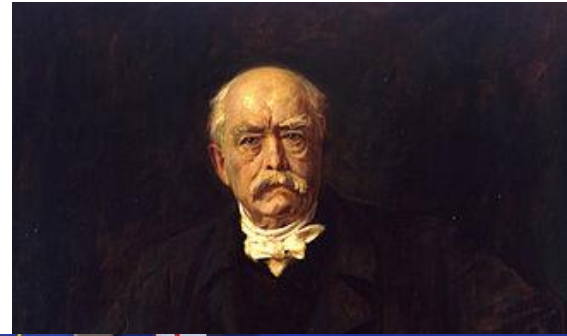


Regler

DTO-möte 2020

Regler

- Generellt
 - Vilka regler gäller ett DTO?
 - Hur blir de till?
- Nya regler
 - (Brexit)
 - Annex 1-luftfartyg
 - Övriga ändringar i EU 2019/1747





ICAO

- Inte juridiskt bindande för enskilda eller organisationer.
- Undantag som en medlemsstat gör ska rapporteras till ICAO.
- EU-reglerna går i flera fall utöver ICAO-kraven

Förordningar

En **EU-förordning** som har trätt i kraft är direkt tillämplig och gäller i alla medlemsländer utan att inkorporeras eller transformeras till nationella rättsregler.

Den blir en del av den nationella lagstiftningen genom sitt ikraftträdande.

Förordningar ska tillämpas direkt av nationella domstolar och andra myndigheter.



EU-Förordningar

Basic Regulation (BR) (2018/1139)

Implementing Rules (IR) (ex 1178/2011)

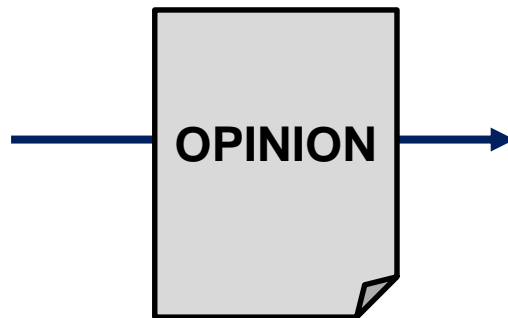
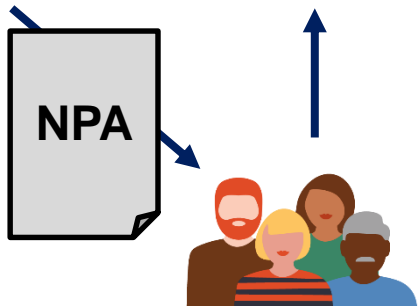
EU-KOM/Parlamentet

EU-KOM / EASA kommittén





- Tar fram regelförslag
- AMC (Acceptable Means of Compliance)
- GM (Guidance Material)



EU-förordningar

Vid ändringar publiceras inte en uppdaterad förordning.

Istället publiceras en förordning som bara innehåller ändringarna

22/10/2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747
19/03/2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/430
10/01/2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/27
20/12/2018	Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1974
13/08/2018	Commission Regulation (EU) 2018/1119
30/07/2018	Commission Regulation (EU) 2018/1065
07/04/2016	Commission Regulation (EU) 2016/539
17/03/2015	Commission Regulation (EU) 2015/445
13/03/2014	Commission Regulation (EU) No 245/2014
27/01/2014	Commission Regulation (EU) No 70/2014
30/03/2012	Commission Regulation (EU) No 290/2012
03/11/2011	Commission Regulation (EU) No 1178/2011 AMENDED

Konsoliderade dokument?



Undantag

- EU-förordningar
 - Artikel 71
- AMC
 - AltMoC (Alternative Means of Compliance)



Nationella regler?

- Luftfartslag
- Luftfartsförordning
- Föreskrifter



DTO

Utbildning	Operativa krav	Trafikregler	Rapportering
1178/2011	965/2012	923/2012	376/2014
Del-FCL	Del-NCO	SERA	2015/118
<i>AMC/GM</i>	<i>AMC/GM</i>	<i>AMC/GM</i>	
Del-DTO			
<i>AMC/GM</i>			

Nya regler



Nya regler
(EU) 2019/1747
Började gälla:
11 november 2019
(Förutom 4 ändringar
som börjar gälla 21
december 2019).

22/10/2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747
19/03/2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/430
10/01/2019	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/27
20/12/2018	Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1974
13/08/2018	Commission Regulation (EU) 2018/1119
30/07/2018	Commission Regulation (EU) 2018/1065
07/04/2016	Commission Regulation (EU) 2016/539
17/03/2015	Commission Regulation (EU) 2015/445
13/03/2014	Commission Regulation (EU) No 245/2014
27/01/2014	Commission Regulation (EU) No 70/2014
30/03/2012	Commission Regulation (EU) No 290/2012
03/11/2011	Commission Regulation (EU) No 1178/2011 AMENDED

Annex 1-luftfartyg

DTO.GEN.240

- "a) En DTO ska använda ett tillräckligt antal skolluftfartyg eller utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD) som är lämpligt utrustade för den kurs som tillhandahålls. Luftfartygsflottan ska bestå av luftfartyg som uppfyller samtliga krav som fastställs i förordning (EU) 2018/1139. Luftfartyg som omfattas av punkterna a, b, c eller d i bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 får användas för utbildning om samtliga följande villkor är uppfyllda:
- 1) Den behöriga myndigheten har under en utvärderingsprocess bekräftat en säkerhetsnivå som är jämförbar med den som fastställs genom samtliga grundläggande krav som fastställs i bilaga II till förordning (EU) 2018/1139.
 - 2) Den behöriga myndigheten har godkänt att luftfartyget används för utbildning hos DTO:n."

a, b, c och d i bilaga I?

- a) Historiska luftfartyg
- b) Speciellt konstruerade för forskningsändamål
- c) Amatörbyggda luftfartyg
- d) Ex-militära luftfartyg

Vad behövs för ett godkännande?

Luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8?

Ja	Nej
<ul style="list-style-type: none">• Generellt bedöms säkerhetsnivån jämförbar för flygplan med sådana luftvärdighetsbevis. Dock kan myndigheten bedöma att ett sådant luftvärdighetsbevis inte är tillräckligt.	<ul style="list-style-type: none">• Myndigheten bedömer om säkerheten är jämförbar enligt ett antal kriterier (AMC) och annan tillgänglig information.
<ul style="list-style-type: none">• Kvalificerad instruktör gör bedömning om lämplighet.	<ul style="list-style-type: none">• Kvalificerad instruktör gör bedömning och en evalueringsrapport enligt ett antal kriterier (AMC).

Försäkringar

- Kom ihåg att de luftfartyg ni använder för flygutbildning måste ha av en ansvarsförsäkring.
- Försäkringen ska omfatta flygutbildning.
- Transportstyrelsen har rätt att begära in kopior.

Nya definitioner (FCL.010)

- I praktiken bara förtydliganden
- Ex:
 - “Assessment of competence”
 - “Flown solely by reference to instruments”
 - “LIFUS”
 - “OSD”

FCL.025 - sittningar

(4) If applicants for the issue of a light aircraft pilot licence (LAPL), a private pilot licence (PPL), a sailplane pilot licence (SPL) or a balloon pilot licence (BPL) have failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts or have failed to pass all papers within the period mentioned in point (b)(2), they shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers.

FCL.040

“FCL.040 Exercise of the privileges of licences

The exercise of the privileges granted by a licence shall be dependent upon the validity of the ratings contained therein, if applicable, and of the medical certificate **as appropriate to the privileges exercised.”**

FCL.120 & FCL.215

- Navigation blir ett gemensamt ämne för (A) och (H).
 - Ingen praktisk betydelse i Sverige, då vi redan tillämpar detta.
- Dock ej för (B) och (S), där navigationsämnet är specifikt för luftfartygskategorin

FCL.105.A LAPL(A) sjöflyg

The privileges of the holder of an LAPL for aeroplanes are to act as PIC on single-engine piston aeroplanes-land (SEP(land)), single-engine piston aeroplanes-sea (SEP(sea)) or TMG with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less, carrying a maximum of 3 passengers, such that there are always a maximum of 4 persons on board of the aircraft.

FCL.115 LAPL(A) sjöflyg, kurs

“(d) For the training for the single-engine piston aeroplanes-sea class privilege, the elements of Appendix 9 to this Annex, point 7 (Class ratings – sea) of Section B (Specific requirements for the aeroplane category) shall be considered.”;

FCL.105.A LAPL(A) privilegier

(b) Conditions

- (1) Holders of a LAPL(A) shall carry passengers only if they have completed 10 hours of flight time as PIC on aeroplanes or TMG after the issuance of the licence.
- (2) Holders of a LAPL(A) who previously held an ATPL(A), an MPL(A), a CPL(A) or a PPL(A), are exempted from the requirements laid down in point (b)(1).”;

FCL.710 – Difference training

- (b) The differences training shall be conducted at any of the following:
 - (1) an ATO;
 - (2) a DTO in the case of aircraft referred to in points (a)(1)(c) and (a)(2)(c) of point DTO.GEN.110 of Annex VIII;
 - (3) an AOC holder having an approved differences training programme for the relevant class or type.
- (c) Notwithstanding the requirement in point (b), differences training for TMG, single-engine piston (SEP), single-engine turbine (SET) and multi-engine piston (MEP) aeroplanes may be conducted by an appropriately qualified instructor unless otherwise provided in the OSD.

FCL.740 – Förnyelse klass/typ

Renewal

For the renewal of a class or type rating the applicant shall comply with all of the following:

- (1) complete a proficiency check in accordance with Appendix 9 to this Annex;
- (2) prior to the proficiency check referred to in point (1), complete a refresher training at an ATO **if deemed necessary by the ATO** to reach the level of proficiency to safely operate the relevant class or type of aircraft, **except if it holds a valid rating for the same class or type of aircraft on a pilot licence issued by a third country in accordance with Annex 1 to the Chicago Convention and if it is entitled to exercise the privileges of that rating.** The applicant may take the training:

FCL.810 - Mörker

Applicants shall have completed a training course within a period of up to 6 months at a DTO or at an ATO to exercise the privileges of an LAPL, an SPL or a PPL for aeroplanes, TMGs or airships in VFR conditions at night. The course shall comprise:”;

FCL.905.FI - CPL

a CPL in the appropriate aircraft category, provided that FIs have completed at least 200 hours of flight instruction in that aircraft category;

Kravet på 500h totaltid försvinner för att en FI ska få utbilda på en CPL-kurs.

FCL.915.FI - Förekunskapskrav

- Kravet om att ha genomfört CPL-teoriutbildning försvinner för en FI som vill utbilda på en PPL-kurs.
- Kvar är dock kravet om att ha genomfört CPL-teoriexamination.

FCL.940.FI - förnyelse

- Möjligheten för fristående organisationer att göra FI-seminarie försvinner. Ska vara ATO (eller en behörig myndighet).

FCL.1005

- Det blir möjligt för den person som genomfört rekommendationen till flygprov att även genomföra provet.

Frågor?

Ni är alltid välkomna att skicka frågor till
flygutbildning@transportstyrelsen.se