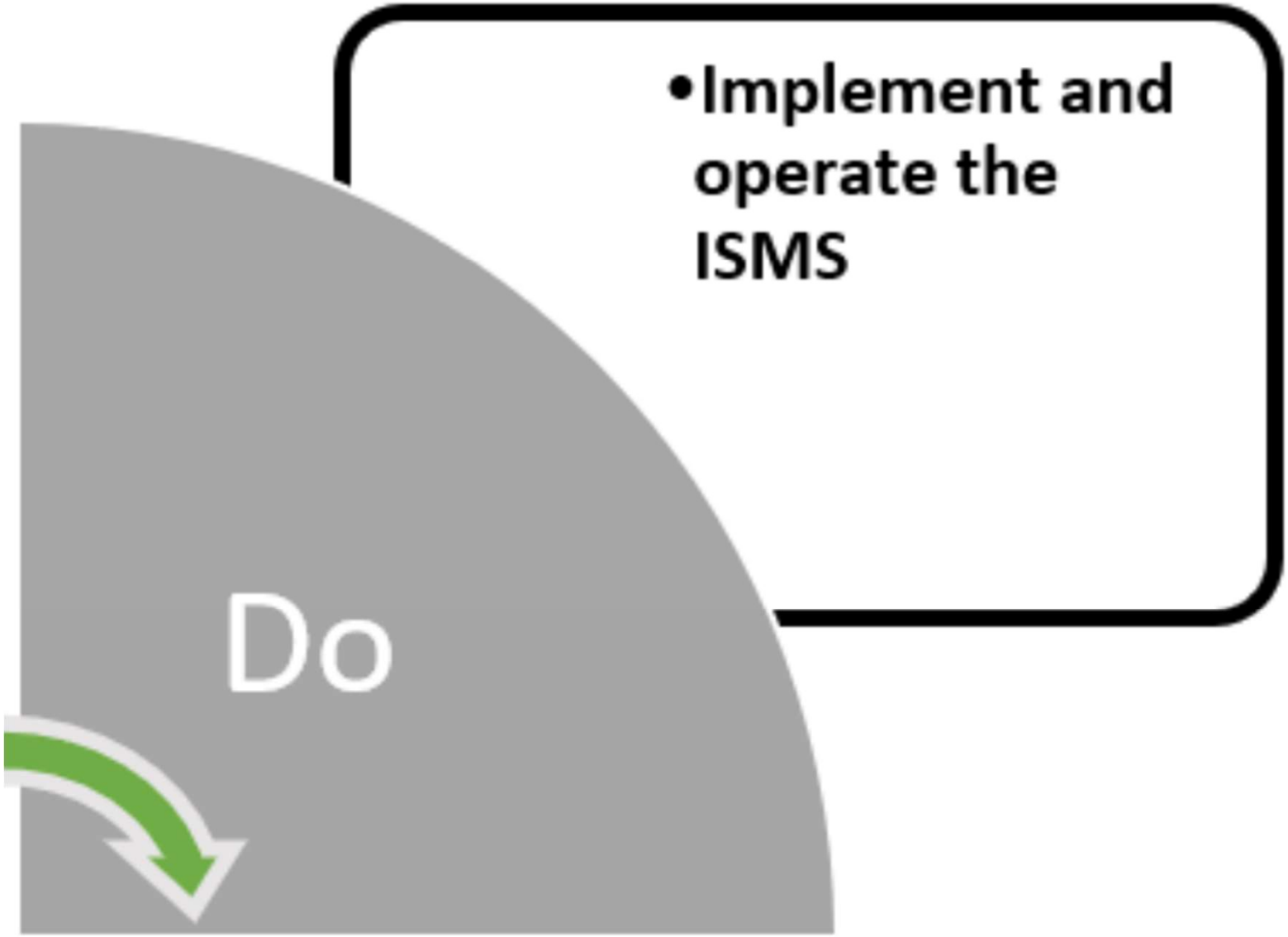
- Hur upptäcks det?
- Vad händer sedan?
- Hur rapporteras det både internt och externt?
- Hur återgår man?

TRANSPORT STYRELSEN

Continuous improvement

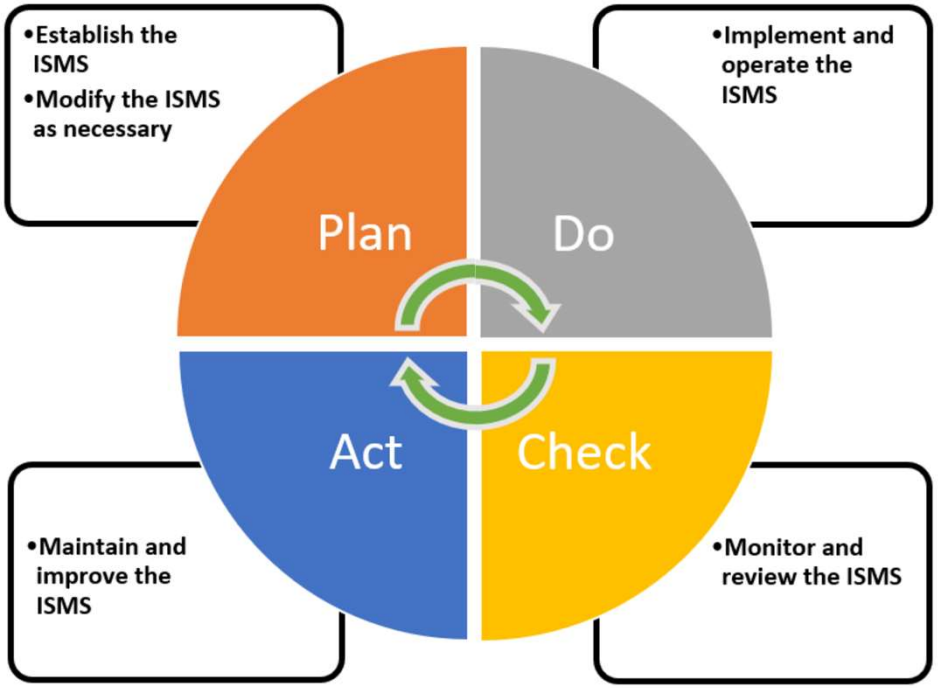


TRANSPORT STYRELSEN

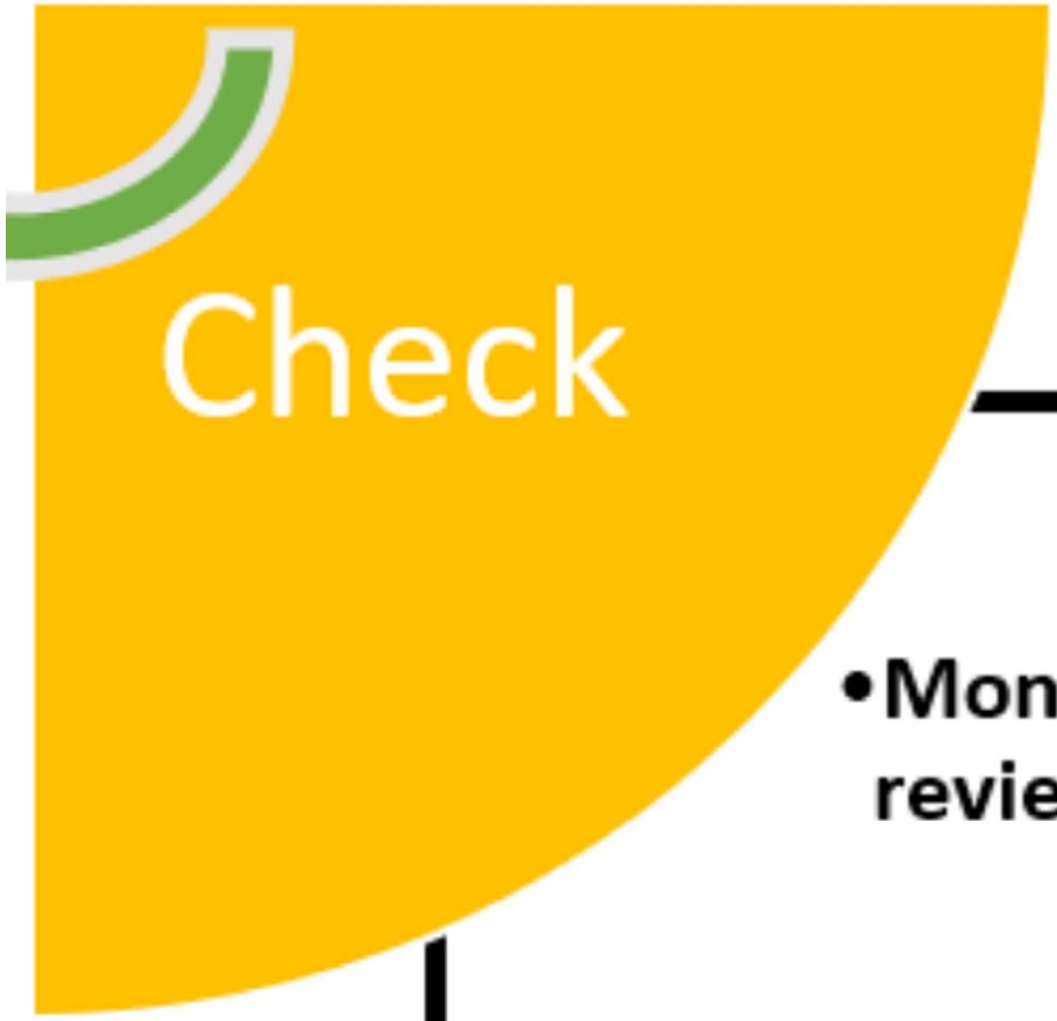


TRANSPORT STYRELSEN

Continuous improvement



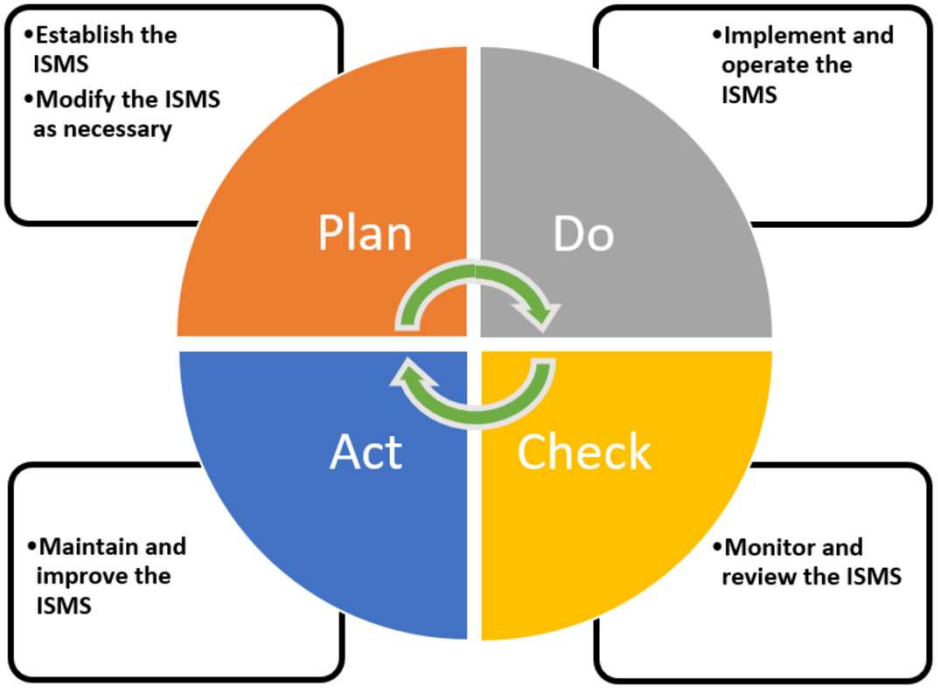
TRANSPORT STYRELSEN



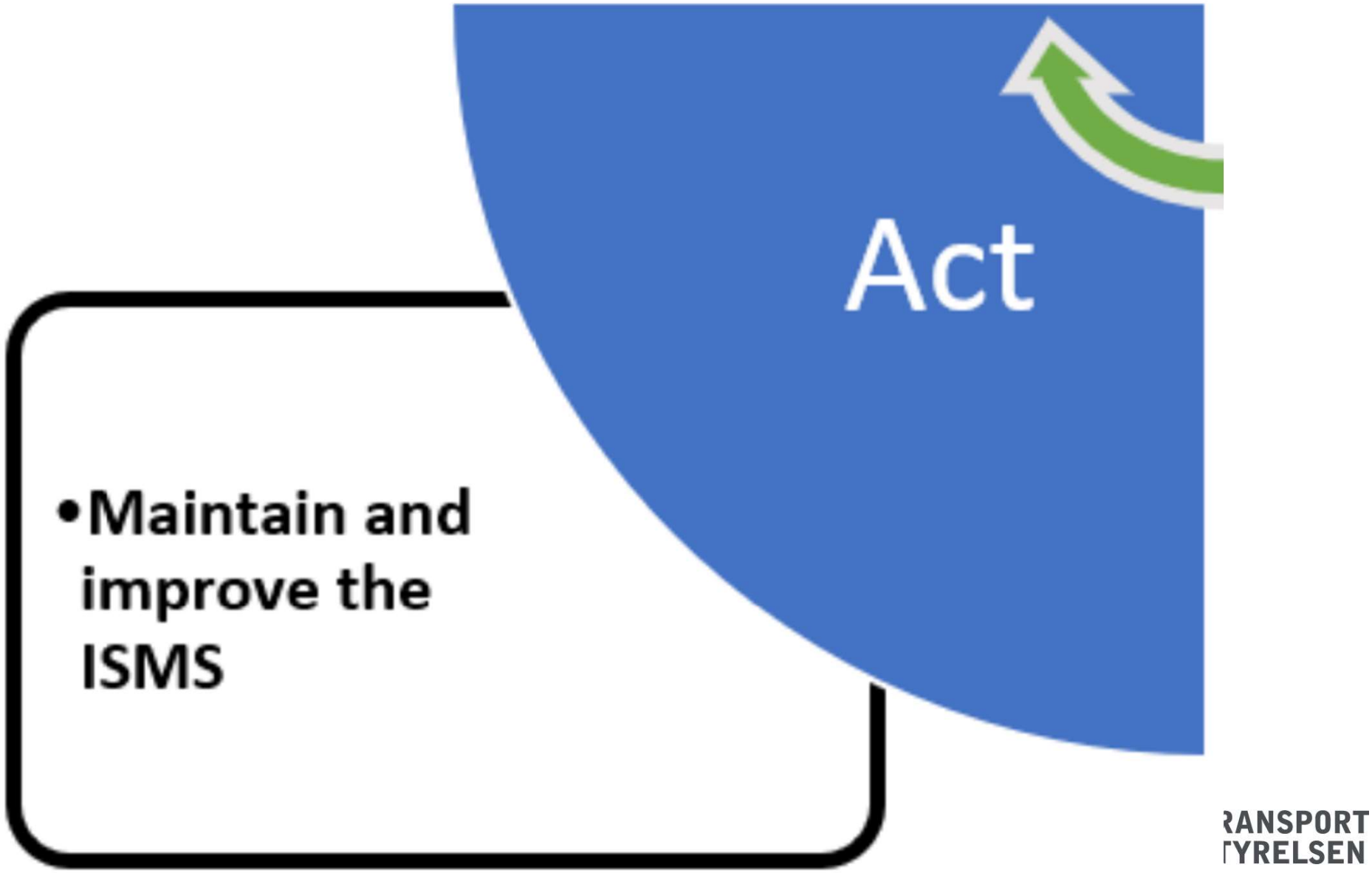
- Monitor and review the ISMS

TRANSPORT
STYRELSEN

Continuous improvement

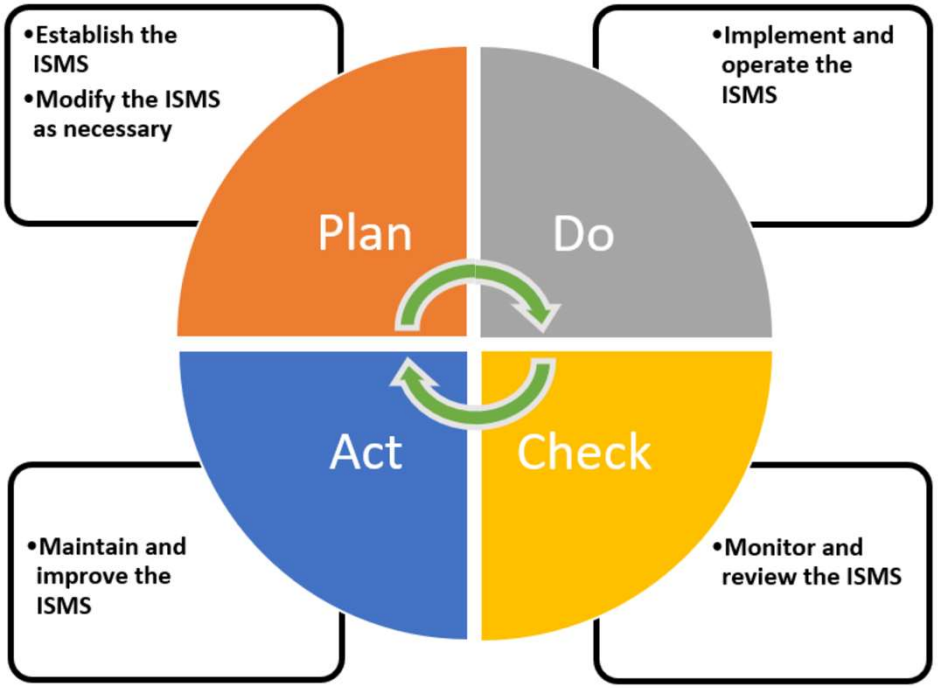


TRANSPORT STYRELSEN



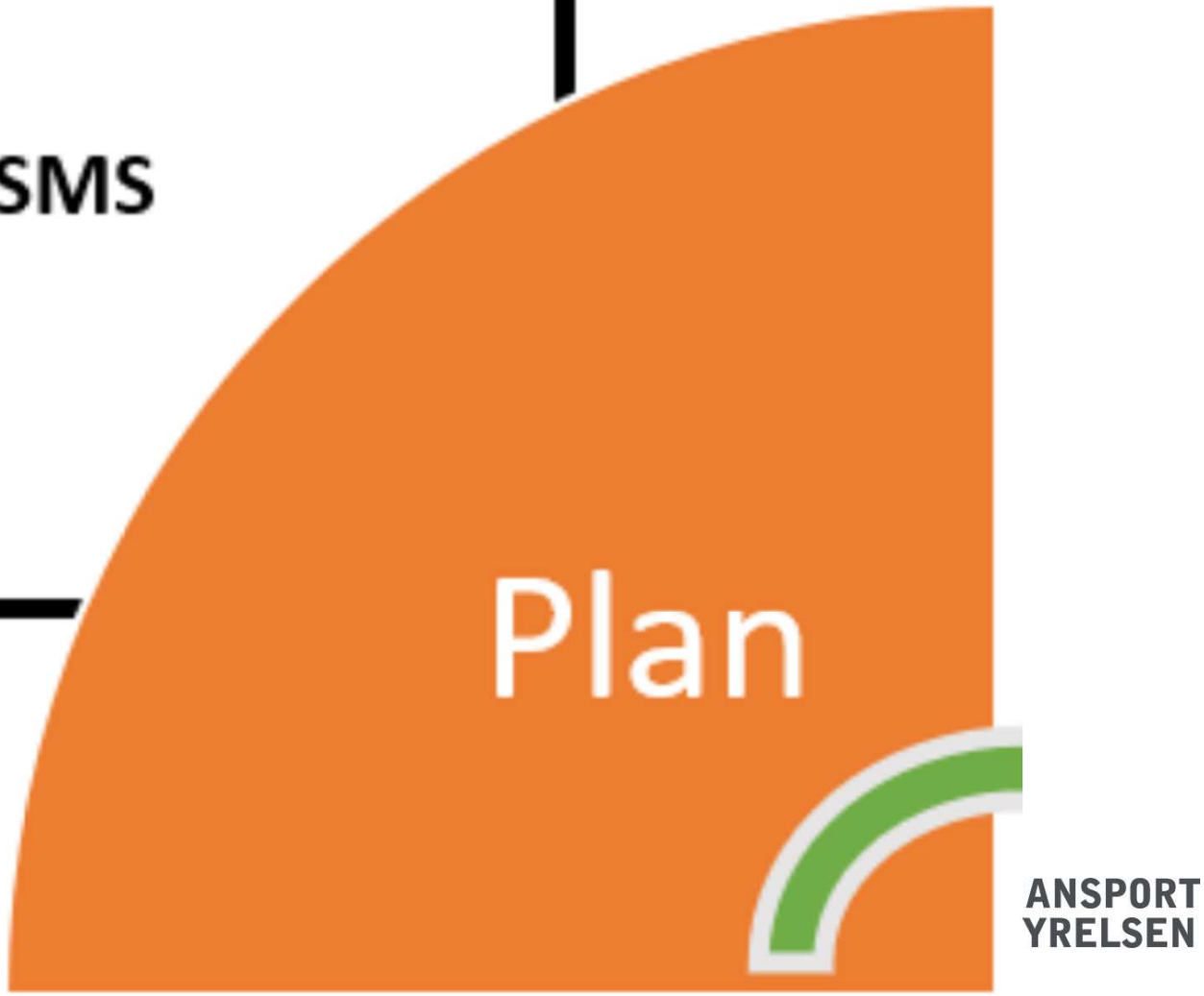
RANSPORT
TYRELSEN

Continuous improvement



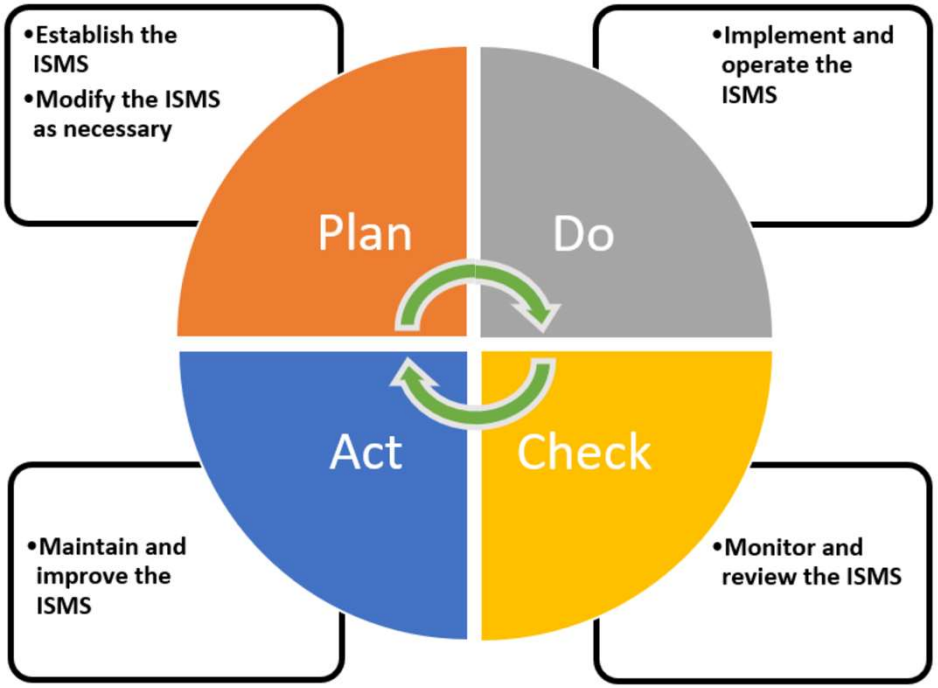
TRANSPORT STYRELSEN

- Establish the ISMS
- Modify the ISMS as necessary



ANSPORT
YRELSEN

Continuous improvement



TRANSPORT STYRELSEN


Frågor?