

Teoretisk examination

Alexander Röstberg

Sektionen för flygutbildning

Skolchefsmöte 2024



Opinion 05/2023 - teoriexaminationer

OBS! Ej beslutat ännu.

- FCL.025 – IR – 36 månaders giltighetstid för MPL-teori (vår tolkning sedan tidigare)
- FCL.025 - IR - Antal provförsök för BIR begränsas till fyra
- FCL.035 - IR - 090 Communications blir (är) obligatoriskt för IR, CPL, ATPL:
 - Om det ej skrivits i en tidigare ECQB-examination (IR-, CPL-, ATPL-nivå)
 - Undantag om 091-VFR-COM och 092-IFR-COM har skrivits på IR, CPL eller ATPL-nivå
 - Exempelvis: PPL(A) inkl VFR-COM + ATPL(A) inkl 092 IFR-COM bridge till ATPL(H)
 - Utbildningstiden kan dock reduceras inom den del (VFR/IFR) som en teoriexamination på ATPL, CPL, eller IR-nivå redan har genomförts, enligt ATOs bedömning
- Appendix 1 - AMC - Kreditering av Area 100 KSA när det genomförts i en tidigare examination
 - ATO behöver göra en bedömning inom vilka områden ytterligare utbildning och assessment krävs

Nyheter teoriexaminationer

- KSA-intyg vid CPL ansökningar
 - Under en begränsad tid tills PEXO är uppgraderat
- Bridge-teoriexamination ATPL(H)VFR > ATPL(A) möjlig genom en utökad teoriexamination
 - Air law, flight planning and monitoring och radio navigation tillkommer

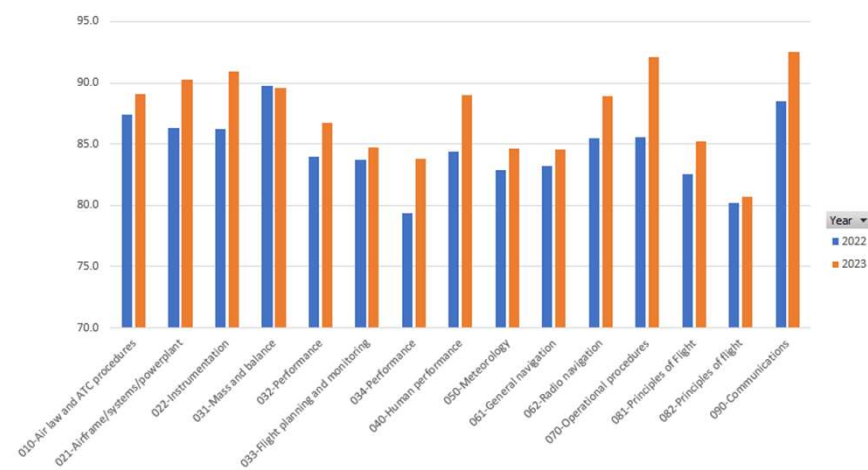
Byte av teoriexaminationssystem



- Informerades om på förra skolchefsmötet
- Projektet innebär genomförande av prov hos Trafikverket
- Projektet har lagts vilande under åtminstone hela 2024
- Oväntade kostnadsökningar
- Vi tittar på en alternativ finansieringsmodell
- Ny granskning i slutet på året
- Det innebär att vi kommer fortsätta nyttja PEXO och bibehålla befintliga provvakter
- Om det blir aktuellt igen kommer vi kommunicera ut det

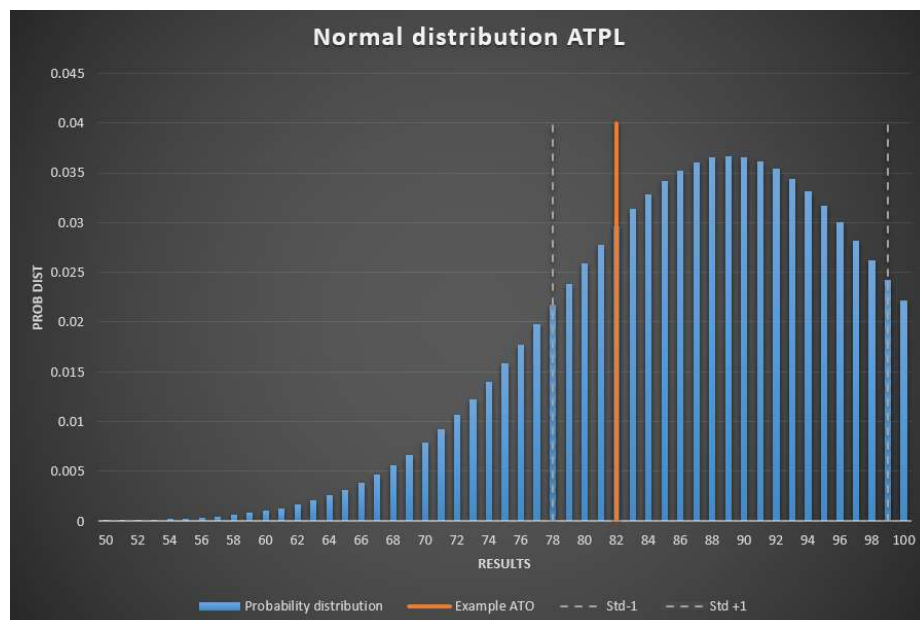
Statistik - ATPL - Medelresultat

ATPL(A/H)	2022	2023
010-Air law and ATC procedures	87.4	89.1
021-Airframe/systems/powerplant	86.3	90.2
022-Instrumentation	86.2	90.9
031-Mass and balance	89.8	89.6
032-Performance	84.0	86.8
033-Flight planning and monitoring	83.7	84.7
034-Performance	79.4	83.8
040-Human performance	84.4	89.0
050-Meteorology	82.9	84.6
061-General navigation	83.2	84.6
062-Radio navigation	85.5	88.9
070-Operational procedures	85.6	92.1
081-Principles of Flight	82.5	85.2
082-Principles of flight	80.2	80.7
090-Communications	88.5	92.5



Statistik för er organisation

- Vi kan erbjuda statistik för er organisation
 - Medelresultat mätt mot nationell statistik



Statistik för er organisation

– Resultat på varje "topic" i syllabusen

Radetiketter	Summa av PassRatePivot
010-Air law and ATC procedures	87.76%
1	84.49%
10	84.73%
11	91.65%
12	93.91%
13	84.37%
2	84.25%
4	85.44%
5	92.31%
6	88.31%
7	82.54%
8	75.18%
9	88.19%
021-Airframe/systems/powerplant	88.37%
1	82.08%
10	84.34%
11	87.32%
12	89.89%
13	94.99%
2	85.09%
3	93.53%
4	84.41%
5	89.79%
6	93.43%
7	91.35%
8	92.88%
9	86.23%

Statistik för er organisation

- Kontakta oss med önskemål

EASA KSA-100 workshop

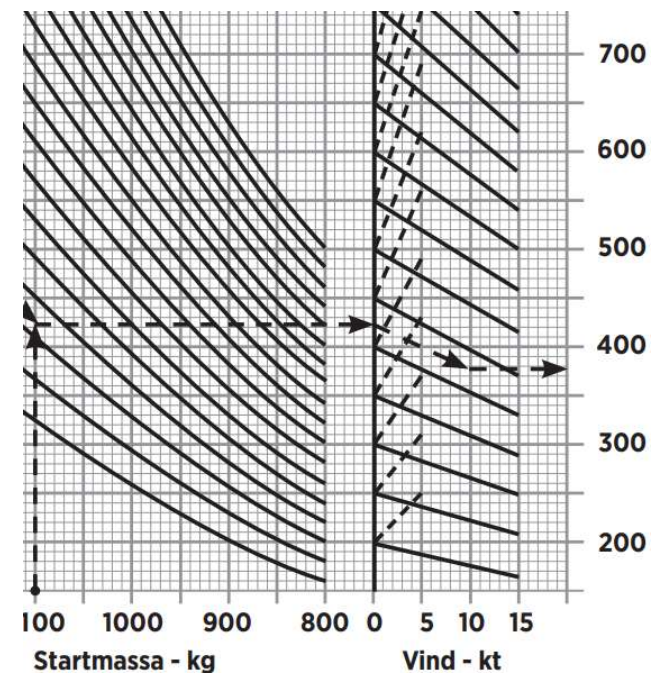
- Anordnades av EASA 2023-12-13 via WebEx
- Utmärkt tillfälle att inhämta inspiration
- Målgrupp: ATO och NCA
- Innehåll
 - Syftet – Stänga/minska avståndet mellan flygskolor och flygbolag
 - Hur man framåt kan minska gapet mellan tillvägagångssätten under grundutbildningen till den operationella världen där EBT-metodik används
 - Orsaker till att KSA-100 kom till och genom vilka analyser man kom fram till att KSA var nödvändigt
 - Kursutformning (Course design) - Genomgång av begreppet ISD och ADDIE-modellen. Presentation hur en ATO arbetar med det med fokus på KSA
 - Genomförande av betygsättning av KSA-bedömningar

EASA KSA-100 workshop

- Presentationer av ATOer på hur formative och summative assessments kan genomföras
- Demonstration av ATO hur KSA kan genomföras vid distanskurser
- Frågor och svar
- Inspelning och presentationerna från workshopen finns publicerat på EASAs hemsida:
[Webinar on Area 100 Knowledge, Skills and Attitudes: Theoretical Knowledge Courses for the ATPL, MPL, and CPL \(Aeroplanes, Helicopters\) - Online event | EASA \(europa.eu\)](#)
- Vägledande material avseende KSA på distans kommer publiceras av EASA
 - Transportstyrelsen kommer gå ut med information på hemsidan samt via prenumerationstjänst när det finns tillgängligt

Uppdatering L1P

- I samarbete med KSAB
- Vikt byts ut mot massa. Utöver det samma bilagor som tidigare men ökad upplösning/kvalitet
- Kommer fortsatt finnas tillgängligt kostnadsfritt på Transportstyrelsens hemsida



ECQB 2024

- Ny version av frågebänkerna för ATPL, CPL, IR, CBIR, BIR
 - Har levererats till TS, ej implementerad
- Följer fortfarande samma syllabus som tidigare, Amendment 10 to AMC/GM to Part-FCL (ED Decision 2020/018/R)
- Följer regelverket som det såg ut i början av 2023
- Nuvarande syllabus kan dock ej omhänderta alla förändringar i OPS-regelverket (AWO, fuel management)
- EASA kommer uppdatera teorisyllabusen, ingen tidsplan för detta

ECQB 2024

- EASA har släppt en ny version av ”syllabus comparison document” med uppdaterade referenser till regelverken för er ATO
- Information om detta finns på EASAs ECQB-webbplats och på Transportstyrelsens webbplats (Certifikat och utbildning)
- För att ni ska ha möjlighet att uppdatera ert utbildningsmaterial kommer vi kommunicera ut ett driftsättningsdatum
 - Finns risk för att implementeringen dröjer tills uppgraderingen av PEXO 3 har genomförts

Uppgradering PEXO



- Uppgradering kommer sannolikt ske under våren
- Vi tänker oss i dagsläget att PEXO kommer vara stängt under en vecka när uppgraderingen genomförs
- Transportstyrelsen kommer att kalla till två utbildningstillfällen samt tillhandahålla instruktioner för systemet på hemsidan
- Ej möjligt att ta ut resultatbesked från prov skrivna i PEXO 2
 - Kontakta oss i dessa fall
 - Intyg kommer att kunna hämtas ut

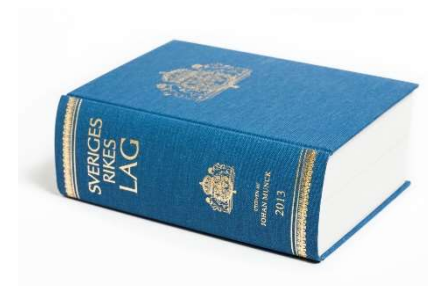
Uppgradering PEXO



- Area 100 KSA-markering
 - Markering ska genomföras när eleven genomfört KSA med godkänt resultat
 - OBS! Elev kommer ej kunna starta första försöket i sista delämneprov om markering ej har gjorts (provet kan trots det öppnas i systemet)
 - Elever med rekommendationer/öppnade prov i samtliga delämneprov kommer behöva en Area 100 KSA-markering för att kunna skriva sista delämnet efter uppgraderingen

Osann försäkran

- Ett projekt för att kunna göra det straffbart för elever som bryter mot Transportstyrelsens examinationsregler
- Eleverna kommer behöva lämna försäkran om att de på heder och samvete kommer att följa teoriexaminationsreglerna
- Finns idag för körkortsprov
- Ett tillskott till de åtgärder som redan finns i föreskrivet ARA.FCL.300 idag
- Praktiska detaljer kring detta kommer vi behöver återkomma kring



Transportstyrelsens hemsida

Prenumerationsstjänst

[Om Transportstyrelsen](#) / [Om webbplatsen](#) / Prenumerera på information

Prenumerera på information

Här kan du prenumerera på vissa typer av information som publiceras eller uppdateras på webbplatsen.

Du kan också hantera din prenumeration om du vill [ändra eller avsluta din prenumeration](#).

Luftfart

- Certifikat och utbildning - flygskolor
- Certifikat och utbildning - FSTD
- Certifikat och utbildning - kabinpersonal
- Certifikat och utbildning - kontrollanter (ej publik - kräver inloggningsuppgifter)
- Certifikat och utbildning - flygteknisk underhållspersonal och utbildning
- Drönare
- Flygcertifikat (PEL/STD)
- Flygoperativt (OPS)

[Prenumerera på information - Transportstyrelsen](#)

Godkänd utbildningsorganisation (ATO)

[Luffart](#) / [Certifikat och utbildning](#) / [För utbildningsorganisationer inom flygutbildning](#) /
Godkänd utbildningsorganisation (ATO)

Godkänd utbildningsorganisation (ATO)

En godkänd utbildningsorganisation (ATO) har tillstånd att ge utbildningar för flygcertifikat, behörigheter och andra tillhörande utbildningar enligt Del-FCL.

Information och vägledning för ATO

Transportstyrelsen har tagit fram ett dokument till nya och befintliga ATO och FSTDO med syfte att:

- ge vägledning till befintliga och nya organisationer
- ge stöd avseende kontroll av regelefterlevnad (CMS)
- ge stöd avseende kontroll av regelefterlevnad rörande utbildningshandböcker
- beskriva Transportstyrelsens tillämpning av regler
- beskriva Transportstyrelsens procedurer och administrativa förfaranden.

[Information och vägledning för ATO](#)  

[Godkänd utbildningsorganisation \(ATO\) - Transportstyrelsen](#)

Konverteringar, reducerad utbildning m.m.

[Luftfart](#) / [Certifikat och utbildning](#) / [Certifikat och behörigheter för piloter](#) / Certifikat från land utanför EASA

Certifikat från land utanför EASA

Här kan du som har ett giltigt icke-europeiskt flygcertifikat läsa mer om hur du bland annat validerar eller konverterar ditt certifikat.

För dig med ett tredjelandscertifikat kan det finnas möjlighet att konvertera till ett EASA-certifikat. Mer information finns att läsa på sidan [Konvertering av certifikat](#).

Det kan även finnas möjlighet för innehavare av tredjelandscertifikat att under en begränsad tid få möjlighet att nyttja sitt certifikat inom EASA genom en validering. Mer information finns att läsa på sidan [Validering av certifikat](#).

Information som rör innehavare av typ- eller klassbehörigheter i tredjelandscertifikat finns på sidan [Behörigheter utfärdade eller begränsade till tredjeland](#).

[Certifikat från land utanför EASA - Transportstyrelsen](#)

Bilaga I-luftfartyg

[Luftfart »](#)

[Certifikat och utbildning »](#)

[AFIS-personal »](#)

[Bli pilot »](#)

[Certifikat och behörigheter för piloter »](#)

[Behörigheter för piloter »](#)

[Bilaga I-luftfartyg](#)

[Certifikat från land inom EASA »](#)

[Certifikat från land utanför EASA »](#)

[Flygcertifikat »](#)

[Konvertering av nationella behörigheter »](#)

[Om du inte längre nyttjar ditt certifikat »](#)

[Praktisk information kring ditt flygcertifikat »](#)

[Luftfart](#) / [Certifikat och utbildning](#) / [Certifikat och behörigheter för piloter](#) / [Bilaga I-luftfartyg](#)

Bilaga I-luftfartyg

På den här sidan återfinns information för dig som flyger bilaga I-luftfartyg

Den 8 december 2020 trädde föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis i kraft.

Dessa ändringar innebär att en innehavare som flyger bilaga I luftfartyg även måste inneha en bilaga utfärdad av Transportstyrelsen, där dessa luftfartyg ska framgå med giltighetstid. Dessa har tidigare behövt framgå i flygdagboken. Bilagan utfärdas med en giltighetstid på 10 år, men behörigheterna ska följa samma giltighetstider som framgår i förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 och följa samma krav vid utökningar, förlängningar eller förnyelser av behörigheter för luftfartyg enligt bilaga I.

Observera att det finns en övergångsbestämmelse i föreskrifterna i 3 §:

"För piloter som tidigare fått behörigheter för luftfartyg enligt bilaga I utfärdade genom anteckning i flygdagbok, ska en bilaga enligt tredje stycket utfärdas i samband med nästa certifikatåtgärd".

Regelförändringar

[Luftfart »](#)

[Certifikat och utbildning »](#)

Regelförändringar enligt förordning (EU) 2021/2227 och AMC/GM till Del-FCL amendment 12

[AFIS-personal »](#)

[Bli pilot »](#)

[Certifikat och behörigheter för piloter »](#)

[Flygledare »](#)

[Flygmedicin »](#)

[Flygtekniker »](#)

[Flygteknisk utbildning »](#)

[Frågor och svar »](#)

[FSTD \(utbildningshjälpmedel för flygsimulering\) »](#)

[För provvakter för teoriprov inom flygutbildning »](#)

[För utbildningsorganisationer inom flygutbildning »](#)

[Instruktörer inom flygutbildning »](#)

[Luftfart](#) / [Certifikat och utbildning](#) / Regelförändringar enligt förordning (EU) 2021/2227 och AMC/GM till Del-FCL amendment 12

Regelförändringar enligt förordning (EU) 2021/2227 och AMC/GM till Del-FCL amendment 12

2022-11-17

Information om regelförändringarna i genomförandeförordning (EU) 2021/2227 och AMC/GM till Del-FCL, amendment 12 som gäller sedan 30 oktober 2022.

Nedan finner ni information om regelförändringar med anledning av genomförandeförordning (EU) 2021/2227 och AMC/GM till Del-FCL, amendment 12. Dessa nya regler gäller sedan **den 30 oktober 2022**.

Många, men inte alla, av ändringarna i förordning (EU) 2021/2227 berör framförallt kategorin helikopter. En av de större ändringarna är att definitionerna för enpilotshelikopter och flerpilotshelikopter ändras vilket medför en del andra ändringar i reglerna för helikopter.

Många operativa regelverk som ligger samlade under kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, såsom Del-NCO, Del-CAT och Del-NCC är också reviderade, vi föreslår att ni uppdaterar er med de delar som berör ert verksamhetsområde.

[Regelförändringar enligt förordning \(EU\) 2021/2227 och AMC/GM till Del-FCL amendment 12 - Transportstyrelsen](#)

FAQ

[Luftfart](#) / [Certifikat och utbildning](#) / Frågor och svar

Frågor och svar inom området certifikat och utbildning

Här har vi samlat frågor och svar inom området certifikat och utbildning.

Certifikat

Jag har ett ATPL och vill byta ner mig till ett CPL/PPL, hur går jag tillväga? ▾

[Kan jag få mina fakturor avseende flygcertifikat skickade till mig via e-post?](#) ▾

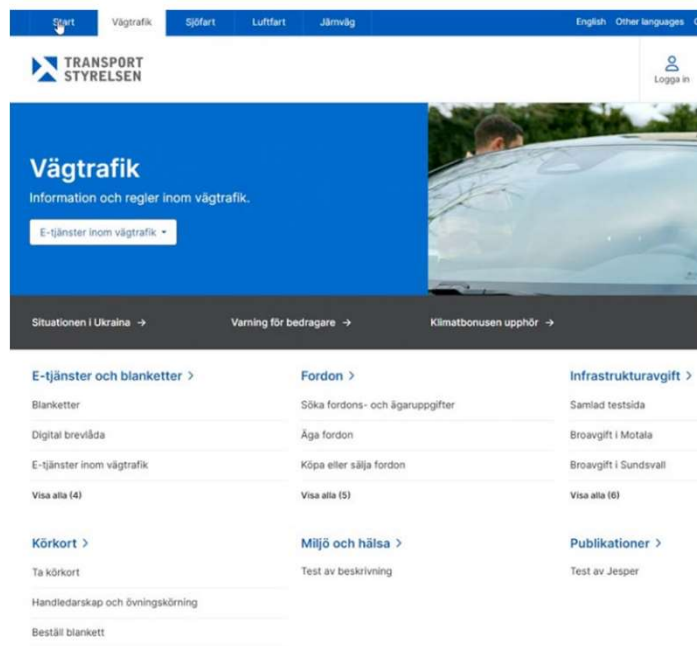
Jag har haft ett svenskt nationellt flygcertifikat och önskar återuppta detta. Vad behöver jag göra? ▾

Om jag har ett PPL, CPL eller ATPL certifikat, men nedgraderat mitt medicinska intyg till ett LAPL medical, kan jag fortsätta flyga utan att byta ut mitt certifikat till ett LAPL certifikat? ▾

Jag genomgår en integrerad utbildning och har genomfört flygprov för CPL(A). Kan Transportstyrelsen avvakta med att utfärda mitt certifikat tills att jag även genomfört MCC-utbildning eller flygprov för SEP? ▾

[Frågor och svar inom området certifikat och utbildning - Transportstyrelsen](#)

Ny externwebb 2024/2025



Ny externwebb 2024/2025

- En ny version av Transportstyrelsens webbplats kommer lanseras under 2024/2025
- Transportstyrelsens mål med den nya webbplatsen:
 - En modern och tillgänglig design
 - Förenklad navigation och struktur
 - Förbättrad sökfunktion
 - Enkelt att uträtta sitt ärende
- Utgångspunkten är att de sidor vi har idag kommer ha samma innehåll paketerat i en ny design

Feedback

- Maila flygutbildning@transportstyrelsen.se