

Sektionen för flygcertifikat



Lena Eriksson Bothin

- Anställd inom LS/TS sedan 2005
- Certifikathandläggare sedan 2012
- Koordinator för flygledarfrågor

Anneli Hammarbäck

- Anställd på TS sedan 2012 och på flygcertifikat sedan 2016

Sektionen består idag av

- 1 chef
- 6 certifikathandläggare
- 3 medicinhandläggare
- 2 flygöverläkare
- 1 timanställd flygöverläkare

Chef – Håkan Bodvik



Certifikathandläggare – Malin Andersson



Certifikathandläggare – Kristina Tägt



Medicinhandläggare – Johan Nordkvist



Medicinhandläggare – Anitha Frylertz



Flygöverläkare – Dag Lemming



Flygöverläkare – Anders Galvenius



Kontaktuppgifter

- Telefontid vardagar 09.00 – 11.00 **(0771-29 00 60)**
- Allmänna frågor som rör **certifikat** eller som rör ett visst **certifikatärende** kan mejlas till luft.certifikat@transportstyrelsen.se
- Allmänna frågor som rör **flygmedicin** eller som rör ett visst **medicinärende** kan mejlas till luft.medicin@transportstyrelsen.se
Båda dessa mejladresser bevakas varje dag av handläggare.
- Ansökningshandlingar kan scannas som Pdf-fil och mejlas till: certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se

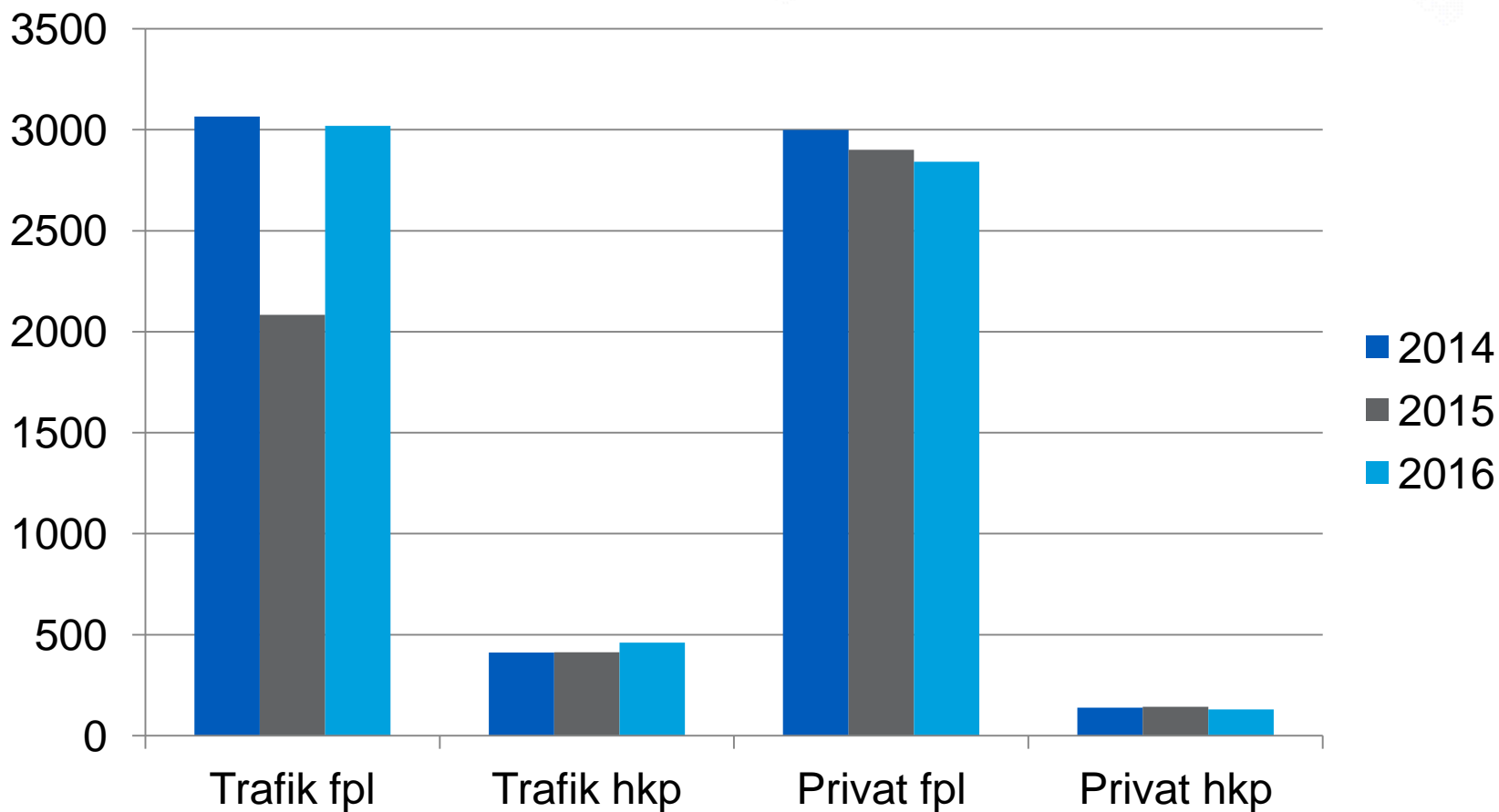
Sektionens uppdrag

- Granska och handlägga underlag inför certifikatutfärdande. (Certifikat för flygtekniker är delegerat till annan sektion)
- Föra register över kabinbesättningsintyg/attestations
- Föra register över flygcertifikat, certifikat för flygledare och behörighetsbevis
- Föra register och utfärda medicinska intyg
- Granska läkarundersökningar
- Utfärda certifikat för flygläkare och flygmedicinska centra
- Bedriva riskbaserad tillsyn över flygläkare och flygmedicinska centra
- Bedriva regelutveckling inom flygmedicin (EU-regelverket samt nationella föreskrifter)

Statistik över antal aktiva certifikat oktober 2016

Vi har idag ca **11200** certifikat totalt varav;

- **3019** flygplan – trafik, **ATPL(A) 1671, CPL(A) 1286, MPL(A) 62**
 - **460** helikopter – trafik, **ATPL(H) 105, CPL(H) 355**
 - **2841** flygplan – privat, **PPL(A) 2762, LAPL(A) 79**
 - **129** helikopter – privat, **PPL(H) 127, LAPL(H) 2**
 - **Övrigt=4751**
 - **1345** segelflyg - **S 256, SPL 547, LAPL(S) 542**
 - **722** ultralätta
 - **62** ballong
 - **1441** flygtekniker
 - **357** STP(elevtillstånd)
 - **772** ATC Flygledare
 - **52** AFIS - Aerodrome Flight Information Service
-



Aktuellt i vår verksamhet under 2016

- Ny ATCO förordning för flygledarna fr 1 dec 2015
- Ny uppgift för vår sektion – handläggning av bedömare (motsvarande kontrollanter på flygsidan)
- Föra register över lokala behörigheter för flygledare
- Aktivt jobba med att förbättra information till marknaden bl.a. genom översyn av webben
- Fånga upp de vanligaste frågorna om certifikat och publicera information på webben för att kunna minska belastningen på telefontiden och mejlen.

Överföringar till Sverige med anledning av utbildning i Sverige

- Personer som har certifikat/medicinskt intyg utfärdat av annat EU-land och som ska genomgå utbildning för certifikat eller behörighet i Sverige behöver inte byta certifikatutfärdande stat till Sverige.
- Piloten har två möjligheter att välja mellan

Byter certifikatutfärdande stat till Sverige

- Piloten fyller i vår blankett om överföring av certifikat och/eller medical, som sedan skickas till Transportstyrelsen.
- Ärendet registreras och handläggning påbörjas normalt inom 10 arbetsdagar.
- En begäran skickas ut till den myndighet som ansvarar för pilotens nuvarande certifikat och/eller medicinska intyg.
- Certifikathandläggare och medicinhandläggare måste invänta dokumentation från den utländska myndigheten. Det svenska medicinska intyget måste vara överfört till Sverige innan utfärdande av ett svenskt certifikat kan ske.
- Avgift enligt Transportstyrelsens föreskrifter tillkommer för överförande av certifikat till Sverige

Piloten behåller certifikatutfärdande stat

- Piloten kontaktar flygskolan för att anmäla sig till utbildning.
- Flygskolan informerar om att piloten kan behålla certifikatutfärdande stat, MEN att piloten först behöver kolla av med sin nuvarande myndighet om de accepterar utbildningen i Sverige.
- Utbildningen görs i Sverige och protokollen skickas till den utländska myndigheten.

OBS!

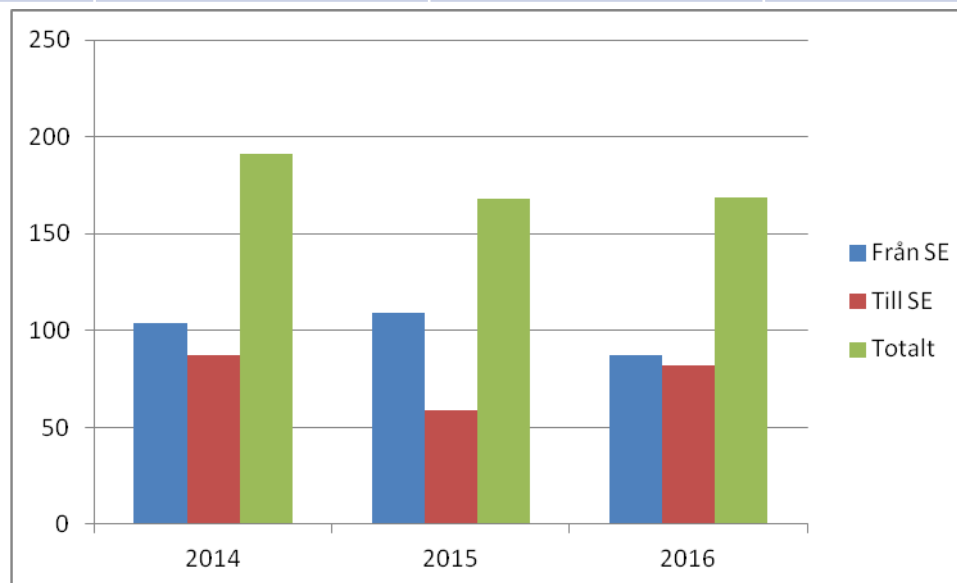
- Om tillgodoräknande av utbildning gjorts enligt artikel 8 punkt 3 måste den myndighet som fastställt tillgodoräknandet också utfärda certifikatet.

Överföringar av certifikat till/från Sverige

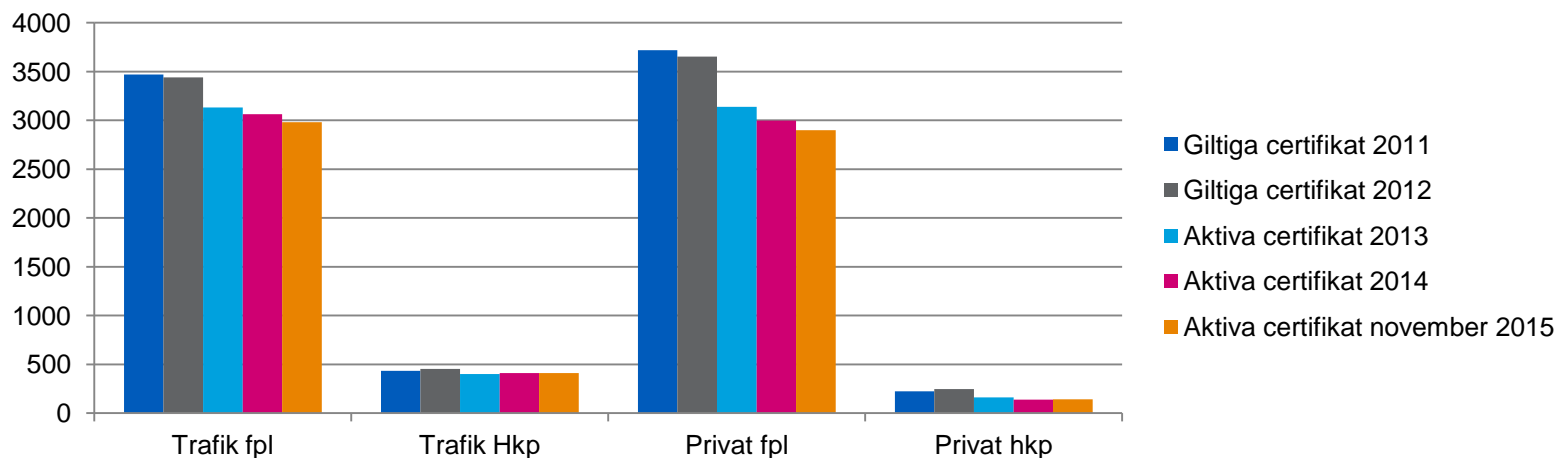
Lettland			Lettland	3	1
Luxemburg		1	Luxemburg	1	
Norge	7	5	Norge	12	4
Polen		1	Polen		
Portugal			Portugal		
Schweiz	1		Schweiz		
Tyskland	1	0	Tyskland	3	1
UK	7	6	UK	20	22
Ungern	1	0	Ungern	1	
Österrike			Österrike		
Tjeckien			Tjeckien	2	1
			Rumänien	1	
			Kroatien	1	
	32	84		71	77

Antal registrerade ärenden om överföring för perioden 1/1 - 23/11

	Från SE	Till SE	Totalt
2014	104	87	191
2015	109	59	168
2016	87	82	169



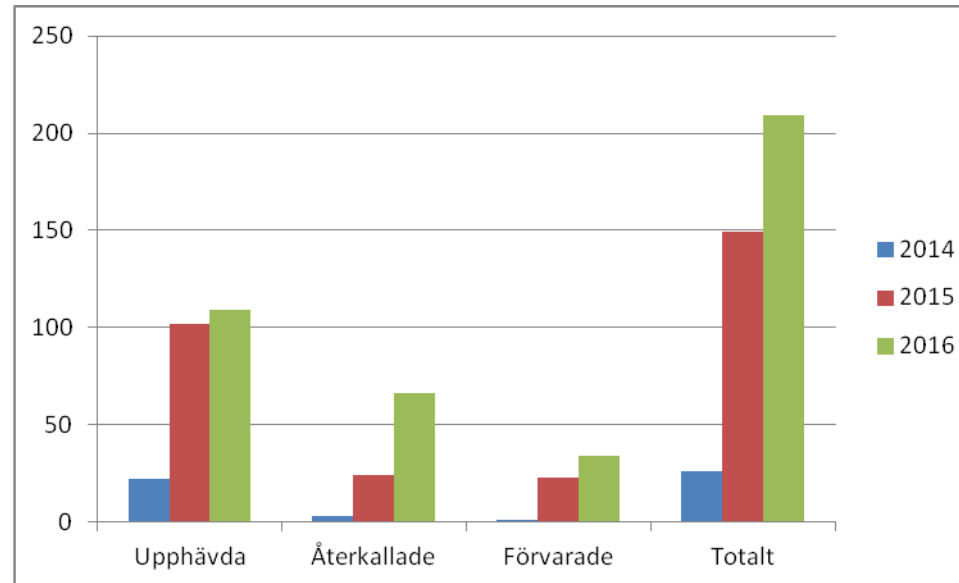
Statistik över antal certifikat



	Giltiga certifikat			
	Trafik fpl	Trafik Hkp	Privat fpl	Privat hkp
Giltiga certifikat 2011	3469	435	3721	224
Giltiga certifikat 2012	3442	454	3653	246
Aktiva certifikat 2013	3132	400	3138	163
Aktiva certifikat 2014	3065	411	2999	139
Aktiva certifikat november 2015	2983	412	2901	142

Antal tillfälligt upphävda, återkallade eller förvarade certifikat på egen begäran

	Upphävda	Återkallade	Förvarade	Totalt
2014	22	3	1	26
2015	102	24	23	149
2016	109	66	34	209



Lite kuriosa

- Vår äldsta certifikatinnehavare med ett aktivt certifikat är född 1926 – innehar ett LAPL(A).
- Vår äldsta certifikatinnehavare med ett aktivt PPL(A) med UL Annex och är född 1929 och för PPL(H) helikopter 1939.
- Vår äldsta certifikatinnehavare med ett aktivt trafikflygcertifikat är född 1939 respektive för helikopter 1941.
- Vår yngsta certifikatinnehavare med ett aktivt certifikat är född 2000 – innehar ett nationellt Segelflygarcertifikat
- Vår yngsta certifikatinnehavare med ett aktivt ATPL(A) certifikat är född 1992
- Vår yngsta certifikatinnehavare med ett aktivt ATPL(H) certifikat är född 1981

Frågor?