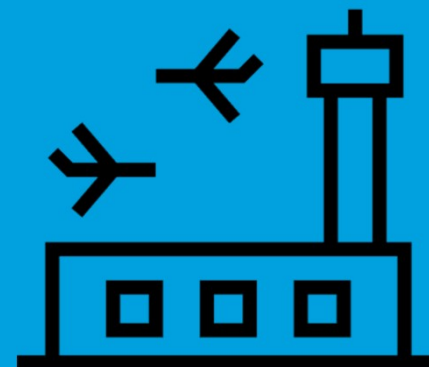


Flygsäkerhet

Marcus Pihlflykt

Skolchefsmöte 2024



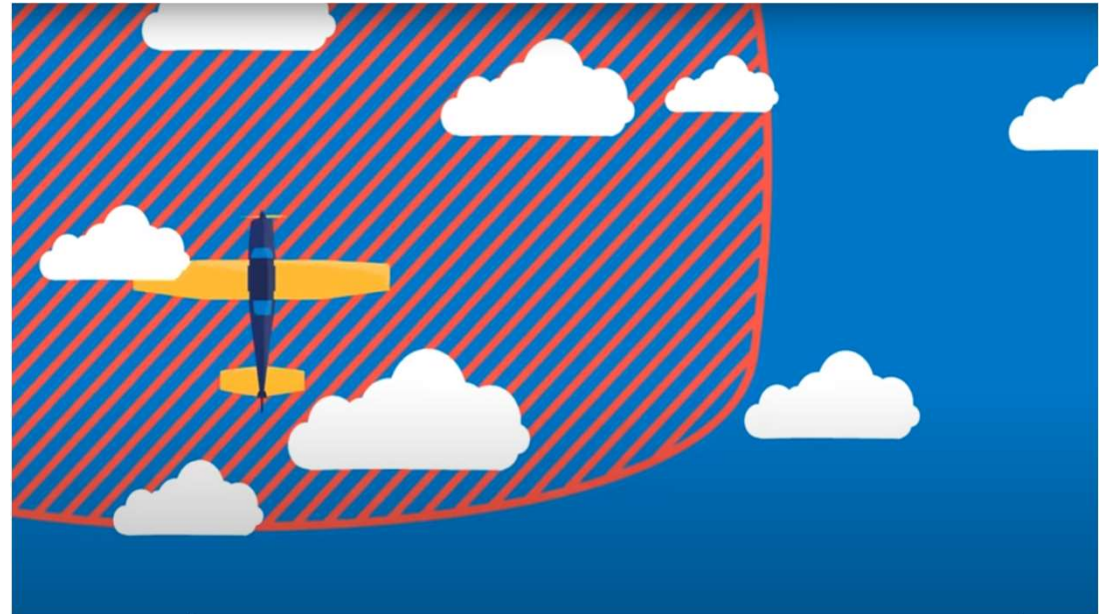


- Vad vi tittar på
- Bra att flyga mer simulator. Vissa farliga manövrar kan göras i simulator.
- Ex. ME Class Rating kan vissa delar göras i simmen
- GNSS Jamming/Spoofing. Kan få falska EGPWS, fel med tusentals fot.
- Öppen fråga – ”Var kan vi i detta rum lägga fokus på för att förbättra flygsäkerheten?” Var är den lågt hängande frukten?
- Vi kör FI-seminarium, träffas under VK, vi utbildar, elever, instruktörer etc.
- Menti

"Top 5"

- ↗ +29% 1. Airspace Infringement
- ↘ -19% 2. Deviation ATC / Nav error
- +12% 3. Technical incl. engines
- +4% 4. Incursions
- ↘ -60% 5. Airborn Conflict

*Incursions och A/B
conflict bytte plats
från föregående år*



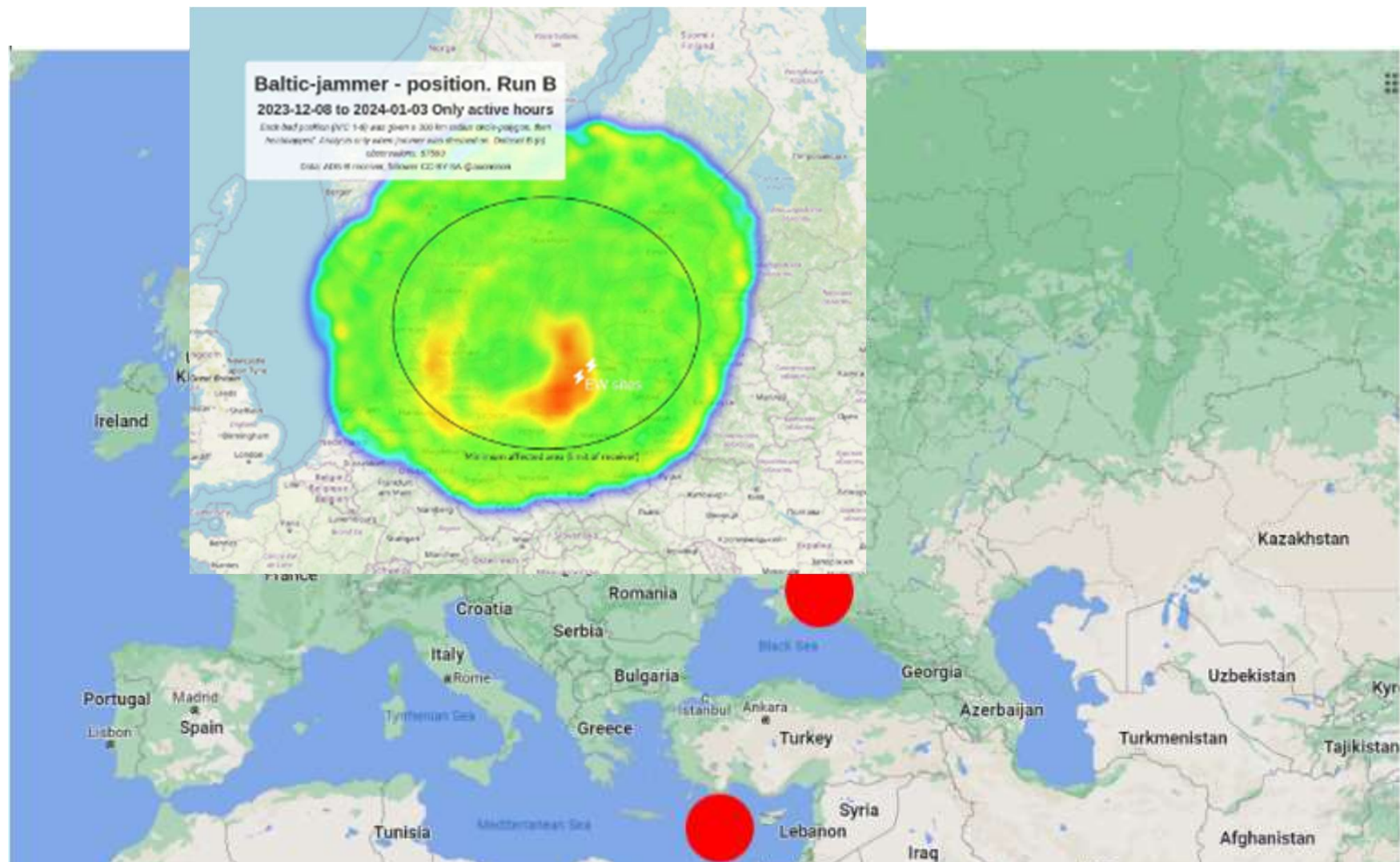


Hur kan vi minska luftrumsintrången?

<https://www.easa.europa.eu/en/domains/general-aviation/flying-safely/airspace-infringement>

Störning av GNSS





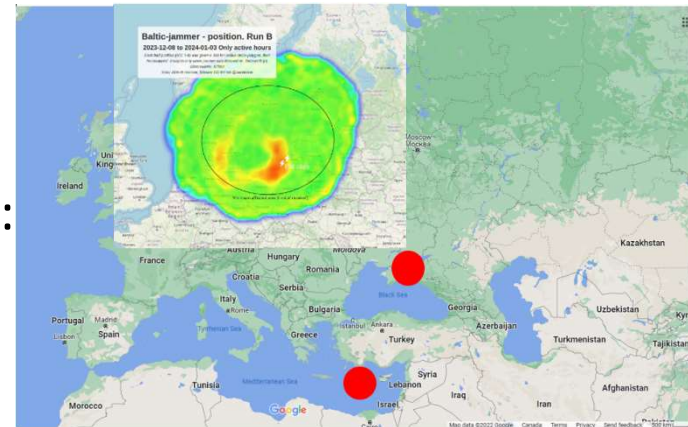
Störning av GNSS

- Ökat sedan invasionen av Ukraina 2021
- ”Jamming” och ”Spoofing”
- [EASA SIB 2022-002R2](#) uppdaterad
- Problem med:
 - Felnavigering
 - Falsk TAWS (Terrain Awareness Warning System)
 - Felaktig tid
 - Felaktig bränsleplanering
- Rekommendationer:
 - Var medveten, planera, dubbelkolla, rapportera



Störning av GNSS

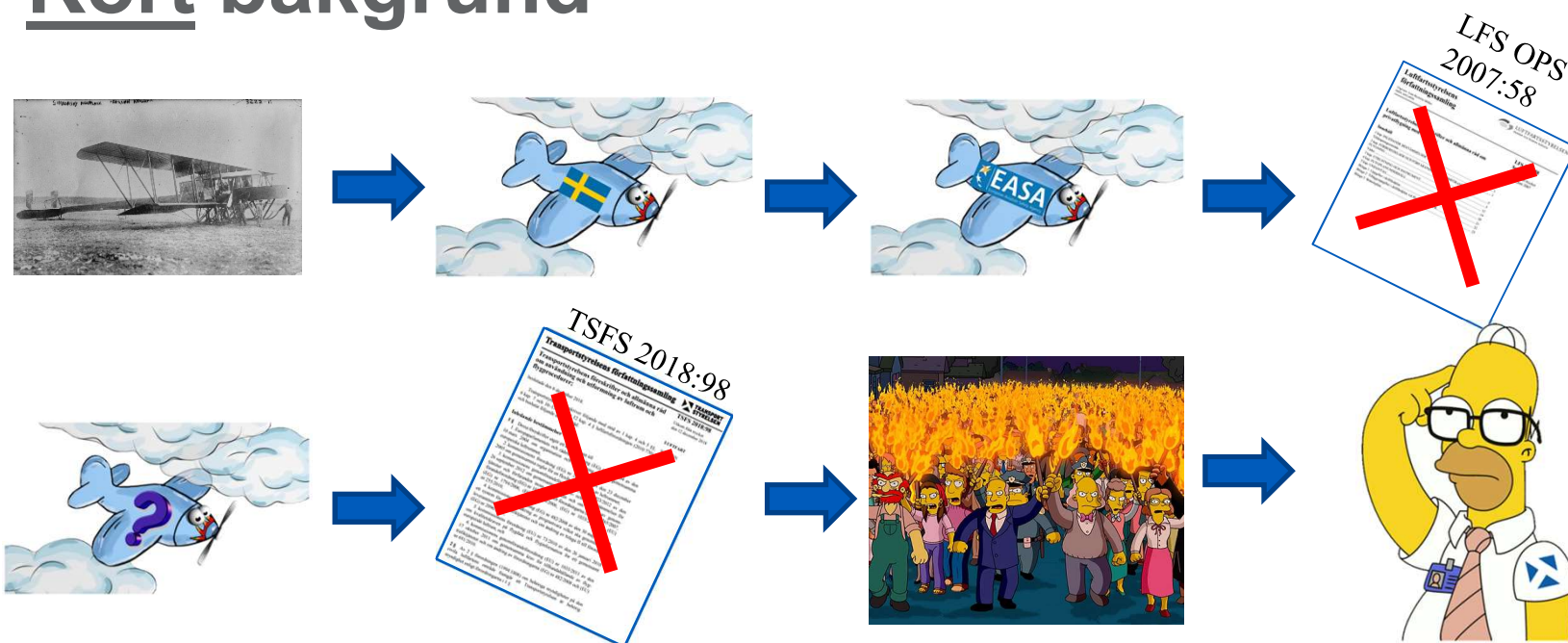
- Ökat sedan invasionen av Ukraina 2021
- ”Jamming” och ”Spoofing”
- [EASA SIB 2022-002R2](#) uppdaterad
- Operatörer rekommenderas bland annat att:
 - Rapportera störningar
 - Riskbedöma
 - Var extra vaksam i listade riskområden
 - Vid behov dubbelkolla positionen med klassisk utrustning
 - Kontrollera tillgängliga hjälpmedel vid färdplanering
 - Vid val av alternativflygplats, beakta ovanstående



IFR-inflygning i okontrollerat luftrum

Skolchefsmöte 2024

Kort bakgrund



Vad gäller nu?

- MFL med inriktningsbeslut
- Huvudregel = tillåtet!
- Kan begränsas av flygplatsen



Inriktningsbeslutet

En pilot eller luftfartygsoperatör får använda instrumentflygprocedurer på certifierade instrumentflygplatser då flygtrafikledningstjänst inte utövas under förutsättning att kraven i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift och kommissionens förordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken följs.

Vad sker framöver?

- Föreskriftsarbete
- Referensgrupp
- Klart sommaren 2024
- RMZ är troligt

