

”Examination”

Statistik

Orsaker till underkännande

Hur hanterar ni ett underkänt prov?

SHK-rekommendationer

Kommunikation med TS

Statistik – flygprov

- ▶ Perioden 2015-06-30 till 2016-11-05

Certifikat

	Totalt antal prov	Underkända prov
CPL(A)	193	3
CPL(H)	83	0
PPL(A)	219	13
PPL(A)	17	0
MPL	22	0
ATPL(A)	89	2
LAPL(A)	24	2
Totalt	647	20

Behörigheter

	Totalt antal prov	Underkända prov
SEP(land)	65	0
SEP(sea)	19	0
EIR	6	0
IR/ME(A)	113	2
IR/SE(A)	23	1
IR/ME(H)	10	0
IR/SE(H)	8	0
MP(A)	389	0
MP(H)	18	0
SP(A)	31	0
SP(H)	162	0
Totalt	844	3

Instruktörer

	Totalt antal prov	Underkända prov
FI(A)(R)	33	1
FI(H)(R)	12	0
IRI(A)	12	0
IRI(H)	3	0
CRI/ME	2	0
CRI/SE	20	0
FI(A)	72	0
FI(H)	29	0
SFI(A)	42	0
SFI(H)	8	0
TRI(A)	66	0
TRI(H)	20	0
Totalt	319	1

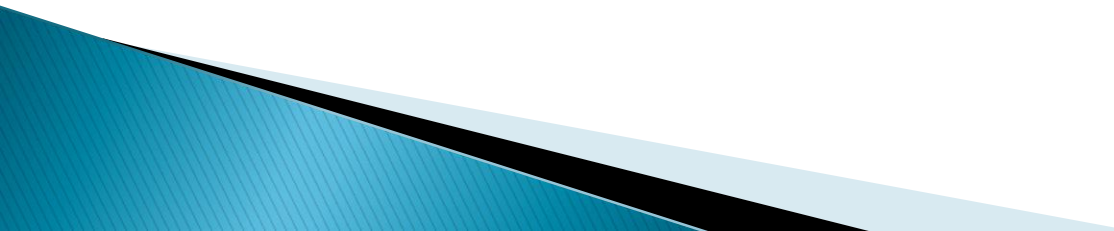
Orsaker – PPL

- ▶ Taxade ut utan att göra motoruppkörning
- ▶ Kunde inte gå ut på angiven kurs vid svängar
- ▶ Hittade inte fältet vid flygning i trafikvarvet
- ▶ Dålig höjdhållning i branta svängar
- ▶ Sjönk igenom efter pådrag vid stall
- ▶ Kunde inte få till en bra bedömningslandning trots flera försök
- ▶ Flög vilse mot nästa brytpunkt
- ▶ Vid IMC-flygning, 45 graders bank och 1200 fot/min i sjunkhastighet
- ▶ Svårt att hålla kurs och orientering
- ▶ Hittade inte banan vid flygning till annan flygplats

Orsaker – PPL

- ▶ Navigerade fel flertalet gånger, mestadels beroende på dålig kurs- och höjdhållning
- ▶ Felaktig angöring av trafikvarv på främmande flygplats
- ▶ Sen konfigurering vid landning och landning långt in
- ▶ Brysk upptagning vid pådrag i låg fart, snabb ökning av anfallsvinkeln
- ▶ Låg inflygning, fick dra sig fram med motorn och hög anfallsvinkel
- ▶ Bedömningslandningar, samtliga kraftigt minus
- ▶ Hård sättning pga bristande höjdbedömning vid landning
- ▶ Användning av VOR
- ▶ Bedömningslandning, en minus och 3 för mycket plus
- ▶ Inflygningar väldigt högt och landning långt in på banan, med hundkurvor

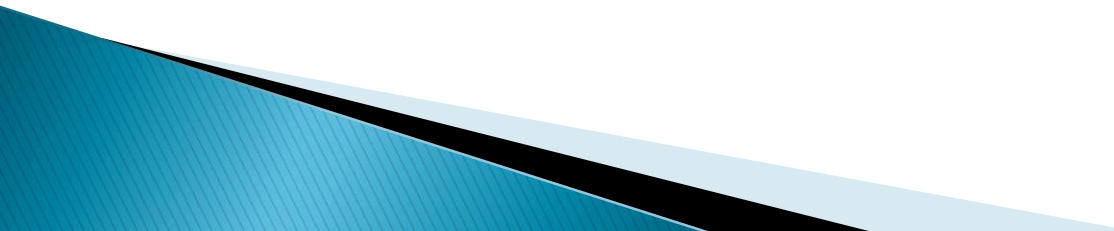
Orsaker – CPL

- ▶ Förberedelser innan flygning var bristfälliga
 - ▶ Bristande korrektion för vind vid taxning och start
 - ▶ Klarade inte av att hantera systemfel
 - ▶ Klarade inte av att följa upp flygningen vid omplanering i luften och flög till fel flygplats
 - ▶ Dålig hantering av motorbortfall efter start (ME)
- 

Orsaker – LAPL

- ▶ Bristande kunskap om TAF, METAR och NOTAM
- ▶ Kom ej fram till banan vid bedömningslandning

Orsaker – IR

- ▶ Kunde inte komma ner till minima på S/E NDB (ME)
 - ▶ Kunde ej följa VOR track
 - ▶ Missade flera anrop från ATC
 - ▶ Flög inte in mot fyren vid holding, utan drev av inbound track
 - ▶ Kunde inte komma ned till minima på ILS
- 

Orsaker PC klass / typ / IR

▶ SEPL

- Dåliga procedur vid nödförfarande
- Angör trafikvarv felaktigt
- Tappar väldigt mycket höjd vid stall
- Rider på bromsarna vid taxning

▶ MEPL

- Inflygningar IFR, ostabiliserade och kommer inte ned till minima

Orsaker ST/PC klass / typ / IR

▶ MEPL

- S/E-inflygninar. Kommer inte ned till minima och har inte full kontroll över flygplanet (ME)
- Klarar inte av att hantera motorbortfall efter start
- Tappar fart eller kontroll vid pådrag S/E (ME)
- Misslyckas med att bli etablerad i holding eller applicerar felaktiga/inga korrektioner

Orsaker – MP

- ▶ Oförmåga att klara av inflygning
- ▶ Otillräcklig flygförmåga genom provet
- ▶ Började avbryta start pga door fail, ångrade sig och fortsatte efter att ha reducerat pwr
- ▶ Bristande kunskap och dålig flt management resulterade i bristfällig kontroll
- ▶ Bristande kontroll vid motorbortfall vid start, både före och efter V_1
- ▶ Kan ej hantera systemfel
- ▶ Bristande kontroll vid G/A

Statistik – Teoriprov 2016

Prov	Antal	Underkända	% underkända	"svåraste" ämnen	Genomsnittsresultat
ATPL(A)	1633	70	4 %	A/S/PP och Pof	90,2 %
ATPL(H)	247	2	1 %	A/S/PP och Pof	92,2 %
ATPL(H)/VFR	211	9	4 %	A/S/PP och Pof	89,2 %
CPL(H)	405	41	10 %	Met och PoF	88,4 %
EIR/CBIR	84	6	7 %	Met och R-nav	89,3 %
IR	31	3	10 %	Met och R-nav	84,9 %
PPL(A)	1806	374	21 %	Met och PoF	81,6 %
PPL(H)	249	62	25 %	Met och PoF	79,1 %

Hur hanteras ett underkänt prov?

- ▶ Träna på bristen, sen är det bra eller...

Rapport

Få in händelsen i ledningssystemet

Analys

Analysera händelsen utifrån organisationens arbetssätt

Åtgärd

Definiera åtgärdsplan för att motverka framtida händelser

Genomföra
de

Genomför åtgärder enligt åtgärdsplan

Uppföljning

Följ upp om åtgärderna fått avsedd effekt

Informations-
spridning

Informera berörda parter löpande

Rapport

- Har vi möjlighet att föra in underkända prov i systemet?
- Vet vi vem som ska hantera rapporten?
- Har vi tydliga distributionsvägar?

Analys

- Vem ska ansvara för analysen?
- Vilka metoder har vi för att analysera?
- Hittar vi grundorsaken?
- Definierar vi risker?

Åtgärd

- Hur ser vi till att skapa en effektiv åtgärd?
- Hur vet vi att vi åtgärdar grundorsaken?
- Vem ska genomföra åtgärden?
- Reducerar vi risker?
- Finns det saker som påverkas av vår åtgärd?

Genomförande

- Hur ska vi genomföra åtgärden?
- Utser vi en ansvarig och en tidstermin?

Uppföljning

- Hur ska vi följa upp genomförandet?
- När ska vi följa upp det?
- Hur analyserar vi resultatet?
- Hur vet vi att vi har uppnått avsedd effekt?

Informations- spridning

- Vilken information ska vi sprida och i vilket format?
- Vem ska ha informationen, internt och externt?
- Är någon information brådskande?

Haverier och rekommendationer

- ▶ På grundval av rekommendationer från SHK kommer TS att förtydliga rekommendationerna för flygprov och PC.
 - Motorbortfall efter start, lägst 300 fot
 - Vara försiktig i alla enmotormoment
 - Alltid göra övningen enligt flyghandboken
 - Tänk igenom stallövningar
- ▶ Principerna är desamma vid skolning

Kommunikation med TS

- ▶ Anmälan av flygprov
 - Webbformulär
- ▶ Anmälan om instruktörsprov (initial)
 - flygprov@transportstyrelsen.se
- ▶ Frågor rörande innehåll i teoriprov
 - par.wilund@transportstyrelsen.se
- ▶ Frågor rörande elevanmälan
 - carola.rodin@transportstyrelsen.se eller
 - therese.lettborn@transportstyrelsen.se

Kommunikation med TS

- ▶ Frågor om certifikat
 - luft.certifikat@transportstyrelsen.se
 - medicin.certifikat@transportstyrelsen.se
- ▶ Telefon
 - 0771-29 00 60
- ▶ Sektionen för flygutbildning
 - flygutbildning@transportstyrelsen.se