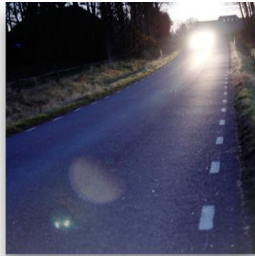




TRANSPORT STYRELSEN



NPA

- [NPA 2015-13](#)
- ATPL(A), MPL, SP HPCA, MPO, MPA, CPL(A), LAPL(A) och PPL(A)
- FPL eller FSTD kan användas
- 5h teori, 3h UPRT, genom ATO
- April 2018
- Instruktör
Genomgått kurs(instruktör) vid ATO
500h som pilot, 200h som instruktör samt inneha
aerobatic

- NPA 2016-14
- Basic IR SEP/MEP
- Core
- Departure
- En-route

Opinion 11/2016

- BTO/DTO
- Training for the issue of non-commercial pilot licences — in particular, light aircraft pilot licence (LAPL), private pilot licence (PPL), sailplane pilot licence (SPL) and balloon pilot licence (BPL), and associated ratings and certificates — to be delivered by means other than within an approved training organisation (ATO)

Verksamhetskontroller

- Tidigare system med en PI för varje skola
- Kommande system
- Tidigare system för genomförande
- Kommande system för genomförande

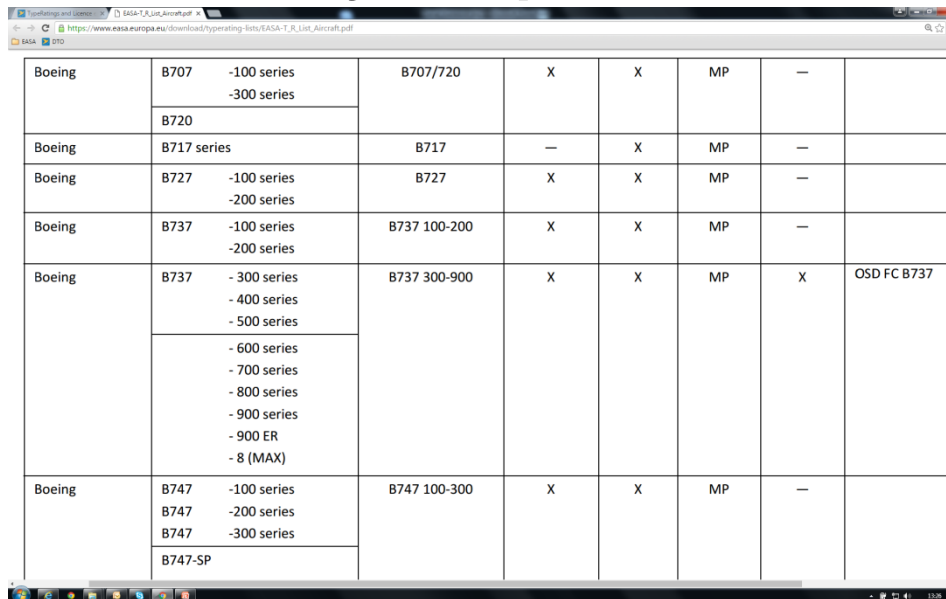
Verksamhetskontroller

- ORA.ATO.125
- (b) Hur säkerställer organisationen att utbildningsplanerna uppfyller kraven enligt Del-FCL?
- (b) Hur säkerställer organisationen att utbildningsplanerna uppfyller kraven enligt operational suitability data (OSD)?

Verksamhetskontroller

- ORA.ATO.125
- Ni är behöriga att få ta del av rapporten genom 748/2012(ändrad sedan utgåva)

21.A.62 Availability of operational suitability data



Boeing	B707 -100 series -300 series	B707/720	X	X	MP	—	
	B720						
Boeing	B717 series	B717	—	X	MP	—	
Boeing	B727 -100 series -200 series	B727	X	X	MP	—	
Boeing	B737 -100 series -200 series	B737 100-200	X	X	MP	—	
Boeing	B737 - 300 series - 400 series - 500 series - 600 series - 700 series - 800 series - 900 series - 900 ER - 8 (MAX)	B737 300-900	X	X	MP	X	OSD FC B737
Boeing	B747 -100 series B747 -200 series B747 -300 series B747-SP	B747 100-300	X	X	MP	—	

Verksamhetskontroller

- ORA.GEN.130. Organisatoriska förändringar
 - (b) Vilken procedur använder organisationen för att erhålla godkännande av Transportstyrelsen vid varje ändring som kräver förhandsgodkännande?
 - (c) Vilken procedur använder organisationen för att meddela Transportstyrelsen ändringar som inte kräver förhandsgodkännande?

Verksamhetskontroller

- ORA.GEN.155 Omedelbar reaktion på säkerhetsproblem
- (a) Vilken procedur har organisationen för att genomföra alla säkerhetsåtgärder som föreskrivits av Transportstyrelsen enligt ARA.GEN.135c?
- (b) Vilken procedur har organisationen för att genomföra all relevant obligatorisk säkerhetsinformation som har utfärdats av byrån(EASA), inklusive luftvärdighetsdirektiv?

Verksamhetskontroller

- ORA.GEN.160 Rapportering av händelser
- (a) Hur rapporterar organisationen alla olyckor, allvarliga tillbud och händelser till Transportstyrelsen eller annan behörig myndighet?

Verksamhetskontroller

- ORA.GEN.160 Rapportering av händelser
- (b) Hur rapporterar organisationen till Transportstyrelsen och den organisation som ansvarar för konstruktionen av luftfartyget varje tillbud, störning, teknisk defekt, överskridande av tekniska begränsningar, händelse som skulle kunna tyda på felaktig, ofullständig eller tvetydig information i uppgifter som fastställts i enlighet med Del-21 eller annan onormal omständighet som har eller kan ha äventyrat en säker drift av luftfartyget och som inte har resulterat i en olycka eller ett allvarligt tillbud?

Verksamhetskontroller

- ORA.GEN.200(a)(3)

På vilket sätt genomförs identifiering av faror för flygsäkerheten som organisationens verksamhet medför, utvärdering av dessa och hanteringen av därmed förbundna risker, vilket inkluderar att vidta åtgärder för att minska riskerna samt att verifiera att dessa åtgärder är ändamålsenlig?

- SHK SE-GIC och SE-LVR

Verksamhetskontroller

- ORA.GEN.200(a)(6) AMC1
- (c)(1) På vilket sätt säkerställer compliance monitoring manager att organisationens verksamhet är i enlighet med styrande regelverk?