



Nya operativa regelverket 965/2012

För privatflyget

Karl-Axel Edén

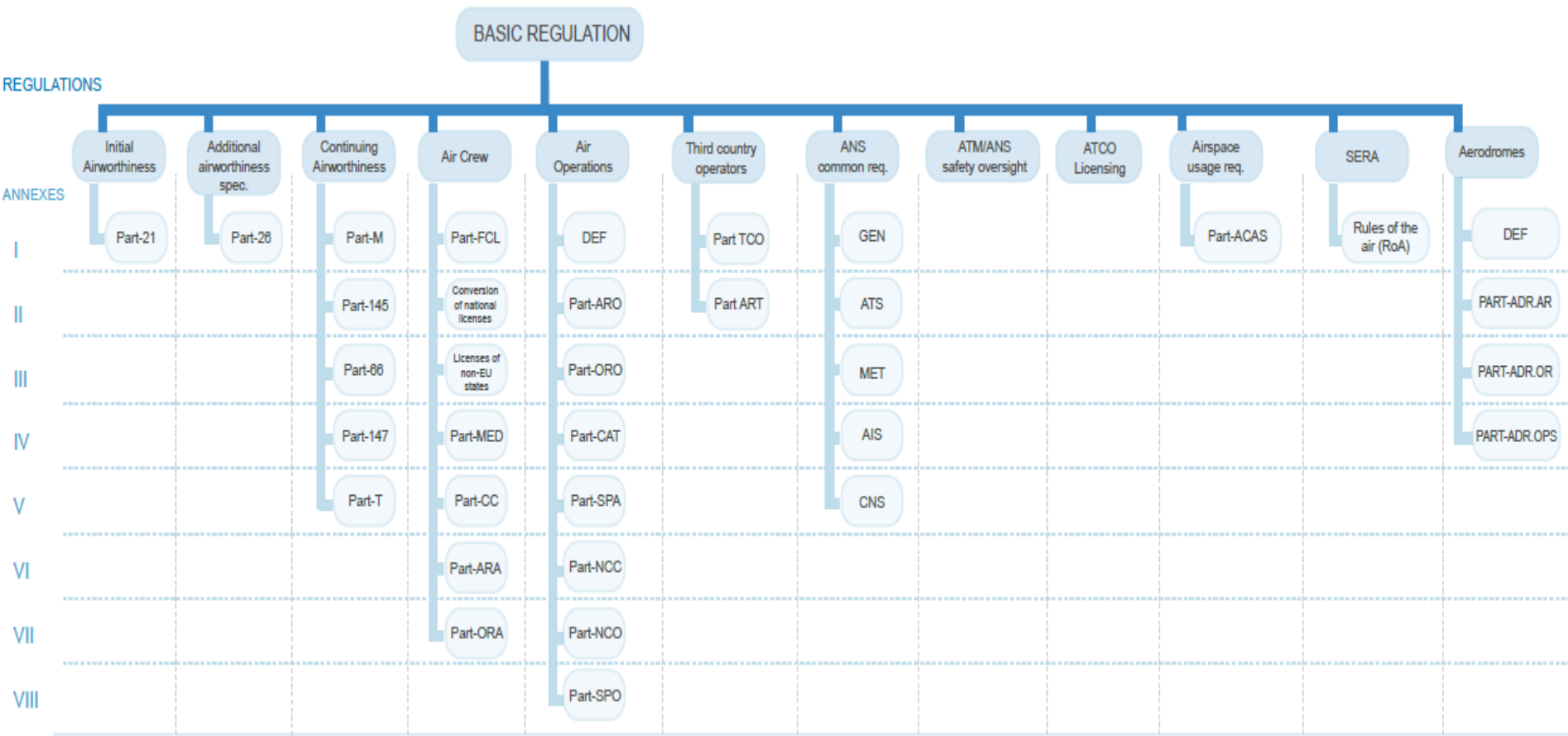
Flyginspektör/Sakkunnig, helikopteroperativa regler

Sjö- och luftfartsavdelningen, sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar

Nya operativa regelverket 965/2012

- ***Översikt av förordning (eu) 965/2012***
- ***Kortfattad översikt del NCC***
- ***Översikt del NCO***
- ***Vilka är de största skillnaderna mot dagens regler***
- ***GA Roadmap***
- ***SERA***

Översikt 965/2012



Förkortningar

- AMC Acceptable Means of Compliance
- GM Guidance Material
- AOC Air Operator Certificate
- AR Authority Requirements
- OR Organisation Requirements
- CAT Commercial Air Transport
- CC Cabin Crew
- CMPA Complex Motor Powered Aircraft

Förkortningar

- N-CMPA Non Complex Motor Powered Aircraft
- GEN General
- IR Implementing Rule (typ §)
- SPA Special Approval
- SPO Specialized Operations
- NCC Non Commercial OPS with CMPA
- NCO Non Com. OPS with other than CMPA
- TCO Third Country Operator
- SERA Standardized European Rules of the Air

Definitioner

- MTOM > 5700 kg
- PAX > 19
- Flerpilot
- Jet
- Turboprop multi

Komplext motordrivet luftfartyg:

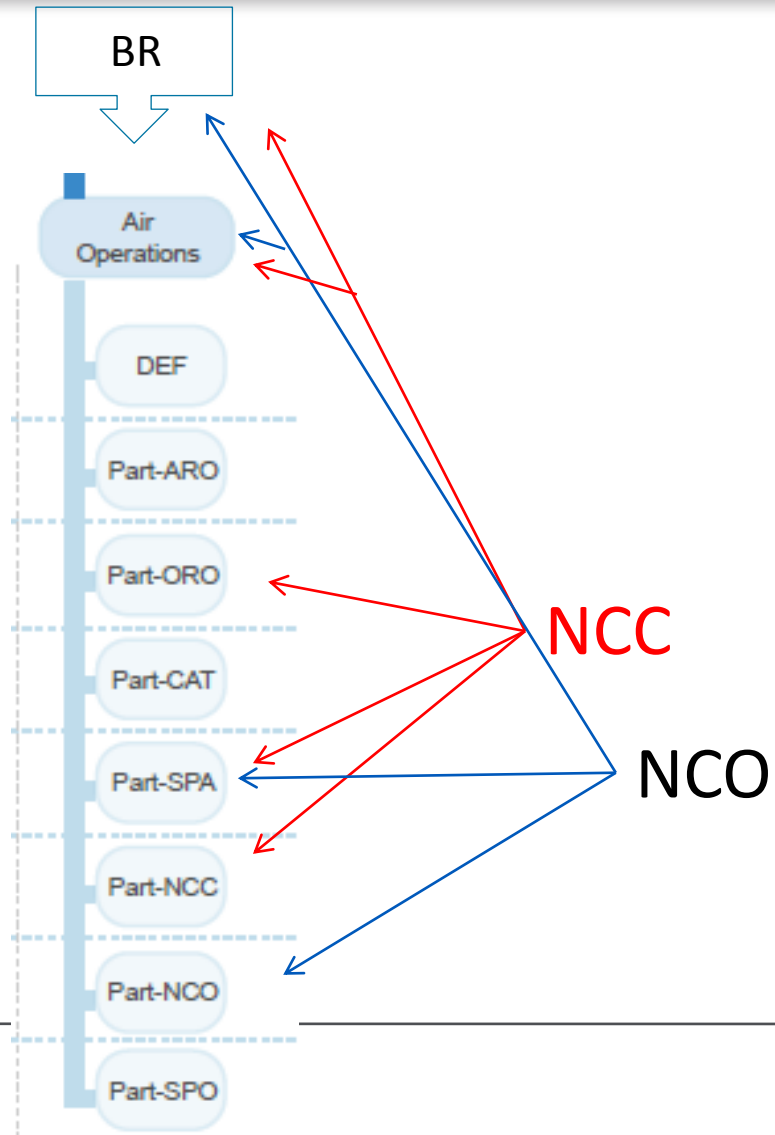
Flygplan

vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, **eller** som är certifierat för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger nitton, **eller** som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter, **eller** som är försett med en eller flera turbojetmotorer eller fler än en turbopropmotor

De flygplan som faller inom ovanstående definition ska tillämpa reglerna enligt del-NCC i förordning (EU) 965/2012 (tillägg genom 800/2013).

Övriga flygplan ska följa del NCO i samma förordning.

25 augusti 2016



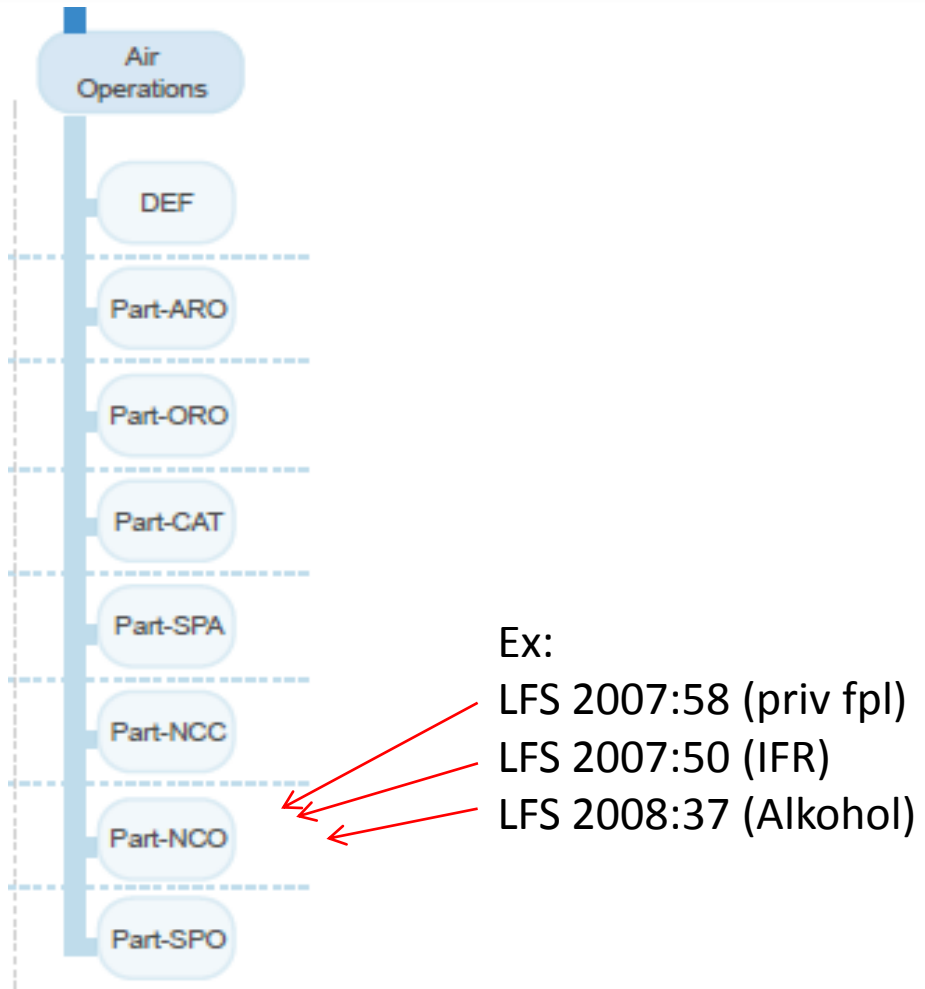
Före 25/8 - Serie OPS (Driftbestämmelser)

- [LFS 2008:37](#) Regler om alkoholförtäring m.m. (BCL-D 1.15)
- [LFS 2007:16](#) Medförande av personer och last
- [TSFS 2011:114](#) Prestandasäkerhet flygplan
- [LFS 2007:15](#) Beräkning av luftfartygs massa
- [LFS 2007:17](#) Start och landningsplatser
- [LFS 2007:18](#) Statistiska uppgifter
- [LFS 2007:20](#) Flygning i fjällområdet
- [LFS 2007:21](#) Tankning av luftfartyg
- [LFS 2007:22](#) Upplåtelse
- [LFS 2007:23](#) Farligt gods

Före 25/8...

- [LFS 2007:24](#) Instrumentflygprocedurer och höjdmätarinställning
- [LFS 2007:25](#) Flygning med reducerat vertikalt sep. minimum (RVSM)
- [LFS2007:26](#) Kollisionsvarningssystem (ACAS) och transponder
- [LFS 2007:28](#) Flyguppvisning
- [LFS 2007:30](#) Nödradiosändare (ELT)
- [LFS 2007:31](#) Elektronisk adress
- [LFS 2007:45](#) Avancerad flygning
- [LFS 2007:50](#) Allvädersverksamhet, flygplan
- [LFS 2007:58](#) Privatflygning med flygplan
- [LFS 2005:36](#) Intrång på bana
- [LFS 1998:81](#) Områdesnavigering (RNAV)

Det mesta har hamnat här



Övergripande om NCC

- Krav på organisation
- Krav på SMS
- Krav på utsedda ansvarspersoner (NP)
- Krav på OM
- Krav på att lämna en deklARATION

Stora skillnader mot vad som gällde före den 25/8

Upplägg i 965:an

GEN General Requirements (Subpart A)

Generella bestämmelser som t.ex. befälhavarens ansvar, handlingar som ska medföras ombord vid flygning och vid Medförande av farligt gods.

OP Operational Procedures (Subpart B)

Operativa regler såsom väderminima, flygförberedelser, start- och inflygningsprocedurer samt krav på bränsle och oljemängd som måste finnas ombord vid flygning. Här finns också föreskrivet vad som gäller för alternativa destinationsflygplatser och tankning av luftfartyg mm.

Upplägg i 965:an

POL Aircraft Performance & Operating

Hänvisar i princip rakt in i AFM.

NCO.POL.110 Prestanda – allmänt

Befälhavaren får endast bruka luftfartyget om dess prestanda är tillräcklig för att uppfylla gällande trafikregler för luftfart och alla övriga begränsningar som gäller för flygningen, luftrummet eller de flygplatser eller utlandningsplatser som används, med beaktande av kartnoggrannheten för alla kort och kartor som används.

IDE Instruments Data & Equipment (Support)

Här finns regler för hur luftfartyget ska vara utrustat, vilka instrument som måste finnas ombord vid olika typer av flygningar mm. (Separata avsnitt för FPL, HKP, S, & B)

Upplägg i 965:an

SPEC Specific Requirements

Regler för speciella flygoperationer med icke-komplexa luftfartyg i

Icke-kommersiella syften, såsom;

- AVA
- Fallskärmshoppning
- Segelflygbogsering
- Jordbruksflyg
- Fotoflyg

Krav på riskanalys, checklistor och SOP

Upplägg i 965:an

- **Regel** (vad som gäller)
- **AMC** (hur kravet kan uppfyllas)
- **GM** (stödjande, vägledande information)

Exempel

NCO.GEN.130 Information on emergency and survival equipment carried

Except for aircraft taking-off and landing at the same aerodrome/operating site, the operator shall, at all times, have available for immediate communication to rescue coordination centres (RCCs) lists containing information on the emergency and survival equipment carried on board.

AMC1 NCO.GEN.130 Information on emergency and survival equipment carried

CONTENT OF INFORMATION

The information, compiled in a list, should include, as applicable:

- (a) the number, colour and type of life rafts and pyrotechnics,
- (b) details of emergency medical supplies and water supplies; and
- (c) the type and frequencies of the emergency portable radio equipment.

Skillnader mot regelverket före 25/8

NCO.IDE.A.195 Navigationsutrustning

a) Flygplan som brukas på sträckor där man inte kan navigera med hjälp av visuella referenser till marken ska vara utrustade med den navigationsutrustning som krävs för att de ska kunna flyga enligt

- 1) ATS-färdplanen, i tillämpliga fall, och
- 2) tillämpliga luftrumskrav.

- AIP GEN 1.5
- IAL med NDB i proc

• Utrustningskrav

hours, minutes and seconds may be a wrist watch capable of the same functions. (jmf NCC – clock)

- Armbandsur räcker för timing (NCO.IDE.A.120)
- Inget krav på ADF i kättran vid IFR-flygning, men...

Skillnader mot regelverket före 25/8

- **Driftfärdplan**
 - Inget krav, men kontinuerlig bränsleuppföljning
 - **Bränslereserv**
 - Dager VFR 30 min (idag 45 min)
 - 10 min lokal flygning med fältet i sikte
 - Ingen skillnad IFR
 - **Planeringsminima (endast för CAT)**
 - Endast *operativa* minima angivna i NCO.OP & SERA
- Befälhavaren ska alltså se till att det finns tillräckliga marginaler vid planeringen

Fler skillnader...

- **VFR mörker**
 - on top (förbjudet i 2007:58), inget förbud i SERA
- **Alternativ flygplats IFR**
 - Inget krav på dubbla alternativ vid dåligt väder
 - Tydligare krav vid farligt gods
- **Introductory flights (A-A) (CR artikel 6.4a c)**
 - Möjlighet för FK eller liknande att ta med intresserade som betalar för de rörliga kostnaderna...
- **Privatflyg med pax (CR artikel 6.4a a)**
 - Uttryckligt tillåtet att ta med passagerare och dela direkta kostnaderna mellan piloten och övriga passagerare.
(Max 6 personer totalt)

Vägen framåt...

- *Det har beslutats att allt som rör ballong- och segelflygning ska tas bort från 965 och separata förordningar ska ges ut för dessa verksamheter...*
- *Tidplanen för ikraftträdande är april 2018 för ballong och april 2019 för segel*
- *Flermotoriga turboprop upp till 5,7 ton ska följa del NCO både vid drift och utbildning...*
- *De flesta SPA-PBN kommer att omarbetas...*

Sedan kommer SPO 21/4 2017

Den 21 april 2017 ska SPO tillämpas i Sverige

Specialized Operations (bruksflyg)

- *Kommersiell specialiserad flygverksamhet som kräver auktorisation eller deklARATION beroende på om det är "high-risk" eller inte*
- *Verksamhet "ickekommersiell" med komplexa luftfartyg*
- *Verksamhet "kommersiell" oavsett "CMPA/N-CMPA"*

Resurser

<https://www.easa.europa.eu/regulations>

Air Operations

Commission Regulation(EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

Hide regulations

- 11/12/2015 [Commission Regulation \(EU\) 2015/2338](#)
- 13/08/2015 [Commission Regulation \(EU\) 2015/1329](#)
- 23/04/2015 [Commission Regulation \(EU\) No 2015/640](#)
- 29/01/2015 [Commission Regulation \(EU\) 2015/140](#)
- 24/04/2014 [Commission Regulation \(EU\) No 379/2014](#)
- 29/01/2014 [Commission Regulation \(EU\) No 83/2014](#)
- 27/01/2014 [Commission Regulation \(EU\) No 71/2014](#)
- 14/08/2013 [Commission Regulation \(EU\) No 800/2013](#)
- 05/10/2012 [Commission Regulation \(EU\) No 965/2012](#)
AMENDED

Related FAQ:

[Air Operations](#)

Consolidated version:

- [Consolidated version of Regulation \(EU\) No 965/2012 \(author: OPOCE-Eur-Lex\)](#)
- [Consolidated \(unofficial\) EASA version for working purposes](#)
- [Easy Access Rules for Air Operations](#)

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

GM to the Cover Regulation	DEF	Part-ARO
Part-ORO	Part-CAT	Part-SPA
Part-NCC	Part-NCO	Part-SPO

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)	CS-FTL.1
------------	------------	----------

Standardized European Rules of the Air

- Publicerad 4 december 2012
- Gäller i Sverige från 4 december 2014
- BCL-T – Trafikregler för luftfart upphörde 4 december 2014
- Mycket är samma som i nationella trafikreglerna
 - Ex:
 - Manövrerande av luftfartyg på vårdslöst eller hänsynslöst sätt
BCL-T 3.1 => LFS 2010:145 2 kap 1 § => SERA.3101

SERA

- Uppdatering i somras
 - Vissa delar gäller från 18 augusti 2016
 - Övrigt gäller från 12 oktober 2017
 - Ingen konsoliderad version... ännu...
- Från 18 augusti i år alltså:
 - Definition av modell- och leksaksluffartyg (nat. bestämmelser under remiss)
 - SERA.2001 Syfte
 - SERA.3215 undantag för navljus på ballonger
 - SERA.4001 inlämningstid för färdplan (LFS 2014:71, 13 §: 30 min för VFR)
 - SERA.5001 tabellfotnot om helikopter (ej möjlighet till < 800 m. flygsikt)
 - SERA.5005 bl.a. ändringar om mörker-VFR
 - SERA.5010 SVFR möjligheter till undantag är förtydligat

SERA

- Handbok - trafikregler VFR
- Handbok - trafikregler övrigt
- Information:
 - <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/trafikregler-luftfart/>



Nya operativa regelverket 965/2012

Tack för uppmärksamheten!