

Organisation och nyheter

Toni Reuterstrand

Vad?

- Vilka är vi?
- Kontaktvägar
- Vår roll och förväntningar
- Nyheter, primärt Del-IS

Vilka är vi?

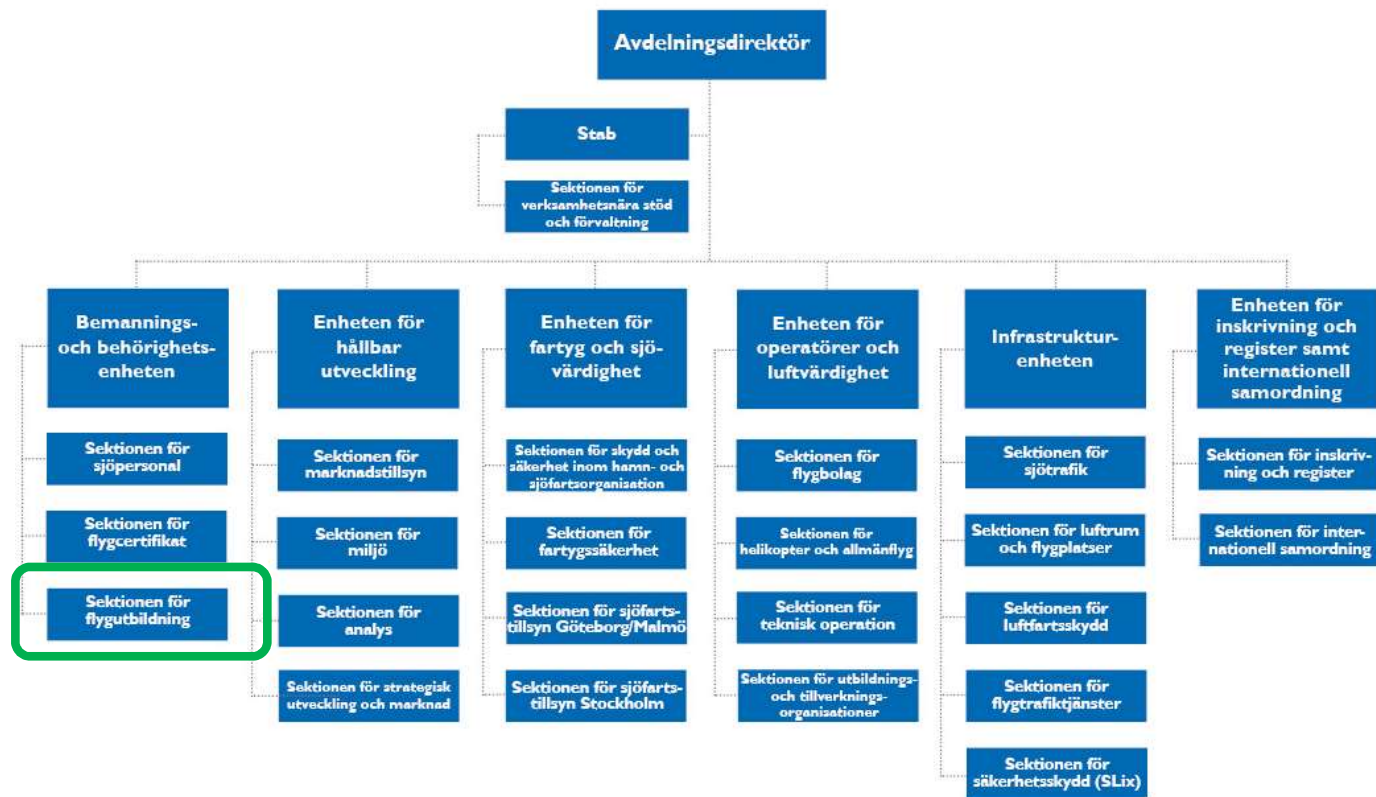
- Sektionen för flygutbildning
- Ny inspektör, Henrik Wallén



Vilka är vi? (sektionen för flygutbildning)



Sjö- och luftfart



När har ni kontakt med oss?

- Frågor som rör
 - ATO, DTO, CCTO och ADS
 - FSTD
 - Teoretisk och praktisk examination
 - Rena regelfrågor
 - Avgifter för ovanstående
- flygutbildning@transportstyrelsen.se

När har ni kontakt med våra kollegor?

- Frågor som rör
 - Personliga certifikat eller behörigheter
 - Avgifter för certifikat
 - luft.certifikat@transportstyrelsen.se
- Frågor som rör
 - Medicinska intyg eller medicinska krav
 - luft.medicin@transportstyrelsen.se

Vad är vår roll?

- Tillsyn
- Tillstånd
- Information

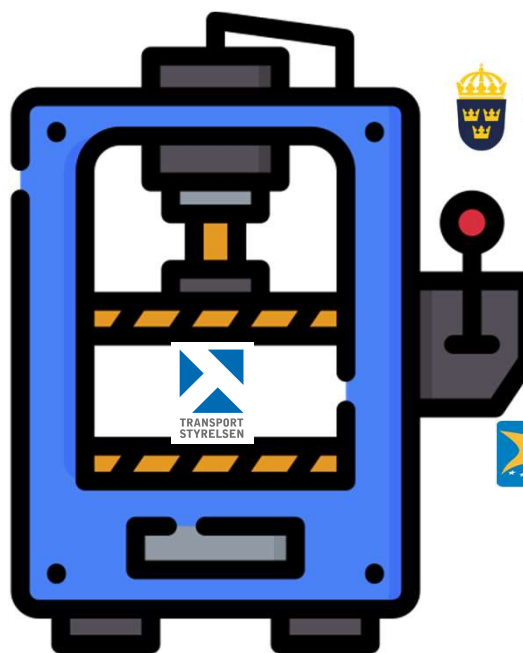


Vad förväntas / önskas av oss?



ATO

- Låga avgifter
- Snabb handläggning
- Tillgänglighet
- Rättvis hantering
- Möjlighet till dialog
- Kompetenta svar
- Hjälp vid behov
- Lite byråkrati



Regeringen



 **TRANSPORT
STYRELSEN**

Vad strävar vi efter?

- Hjälpa där vi kan, genom webb, telefon och mail
- Skapa lika förutsättningar för alla organisationer och personer inom Sverige, men också inom EASA
- Samarbeta och påverka internationellt för att få genomslag för Sveriges intressen
- Hela tiden förbättra oss

Hur blev det med spaningen?

Kort framtidsspaning

Kort perspektiv

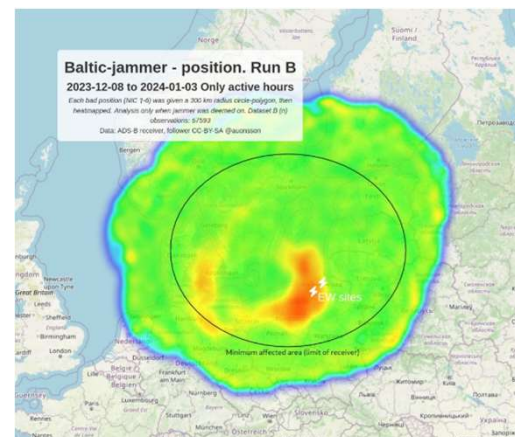
- Släpande effekter av pandemin
- Andra affärsmöjligheter?
 - Nya områden, VPL
 - Fjärrpiloter
 - UL-helikopter
- Nytt simulatoranvändande

Längre perspektiv

- Nya certifikat – RPL
- Gyroplan
- SiPO – Single Pilot operations
- eMCO
- [Urban Air Mobility \(UAM\) | EASA \(europa.eu\)](#)

Nyheter

- Regeltolkningar och ändringar, ni kommer få mer om det idag och i morgon
- Problem i omvärlden som påverkar Sverige
 - GNSS störningar
 - Ökade säkerhetshot
- Del-IS...



Del-IS

Med fokus på ATO och FSTD-O

Vad handlar det om?

- Del-IS ställer krav på ATO och FSTD0 att hantera ”informationssäkerhetsrisker med potentiell inverkan på flygsäkerheten”

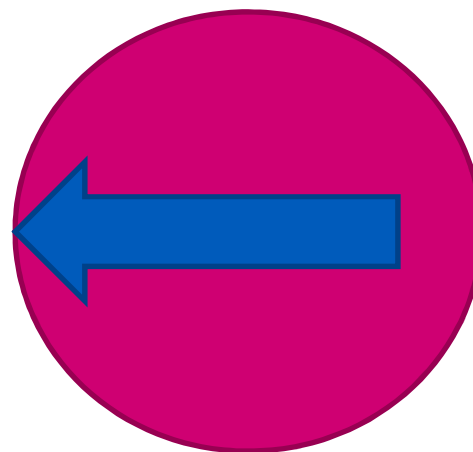


Definitioner



Cybersäkerhet

Konfidentialitet
Tillgänglighet
Riktighet



Informations-
säkerhet

Vad innebär det?

Konfidentialitet – Endast behöriga personer eller processer får ta del av informationen

Tillgänglighet – Informationen ska vara åtkomlig när den behövs

Riktighet – Det går att lita på att informationen är korrekt och inte förvanskad eller förstörd

Vilka omfattas?

- Godkända utbildningsorganisationer som omfattas av bilaga VII (Del-ORA) till förordning (EU) nr 1178/2011, utom de som enbart tillhandahåller utbildning avseende ELA2-luftfartyg enligt definitionen i artikel 1.2 j i förordning (EU) nr 748/2012, eller som enbart tillhandahåller teoretisk utbildning.
- Operatörer av utbildningshjälpmedel för flygsimulering vilka omfattas av bilaga VII (Del-ORA) till förordning (EU) nr 1178/2011, utom de som enbart arbetar med driften av utbildningshjälpmedel för flygsimulering avseende ELA2- luftfartyg enligt definitionen i artikel 1.2 j i förordning (EU) nr 748/2012.

Vilka omfattas?

- Godkända utbildningsorganisationer, eller operatörer av utbildningshjälpmedel för flygsimulering, som omfattas av bilaga VII (Del-ORA) till förordning (EU) nr 1178/2011 = **ATO och FSTDO**
- utom de som enbart tillhandahåller utbildning i ELA2-luftfartyg enligt definitionen i förordning (EU) nr 748/2012

j) ELA2-luftfartyg: följande bemannade luftfartyg (European Light Aircraft):

- i) Ett flygplan med en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg som inte är klassificerat som komplext motordrivet luftfartyg.
- ii) Ett segelflygplan eller ett motordrivet segelflygplan med högst 2 000 kg MTOM.

Vad ändras i reglerna?

Efter punkt ORA.GEN.200 ska följande punkt införas som punkt ORA.GEN.200A:

"ORA.GEN.200A System för hantering av informationssäkerhet

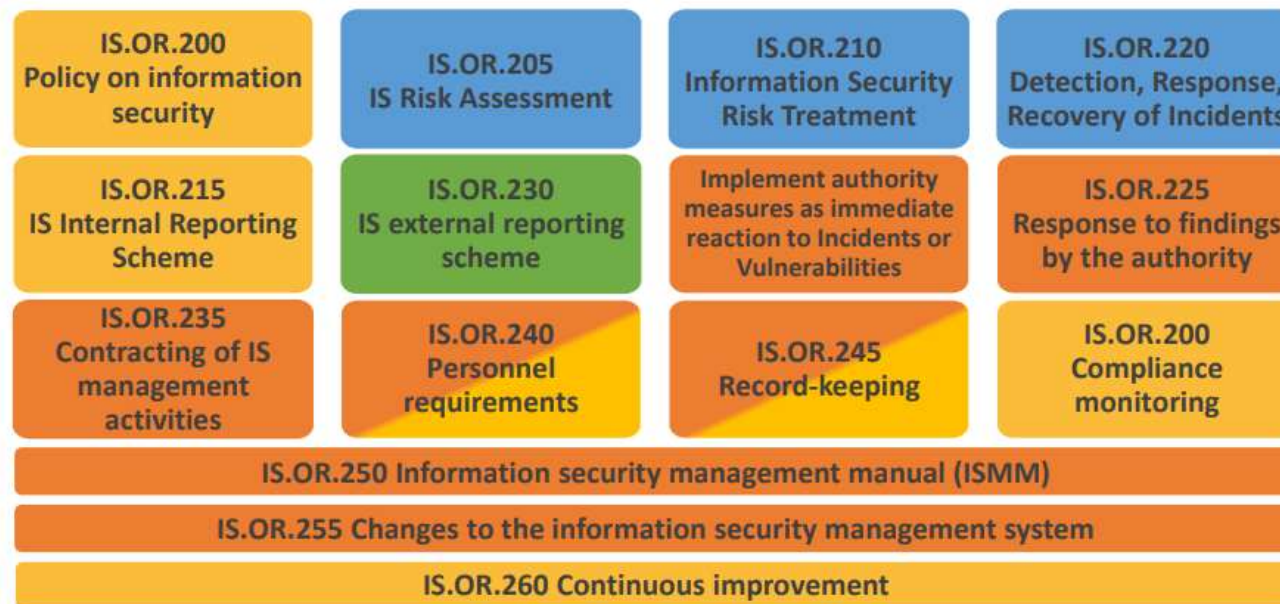
Utöver det ledningssystem som avses i punkt ORA.GEN.200 ska organisationen inrätta, genomföra och upprätthålla ett system för hantering av informationssäkerhet i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2023/203 för att säkerställa korrekt hantering av informationssäkerhetsrisker som kan påverka flygsäkerheten."

Vad säger 2023/203 att ni behöver göra?

- Skapa ett ledningssystem som hanterar informationssäkerhet, s.k. ISMS, som kan
 - Identifiera och hantera informationssäkerhetsrisker
 - Upptäcka händelser som påverkar säkerheten
 - Svara på och återhämta sig från informationssäkerhetshändelser

Känner ni igen er?

The ISMS in Part-IS



Colour code: NIST Framework Basic Reg. Reporting Reg. ISO 2700x 16

Hur bråttom är det?



Vår uppmaning!

- Börja titta redan nu på kravbilden, tiden går fort!
- Fundera på hur ni bäst kan införliva kraven
 - Ska vi ha en egen manual eller lägga in det i befintliga?
 - Hur ska vi jobba med att identifiera risker?
 - Vilket rapporteringssystem ska vi ha?
 - Hur hanterar vi säkerhetshändelser?
 - Hur övervakar vi?

Inkommen fråga

- Implementering av ISMS - Var går gränsen mellan contracted activities och en köpt produkt? Digitala "records" hos en tredje part tex. Ska detta beaktas som en contracted activity?
 - Det kan det göra. Om informationen som hanteras är säkerhetspåverkande ska man inkludera tjänsten som underleverantör i sitt ISMS.

Hjälp?



- [Cybersecurity | EASA Community \(europa.eu\)](#)
- <https://www.easa.europa.eu/en/downloads/138788/en>

Ha ett trevlig möte!