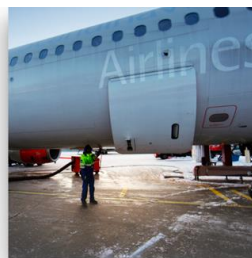
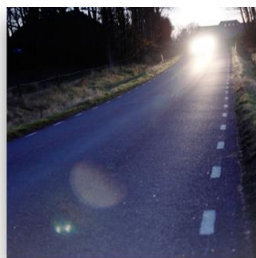




TRANSPORT STYRELSEN



- Lokalen – utrymningsväg – återsamling
- Fika/lunch – närområdet
- Närvarolista
- Presentationer

Sektionen för flygutbildning

49 DTO och 22 ATO

- Eddie Wallin
- Rickard Ekengren – Göteborg
- Åke Eriksson - Göteborg
- Christian Lindberg - Kista
- Anneli Eklöf - Norrköping
- Jan-Olof Hjortman - Norrköping
- Sandra Aldin - Norrköping
- Pär Wilund - Kista
- Alexander Röstberg - Norrköping
- Daniel Wastesson - Norrköping
- Toni Reuterstrand - Norrköping
- Hans Hermansson - Kista
- Marcus Oswaldson - Kista
- Carolina Olsson Einarsson - Norrköping



Kommunicera med Transportstyrelsen

- **Registraturen:**

luftfart@transportstyrelsen.se

- **Sektionen för flygutbildning:**

flygutbildning@transportstyrelsen.se

notification@transportstyrelsen.se

- **Sektionen för certifikat:**

luft.certifikat@transportstyrelsen.se

luft.medicin@transportstyrelsen.se



Verksamhetskontroller

- **ARA.DTO.110 Kontroll av träningsprogram, 6 månader**
- **ARA.GEN.305 medger upp till 72 månader**
- **ARA.GEN.305 anger att tillsynen ska vara riskbaserad**
- **ARA.GEN.305 anger att minst följande ska kontrolleras**
 - **Säkerhetspolicy, riskhanteringssystem, resultat av egenkontroll samt vidtagna åtgärder**
 - **Utbildning genomförd enligt träningsprogram och elevdokumentation**
 - **Luftfartyg, lokaler och instruktörer**

Verksamhetskontroller

- **Tillsynsprogram**
- **Nya DTO vs tidigare RF**
- **Tidsåtgång**
- **Begäran av dokument**
 - Egenkontroll
 - Hazard logg
 - Luftfartyg

Verksamhetskontroller

Resurser

- Genomförs någon utbildning som organisationen inte har deklarerat?
- Är luftfartygsflottan tillräcklig med hänsyn till instrumentering, lämplighet och antal tillgängliga luftfartyg?
- Finns det tillräckligt med behörig personal med hänsyn till antal elever?
- Är lokalerna, vid samtliga utbildningsplatser, tillfredsställande och lämpliga?

Verksamhetskontroller

Utbildning

- Har elever genomfört utbildning i enlighet med träningsprogrammet?
- Har elever genomfört utbildning i enlighet med Del-FCL?

Verksamhetskontroller Dokumentation

- Är dokumentation för elever som genomgår utbildning korrekt?
- Är dokumentation för elever som slutfört sin utbildning korrekt?
- Har kursintyg signerats av behörig person?
-

Verksamhetskontroller

Träningsprogram

- Uppfyller träningsprogrammen kraven enligt Del-FLC?
- Är träningsprogrammen i behov av revidering?

Verksamhetskontroller Luftfartyg

- Är resedagboken korrekt förd?
- Är samtliga luftfartyg luftvärdiga?
- Har samtliga luftfartyg en gällande massa- och balansberäkning?
- Har samtliga luftfartyg genomgått föreskrivet underhåll?
- Har samtliga luftfartyg radiotillstånd?
- Har samtliga luftfartyg en radio med 8,33khz kanalseparation?
- Har samtliga luftfartyg gällande och uppdaterade AFM eller POH?

Verksamhetskontroller

Luftfartyg

- Har samtliga luftfartyg en gällande försäkring för utbildning?
- Har samtliga luftfartyg gällande checklistor?
- Har samtliga luftfartyg en ansvarig avseende luftvärdighet?
- Är luftfartygen utrustade enligt Del-NCO?
- Om DTO't använder Annex 1-luftfartyg. Är dessa luftfartyg godkända av Transportstyrelsen?

Verksamhetskontroller

Flygplatser, flygfält och utelandningsplatser

- Har samtliga flygplatser, flygfält och utelandningsplatser nödvändig utrustning enligt Del-DTO?
- Har samtliga flygplatser, flygfält och utelandningsplatser vilket utbildning bedrivs från deklarerats till Transportstyrelsen?
- Är deklarerade flygplatser, flygfält och utelandningsplatser lämpliga att bedriva utbildning från?

Verksamhetskontroller Rapporter

- Har samtliga olyckor, allvarliga tillbud och händelser rapporterats till Transportstyrelsen eller annan behörig myndighet?
- Har tillbud, störning, teknisk defekt, överskridande av tekniska begränsningar eller annan onormal omständighet som har eller kan ha äventyrat en säker drift av luftfartyget och som inte har resulterat i en olycka eller ett allvarligt tillbud rapporterats till myndigheten och tillverkaren?

Verksamhetskontroller

- Genomförs identifiering av faror och risker för flygsäkerheten som organisationens verksamhet medför?
- Har rapporteringsförordningen, (EU) nr 376/2014 följts för kända händelser?
- Inkommer en lämplig mängd rapporter från rapporteringssystemet?
- Har åtgärder vidtagits på grund av en rapport?
- Har åtgärder följts upp?

Verksamhetskontroller

Säkerhetspolicy

- Är säkerhetspolicyn aktuell och korrekt?
- Omhändertar säkerhetspolicyn kraven enligt AMC1 DTO.GEN.210?

AMC1 DTO.GEN.210(a)(1)(ii) Personnel requirements

SAFETY POLICY

- (a) The safety policy should define, in relation to the DTO training programme, at least the means and methods used for:
 - (1) hazard identification;
 - (2) risk assessment; and
 - (3) effectiveness of the mitigation measures (implementation and follow-up).
- (b) The safety policy should additionally include the procedures required for occurrence reporting pursuant to Regulation (EU) No 376/2014 (cf. GM1 DTO.GEN.210(a)).

Verksamhetskontroller

- Omhändertar andra dokument kraven enligt AMC1 DTO.GEN.210?

(b) The safety policy should additionally include the procedures required for occurrence reporting pursuant to Regulation (EU) No 376/2014 (cf. GM1 DTO.GEN.210(a)).

Verksamhetskontroller

Proaktiva åtgärder

- Används extern information för identifiering av risker?
- Har några proaktiva riskreducerande åtgärder vidtagits?
- 2st R44 och 2st R22
- 10st C172 och 5st PA28
- 2st DA20 och 4st B206

Egenkontroll

Intern översyn

- Egenkontrollen ska omfatta det gångna kalenderårets aktiviteter, årsrapporten och intern översyn.
- Syftet med intern översyn är att minst verifiera regelefterlevnaden, säkerhetspolicyns effektivitet och utbildningens standard.

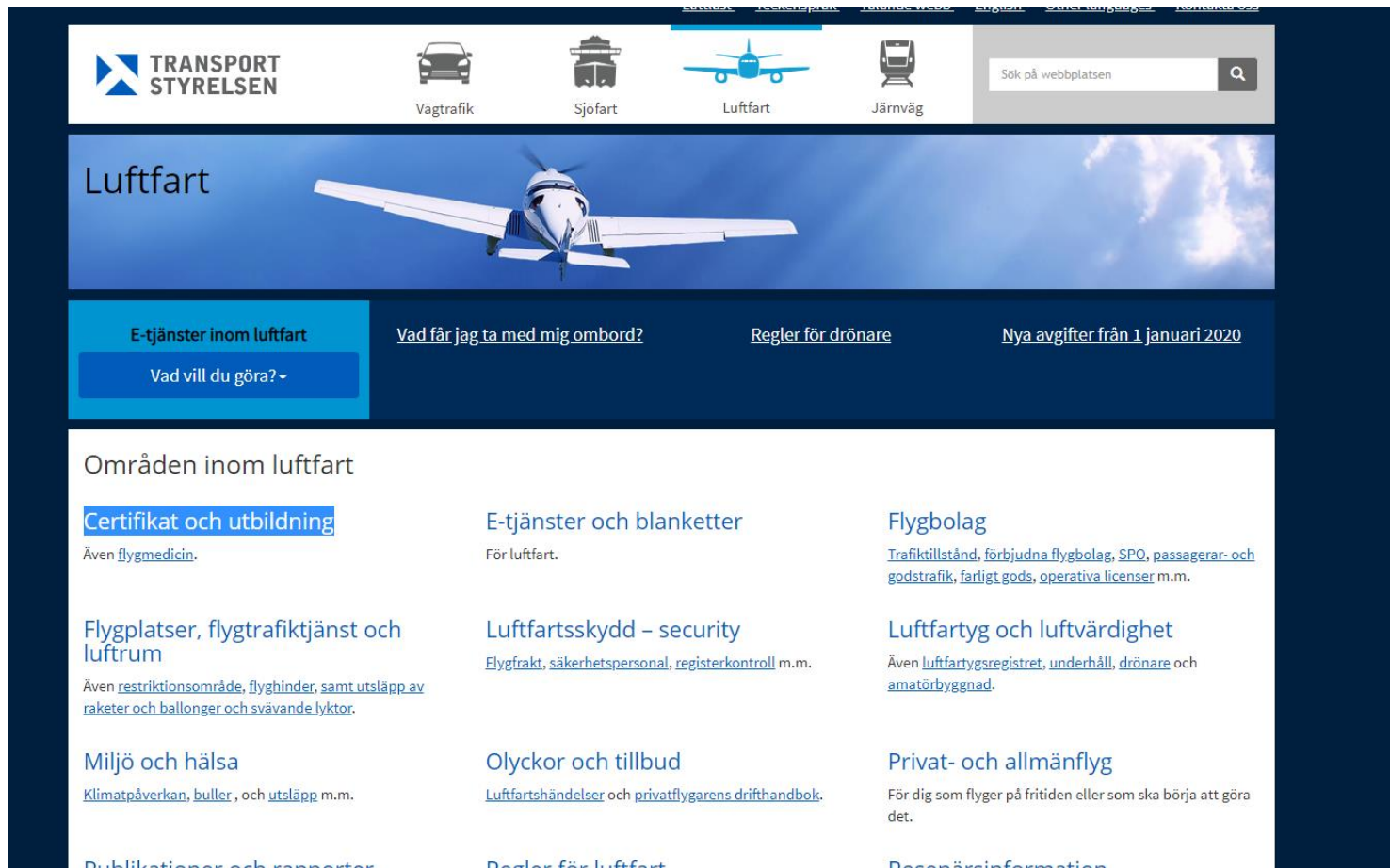
Intern översyn Utbildning

- Har elever genomfört utbildning i enlighet med träningsprogrammet?
- Har elever genomfört utbildning i enlighet med Del-FCL?

Intern översyn

- Er interna översyn baserats nästan uteslutande på Transportstyrelsens tillsyn.

Hemsidan



Hemsidan

Certifikat och utbildning

Luftfart

Certifikat och utbildning

AFIS-personal

Flygledare

Flygmedicin

Flygskolor

Flygteknisk underhållspersonal

Flygteknisk utbildning

Flyguppvisning

Kabinpersonal

Kontakta certifikat- och medicinhandläggare

Kontrollant

Konvertering av nationella behörigheter AVA

Konvertering av nationella behörigheter för bogsering av segelflygplan mm.

Teoripro

Trafikflygare

Frågor och svar

Nya regler för certifikat och flygutbildning

Enkät från EASA till flygskolor(ATO) som bedriver flygutbildning med helikopter

E-tjänster och blanketter

Flygbolag

Flygplatser, flygtrafiktjänst och luftrum

Luftfartsskydd - security

Luftfartyg och luftvärdighet

Miljö och hälsa

Olyckor och tillbud

Luftfart

Certifikat och utbildning

Certifikat och utbildning

Här hittar du information om flygledar- och AFIS-utbildningar, flygskolor, flygmedicin, flygteknisk utbildning, flygteknisk underhållspersonal, teoretiska examinationer, kontrollanter m.m. Här finns även kalendrier för de seminarier som Transportstyrelsen arrangerar.

Nya regler för certifikat och flygutbildning

Den 11 november träder uppdaterade regler inom flygutbildning och pilotcertifikat i kraft.

Läs mer:
[Nya regler för certifikat och flygutbildning](#)

Borttagade av ansökan/förordnande för ATPL flygprov

Från och med den 26 november 2019 förändras proceduren för en sökande till ett ATPL certifikat. Den tidigare proceduren där en sökande till ett ATPL flygprov behövde ansöka och få ett förordnande av Transportstyrelsen är från och med den 26 november 2019 borttagen. Proceduren för kontrollanten att föranmäla provet kvarstår oförändrad. EDD stämmer således inte men kommer att uppdateras vid nästa revision och ett klargörande ligger på hemsidan för "Non-swedish examiners".

Enkätundersökning för dig som genomfört flygprov

Transportstyrelsen genomför en enkätundersökning för dig som genomfört ett flygprov och vi ser gärna att du deltar i denna undersökning. Den tar endast några minuter att svara på.

Undersökningen är ett viktigt redskap i vår tillsynsverksamhet, i vidareutbildningen av kontrollanter och i förbättringen av flygproven.

[Gå till enkätundersökningen.](#)

Årsavgifter för certifikatinnehavare

För dig som inte längre nyttjar ditt certifikat

Relaterad information

Commission Regulation 1178/2011

Statistik över certifikat

Seminarier och information samt MFL


Information från EASA rörande BREXIT

Prenumerera på information

Få uppdaterad information från Transportstyrelsen via mejl.


Har du frågor kring flygutbildning?


Skicka dina frågor som rör flygutbildning (ej frågor kring certifikat) till flygutbildning@transportstyrelsen.se


 **TRANSPORT
STYRELSEN**


Hemsidan


Utbildningsinformation


**TRANSPORT
STYRELSEN**

Vägfart

Sjöfart

Luftfart

Järnväg

Sök på webbplatsen 

Luftfart

Certifikat och utbildning

AFIS-personal

Flygledare

Flygmedicin

Flygskolor

ATO-ansökan

Flygskolor med tillstånd

Manualer

Skolchefsinfo

Skolchefsinformation

Ansökningar/checklistor

ATO - beviljande av nya kurser

Kontakter

Presentationer från seminarier

Utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD)

Flygteknisk underhållspersonal

Flygteknisk utbildning

Flyguppvisning

Kabinpersonal

Kontakta certifikat- och medicinhandläggare

Kontrollant

Konvertering av nationella behörigheter AVA

Konvertering av nationella

Luftfart > ... > Flygskolor > Skolchefsinfo > Skolchefsinformation...

Skolchefsinformation

Falsk localizer/glidbana

Den 17 oktober 2018 klockan 14.29 inträffade en allvarlig incident under inflygning till Norrköpings flygplats. En Embraer 145 fick klart för inflygning till bana 27. Besättningen aktiverade "approach mode" och flygplanet fick strax "capture" på en falsk localizer och började svänga. Besättningen noterade inte till en början att flygplanet inte befann sig på den normala localizern och kom, med denna sväng, nära ett mindre flygplan som befann sig i flygplatsens närhet.

Statens Haverikommission (SHK) har, i sin slutrapport ([SHK, Slutrapport RL 2019:12](#)) rekommenderat Transportstyrelsen att genom sitt tillsynsarbete lyfta denna händelse och säkerställa att farorna med falsk localizer och glidbana omhändertas hos AOC-innehavare och NCC-operatörer.

Transportstyrelsen rekommenderar även utbildningsorganisationer (ATO) som utbildar i enlighet med instrumentflygregler (IFR) att:

- inkludera faran med falsk localizer/glidbana i sitt säkerhetsledningssystem,
- se över berörda utbildningsplaner så att faran med falsk localizer/glidbana tas upp,
- se över berörda rutiner och metoder för att säkerställa att man undviker falsk localizer/glidbana.

ICAO & EATEO - Internationellt forum


ICAO och EATEO bjuder in organisationer att nominera deltagare till "Enhancing Safety through Effective Training and Education / Regional and Interregional Perspectives". Mötet hålls i EUROCONTROLs lokaler i Bryssel 6 november 2019. Sista dag för anmälan är 26 oktober 2019. Mer information finns i länkarna nedan.


- Inbjudan och agenda
- Anmälningsblankett
- Praktisk information


Relaterad information


Författningar för luftfart

Kontrollanter/ kontrollantfördelning


EASA:s webbplats 


TypeRatings list (Aeroplanes/Helicopters) and Licence endorsement list 


OEB på EASA:s webbplats 


OSD på EASA:s webbplats 

Information till teoriansvarig

Instruktion för teoriansvarig  pdf 448 kB

Examinationsinformation  pdf 387 kB

Information till utbildningsorganisationer  pdf 178 kB

Information från EASA rörande UPRT  pdf 201 kB

Hemsidan Flygprov

Tilldelade kontrollanter

Transportstyrelsen har beslutat att ta bort systemet med tilldelade kontrollanter för utbildningsorganisationerna och det står alla fritt att välja kontrollant. Det åligger nu den enskilde kontrollanten att föränmäla flygprov och kompetensbedömningar i enlighet med Examiner Difference Document (EDD), se utdrag ur EDD och Sverige nedan;

In accordance with the requirements in ARA.FCL.205(c), before any **skill test or instructor assessment of competence** is conducted the examiner shall send the information listed in general section 2.4.1 to notification@transportstyrelsen.se

The required skill test notification period is 5 days prior to the test, with the possibility to allow a change of the examiner up to 1 hour before the event. Please note that no approval will be issued to the examiner upon notification. If the Swedish Transport Agency wishes to assign another examiner or inspector the examiner will be notified.

2.4.1 Information before a skill test

1.Examiner details:	2.Candidate details:	3.Skill test details:
<ul style="list-style-type: none">• Examiner's (complete) name and initials• Examiner's certificate number• Country of examiner certification• Contact details: mobile phone number, e-mail address	<ul style="list-style-type: none">• Candidate's name and initials• Candidate's licence number	<ul style="list-style-type: none">• Type of skill test• Type of aircraft• Specify skill test in aircraft or FSTD• Name of FSTD operator• FSTD approval certificate• Aircraft registration• Date and time• Place

Note: Please ensure that you send good quality scanned pdf copies when sending the information via e-mail.

Type of Examination	Licence Skill Test (LST) LAPL, PPL, CPL, ATPL, MPL, IR, Class/Type Rating	Licence Proficiency Check (LPC) Class/Type Ratings,IR	Assessment of Competence (AoC) Instructor/Examiner Certificate
Initial	<ul style="list-style-type: none">• Designation procedures apply• Licence endorsement NOT permitted	Not applicable	<ul style="list-style-type: none">• Designation procedures apply• Licence endorsement NOT permitted.

Vi kommer inom en snar framtid att skapa en webbaserad föränmälan men till dess önskar vi att ni utöver ovanstående uppgifter även uppger den utbildningsorganisation där den prövade är utbildad.

Hemsidan Flygprov

- <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/aircrew-and-medical#group-easa-related-content>

4.3 Notification Procedures

In accordance with the requirements in ARA.FCL.205(c), before conducting any **skill test or initial instructor assessment of competence** the examiner shall enter the information listed in general section 2.4.1 into the form on the Swedish Transport Agency website; Briefing for non-swedish examiners, which can be found following the link below.

<https://www.transportstyrelsen.se/en/aviation/Flight-Training-and-Licensing/Briefing-on-Non-Swedish-Examiners/>

The required skill test notification period is **5 days** prior to the test, with the possibility to allow a change of the examiner up to **1 hour** before the event.

Please note that the auto generated answer to the notification is to be considered a designation for the skilltest or assessment of competence as per ARA.FCL.205(c). If any changes to the notification are made, e.g. due to weather or technical reasons, a new notification has to be submitted. Please note that the notification period of 5 days does not apply to changes to an already submitted notification. If the Swedish Transport Agency wishes to assign another examiner or inspector the examiner will be notified.

4.3.1 ATPL skilltest

Hemsidan

- <https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Certifikat-och-utbildning/Kontrollant/anmalan-av-flygprov/>

The screenshot displays the Transportstyrelsen website's application page for flight exams. The header includes the Transportstyrelsen logo and navigation links for Vägtrafik, Sjöfart, Luftfart, and Järnväg. A search bar is also present. The main content area is titled 'Anmälan till flygprov och Kompetensbedömning' and includes a brief description of the application process. Below this, there are two main sections: 'Examiner details' and 'Candidate details'. The 'Examiner details' section contains four required fields: 'Examiner's (complete) name', 'Examiner's certificate number', 'Country of examiner certification', and 'Mobile phone number'. The 'Candidate details' section contains one required field: 'Candidate's (complete) name'. A left sidebar lists various navigation options related to aviation and training.

TRANSPORT STYRELSEN

Vägtrafik Sjöfart Luftfart Järnväg

Sök på webbplatsen

Luftfart

Certifikat och utbildning

AFIS-personal

Flygledare

Flygmedicin

Flygskolor

Flygteknisk underhållspersonal

Flygteknisk utbildning

Flyguppvisning

Kabinpersonal

Kontakta certifikat- och medicinhandläggare

Kontrollant

Anmälan till flygprov och Kompetensbedömning

Inloggning R/T-prov

Kontrollantinformation

Så blir du kontrollant

Konvertering av nationella behörigheter AVA

Konvertering av nationella behörigheter för bogsering av segelflygplan mm.

Teoriprov

Trafikflygare

Frågor och svar

Nya regler för certifikat och flygutbildning

Anmälan till flygprov och Kompetensbedömning

Vid förändringar till en inskickad anmälan, orsakade av tex väder eller tekniska problem skall en ny anmälan göras. Vänligen observera att 5 dagars framförhållning EJ gäller vid förändringar till en redan inskickad anmälan. Vid en uppdaterad anmälan till prov, vänligen skriv "Uppdatering" innan typen av prov noteras i rutan för "Type of skilltest".

Examiner details

Examiner's (complete) name (required)

Examiner's certificate number (required)

Country of examiner certification (required)

Mobile phone number (required)

E-mail address (required)

Candidate details

Candidate's (complete) name (required)

- <https://www.easa.europa.eu/regulations#regulations-aircrew>

Aircrew

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 - Aircrew

▼ Show regulations

Easy Access Rules: Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

AMC & GM to Regulation (EU) No 1178/2011	Part-ARA	Part-CC
Part-FCL	Part-MED	Part-ORA
Part-DTO		

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Related FAQ:

- 🔍 Aircrew
- 🔍 Medical

Consolidated version:

- 📄 Consolidated versions of Regulation (EU) No 1178/2011
- 📄 Consolidated version & quick reference (provided by EASA)
- Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)
- 📄 Easy Access Rules for Flight Crew Licensing (Part-FCL)
- 📄 Easy Access Rules for Authority Requirements for Aircrew (Part-ARA)
- 📄 Easy Access Rules for Organisation Requirements for Aircrew (Part-ORA)
- 📄 Easy Access Rules for Medical Requirements

Reviderad deklaration

20 Deklaration

Den som vill göra en deklaration om DTO kan fylla i nedanstående information, bifoga de nödvändiga bilagorna och skicka in det till Transportstyrelsen.

DEKLARATION

I enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011
Tillägg 1 till bilaga VIII (Del-DTO)

☐ Första deklaration

☐ Meddelande om ändringar (1) – Referensnummer för DTO:

(Vid ändringar behöver endast punkt 1 och de fält som innehåller ändringar fyllas i.)

Deklarerad utbildningsorganisation (DTO)

- Namn och organisationsnummer.

Verksamhetsställe(n)

- Kontaktuppgifter (adress, telefonnummer, e-post) för DTO:ns huvudsakliga verksamhetsställe.

Personal

- Namn och kontaktuppgifter (adress, telefonnummer, e-post) för DTO:ns företrädare
- Namn och kontaktuppgifter (adress, telefonnummer, e-post) för DTO:ns skolchef och, i tillämpliga fall, DTO:ns biträdande skolchef(er).

Utbildningens omfattning

- Förteckning över all utbildning som tillhandahålls på samtliga träningsprogram
- Förteckning över alla utbildningsprogram som används för att tillhandahålla utbildningen (dokument som ska bifogas denna deklaration) eller, i det fall som avses i punkt DTO.GEN.230 d i bilaga VIII (Del-DTO) till förordning (EU) nr 1178/2011, hänvisningar till alla godkända utbildningshandböcker som används för att tillhandahålla utbildningen.

Brexit

- <https://www.easa.europa.eu/brexit>
- 2020-12-31, ingen ändring

Elever från andra skolor

- Sverige
- EASA
- Icke EASA

Distansteori/teoriutbildning

- Tidskrav
- Närvarokrav
- Måldokumentet

Riskhantering

- Föregående möte, grupparbete

Titel	Beskrivning	Grundorsak	Risk	Åtgärder	Reviderad risk	Mätning av åtgärder Senast kontrollert
Luftrum	Elev under EK-flygning flyger in i fel luftrum och konflikt med kontrollerad trafik i luftrummet Sturup kontrollzon skulle kunna ske.	Felaktig läst karta över området i södra delen av kontrollzonen i flygning från öst till väst och då man kommer att flyga		Instruktören verifierar att eleven kan beskriva luftrum och vad som gäller vid flygning i närheten av kontrollzon och dess luftrum. Skolchefen informerar samtliga		Elever förväntas genomföra på sin nästa EK-flygning en noggrann uppföljning av luftrummet. Statistik förs om luftrums konflikt av både elev eller
Landing i sidvind	Elev genomför inte pådraget genom eget beslut. Då sidvinden förde flygplanet nära landningsbanans kanten.	Eleven är inte van att genomföra pådrag genom eget beslut. Negativ effekt vid träning av pådrag om instruktören konsekvent fattar beslut		En elev förväntas påbörja pådraget genom eget beslut och inte invänta kommando från instruktören. Risk finns att eleven lär sig att pådrag initieras		Elever förväntas genomföra pådrag om förutsättningarna för stabilized approach inte är uppfyllida. Statistik förs om pådrag initierades av elev eller instruktör
Galopp	Elev genomför inte pådraget genom eget beslut.	Eleven är inte van att genomföra pådrag genom eget beslut. Negativ effekt vid träning av pådrag om instruktören konsekvent fattar beslut		En elev förväntas påbörja pådraget genom eget beslut och inte invänta kommando från instruktören. Risk finns att eleven lär sig att pådrag initieras		En gång i månaden
Avvikelse klarering	Har inte bra radioträning.	Misförstånd klarering		Mer träning av teori och genomgång kartor eller flygplatskort.		En gång i kvartalet.
Radio fraser	Eleven uppfattar inte vad som sades	Växlar språk i radion SE/Iceland och ENG		Konsekvent med ett språk då man började flyga		En gång i kvartalet.
Pitotrörskydd	Vissa lärda att alltid sätta dit det. Vissa lärda lära att aldrig sätta dit det i hangar.			Informera. Alla gör lika.		
Rapporter åtgärder	Vissa rapporterar inte incidenter			Informera alla i utbildning hur incidenter rapporteras.		
Tanklock	Vid tankning kan tanklocket läggas var som helst	Tanklocket glöms bort.		Bestämna vart tanklocket ligger. Gå runt flygplan och kolla.		
Kollision i luften	Dela fältet med segelverksamhet	Tittar inte ut ordentligt. Bryter mot rutiner genom att göra påronsväng		Olika varv. Segel börjar rapportera bas. Alla ska använda radio.		
Dragstäng i propellen	Hög med dragstängen fortfarande fastsatt. Kunde träffat folk på marken och lett till motorhaveri.	Stress runt flygningen, dåliga rutiner.		Samordningsmöte. Gå ett extra varv innan man sätter sig. Finns på checklisten.		