

The background features a dark blue field with glowing particles and circular orbits. On the left, three circular icons represent organizational concepts: a group of people, a hierarchical structure with a central figure, and a gear with a checkmark. On the right, three circular icons represent news and communication: a microphone, a smartphone displaying 'NEWS', and a newspaper with 'NEWS' and a megaphone.

Organisation och nyheter

Toni Reuterstrand

Vilka är vi – det här året?





Tillbakablick

Återblick 2025

- SLbu hade en pensionsavgång
- ATO
 - Gjorde 17 VK
 - 3 ATO avslutade sin verksamhet (just nu 18 st.)
 - Kanske lite fortsatt kämpigt för kollektivet?
 - Börjat arbeta med Part-IS implementeringen
- Fortsatt uppgång i antalet teoriprov, nästan 10 %



Återblick 2025

- Senast pratade vi om pilotbrist
 - Vi kunde ge input till MYH rapport
 - Inläga till regeringskansliet angående pilotbrist
 - (men sen gick BRIX i konkurs)
- Stor ökning av Auktoriserade Drönarskolor (ADS)
 - Finns fortfarande en möjlighet för er
- Många kontrollantkurser



Återblick 2025

Vad kan vi göra för er?

- Vad ger minskad handläggningstid (=lägre avgifter)?
 - Prata med oss innan en förändring
 - Vet ni hur ni kontaktar oss?
 - Gör jobbet ordentligt innan
 - Vet ni vad som förväntas av er?
 - Använd rätt blanketter
 - Saknas någon blankett eller ansökningsstöd?
 - Läs ATO-instruktionen
- CSN



Hur gick det?

Framåtblick 2026



2026 enligt AI?

Framtidsspaning: Flygutbildningsbranschen i Sverige



Ökat behov av piloter



Ny teknologi & simulatorer



Hållbara flygutbildningar



Digitala lärmeter

2026 enligt AI?



Kanske inte ökat, men ett behov

Definitivt på gång

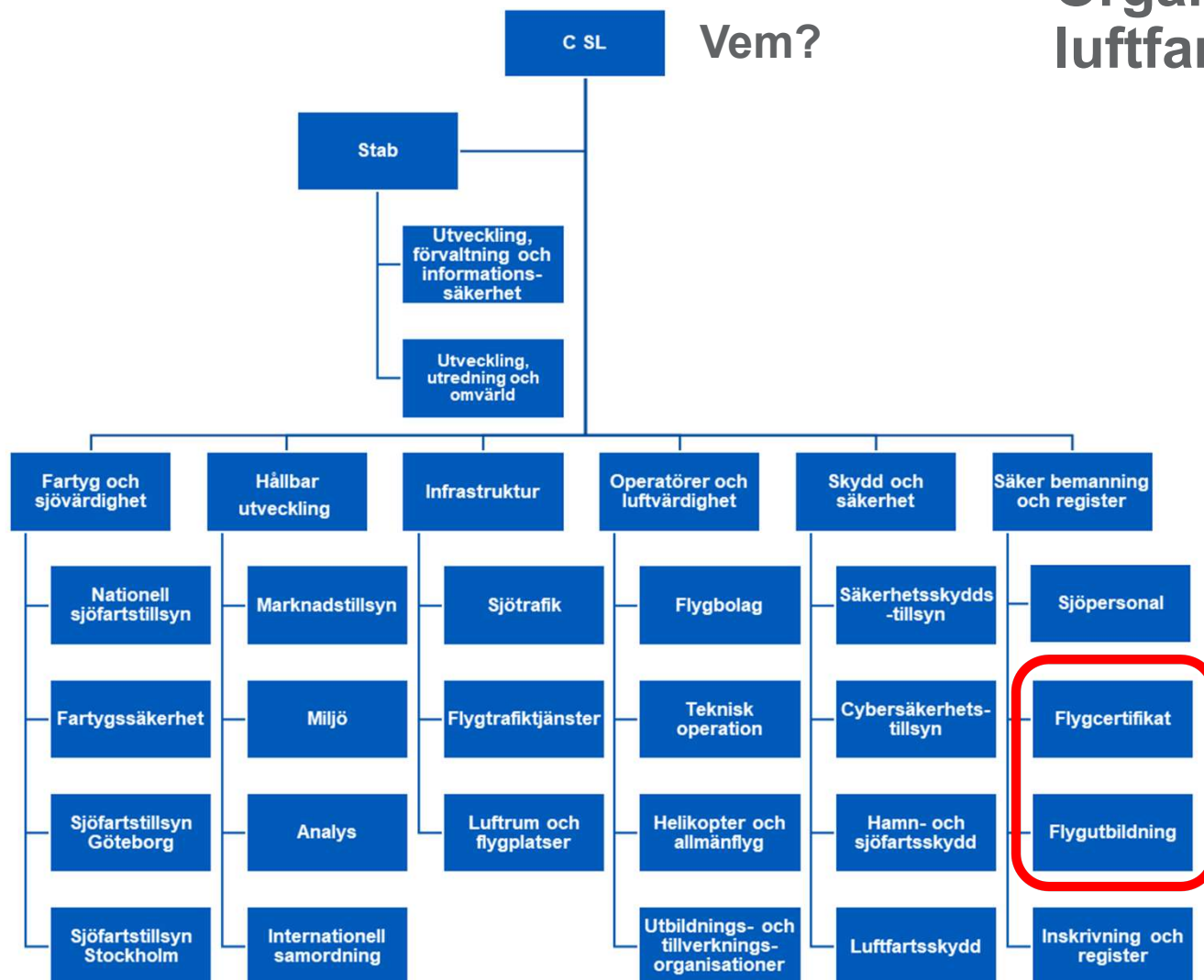
Över tid blir detta viktigare

Blir mer och mer vanligt

2026 från TS perspektiv?

- Organisation
 - Avdelningen sjö och luft har gjorts om
 - Ny GD
 - Ny luftfartsdirektör
 - Ny medarbetare
- Part-IS, tillstånd och tillsyn
- Gyroplan (>600 kg)
- Nya regler för FSTD och instruktörer på gång

Organisation Sjö- och luftfartsavdelningen



Vad gör vi (SLbu)?

ATO/DTO/CCTO

- **Marcus P**
- Daniel W, Pär W, Rickard E, Magnus F, Therese A, Anneli E, Jan L, Henrik W

FSTD

- **Jan L**
- Magnus F, Abdulah R, Pär W, Daniel W, Carolina O-E

Examination

- **Rickard E**
- Henrik W, Pär W, Marcus P, Magnus F, Alexander R, Carolina O-E

ADS

- **Abdulah R**
- Jan L, Henrik W

Regler

- **Sandra N**
- Alla andra

När har ni kontakt med oss?

- Frågor som rör
 - ATO, DTO, CCTO och ADS
 - FSTD
 - Teoretisk och praktisk examination
 - Rena regelfrågor
 - Avgifter för ovanstående
- flygutbildning@transportstyrelsen.se



När har ni kontakt med våra kollegor?

- Frågor som rör
 - Personliga certifikat eller behörigheter
 - Avgifter för certifikat
 - luft.certifikat@transportstyrelsen.se
- Frågor som rör
 - Medicinska intyg eller medicinska krav
 - luft.medicin@transportstyrelsen.se



Hur sker kontakt gällande ärenden

- Frågor och liknande, direkt med ansvarig inspektör
- Alla handlingar skickas till luftfart@transportstyrelsen.se
- Finns möjlighet att skicka stora filer via ett system som heter Aurora. Ni får en uppladdningslänk till systemet. Be registraturen om detta.

Kom ihåg att aktivera en prenumeration!

[Prenumerera på information - Transportstyrelsen](#)

Luftfart

- ☐ WoD daglig rapport
- ☐ Certifikat och utbildning – FSTD
- ☐ Händelserapportering och ECCAIRS 2
- ☐ Flygmedicin
- ☐ Flygläkare
- ☒ Certifikat och utbildning – alla nyheter

Är detta verkligheten?



Ta kontakt!

- Vi försöker finnas tillgängliga och ha en balans mellan service och tillsyn
 - Frågor om handläggning
 - Frågor om VK, agenda, anmärkningar etc.



Vad kan ni göra i en internationell konkurrens?

- Om ni märker brister från andra länder, ta kontakt med EASA. Särskilt om det är flygsäkerhetsrelaterat



- Lyft det med oss, om det är rena standardiseringsfrågor, där andra länder tillämpar reglerna på ett annat sätt







Tack för mig!

Ha ett bra möte och lycka
till under 2026!