



**TRANSPORTSTYRELSEN**  
Swedish Transport Agency

# 050

## Meteorologi (Meteorology)

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	PPL/LAPL

<b>050 00 00 00</b>	<b>METEOROLOGI</b>	
<b>050 01 00 00</b>	<b>ATMOSFÄREN</b>	
<b>050 01 01 00</b>	<b>Atmosfärens sammansättning, utsträckning och vertikala indelning</b>	
LO	Redogör kortfattat för atmosfärens utsträckning, sammansättning och vertikala indelning.	1
LO	Definiera tropopaus och troposfär.	1
<b>050 01 02 00</b>	<b>Temperatur</b>	
<b>050 01 02 01</b>	<b>Mätning</b>	
LO	Redogör kortfattat för hur temperaturmätning går till nära marken och högre upp i atmosfären.	1
LO	Redogör för de olika temperaturenheterna Celcius och Farenheit och deras förhållande till varandra.	1
<b>050 01 02 02</b>	<b>Temperatures variation med höjden</b>	
LO	Redogör för skillnaden mellan den vertikala temperaturgradienten i standardatmosfären och i den verkliga atmosfären.	1
<b>050 01 02 03</b>	<b>Värmeöverföring</b>	
LO	Redogör för värmeöverföring genom strålning, ledning, kondensation och advektion.	2
LO	Redogör för skillnaden mellan kortvågsstrålningen från solen och jordens långvågsstrålning.	2
<b>050 01 02 04</b>	<b>Temperaturskiktning</b>	
LO	Redogör för atmosfärens stabilitetsförhållanden: stabil och labil skiktning och hur flygvädrret påverkas av detta.	1
<b>050 01 02 05</b>	<b>Inversioner</b>	
LO	Redogör för olika typer av inversioner: – markinversion – frontinversion – subsidensinversion – turbulensinversion.	2
<b>050 01 02 06</b>	<b>Temperaturvariationer</b>	
LO	Redogör för temperatures dagliga och säsongsbetonade variation med hänsyn till: – instrålning/utstrålning – skillnad mellan land och hav – molnförekomst – vind.	1
LO	Redogör för skillnaden mellan kust- och inlandsklimat.	1
<b>050 01 03 00</b>	<b>Luftryck</b>	
<b>050 01 03 01</b>	<b>Mätning</b>	
LO	Redogör kortfattat för hur luftrycksmätning går till.	1
LO	Definiera begreppet isobar.	1
<b>050 01 03 02</b>	<b>Luftryckets variation med höjden</b>	

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
	LO Redogör kortfattat för hur lufttrycket varierar med höjden.	1
<b>050 01 03 03</b>	<b>Tryckreducering till havsytan (MSL)</b>	
	LO Redogör för skillnaden mellan QFE, QFF och QNH.	2
<b>050 01 03 04</b>	<b>Samband mellan tryckcentra på olika höjder</b>	
	LO Redogör för sambanden mellan tryckcentra vid ytan och tryckcentra högre upp.	1
<b>050 01 04 00</b>	<b>Densitet</b>	
<b>050 01 04 01</b>	<b>Sambandet mellan tryck, temperatur och densitet</b>	
	LO Redogör för hur luftens tryck, temperatur och densitet förhåller sig till varandra.	2
	LO Förklara hur förändringar i luftens densitet påverkar luftfartygets prestanda, speciellt med avseende på start och landning.	3
<b>050 01 05 00</b>	<b>ICAO standardatmosfären (ISA)</b>	
	LO Redogör för begreppet ISA med avseende på: – tryck och temperatur vid havsytan – temperaturavtagandet upp till tropopausen – tropopausens höjd och temperatur – den torra luftens sammansättning.	1
<b>050 01 06 00</b>	<b>Höjdmätning</b>	
<b>050 01 06 01</b>	<b>Terminologi och definitioner</b>	
	LO Redogör för begreppen: – altitude och height (indicated/true) – elevation – tryckhöjd – flygnivå – genomgångsnivå – genomgångshöjd.	1
<b>050 01 06 02</b>	<b>Höjdmätarinställning</b>	
	LO Redogör för innebörden och tillämpningen av QNH, OFE och standardinställning.	3
<b>050 01 06 03</b>	<b>Beräkningar</b>	
	LO Redogör för tryckhöjdmätning med hänsyn till felkällor vid avvikelser från standardatmosfären med avseende på temperatur och tryck.	2
	LO Redogör för hur man tryckkorrigerar höjdmätaren, 1 hPa = 27 fot.	2
<b>050 01 06 04</b>	<b>Topografins inverkan på höjdmätaren</b>	
	LO Redogör för tryckhöjdmätning med hänsyn till felkällor vid starka vindar över kuperad terräng.	1
<b>050 02 00 00</b>	<b>VIND</b>	
<b>050 02 01 00</b>	<b>Definitioner och vindmätning</b>	
<b>050 02 01 01</b>	<b>Allmänt</b>	

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Ange innebörden av begreppen: – vindriktning – vindhastighet, och förhållandet mellan de enheter som används (knop, m/s och km/h) – turbulens – vindskjuvning.	3
LO	Redogör för skillnaden mellan vinden som anges i TAF/METAR och den som anges vid start och landning.	3
LO	Redogör för hur man med hjälp av en höjdkarta tyder vindinformation.	1
LO	Redogör för hur man med en markväderkarta som underlag utvärderar vindens riktning och jämför vindhastigheten på olika platser inom såväl som ovanför friktionsskiktet.	2
<b>050 02 02 00</b>	<b>Storskaliga vindsystem</b>	
<b>050 02 02 01</b>	<b>Främsta orsaker till vind, tryckgradient, corioliskraft, gradientvind</b>	
LO	Redogör för sambandet mellan luftens strömning och den horisontella tryckgradienten: – ange hur tryckgradientkraften verkar i förhållande till tryckgradienten – ange hur corioliskraften verkar i förhållande till vinden – ange hur centrifugalkraften verkar vid hög- och lågtryck. – ange skillnaden mellan geostrofisk vind och gradientvind.	1
<b>050 02 02 02</b>	<b>Vindens variation inom friktionsskiktet</b>	
LO	Redogör för hur vinden påverkas av: – friktionen över hav och land (friktionsskikt) – dagliga och lokala variationer i luftens temperatur och stabilitet.	3
<b>050 02 02 03</b>	<b>Konsekvenser av konvergens och divergens</b>	
LO	Redogör för väderpåverkan i låg- respektive högtryck, tråg, högtrycksryggar och andra vädersituationer där det förekommer konvergens och divergens till exempel vid kusterna.	2
<b>050 02 03 00</b>	<b>Allmänna globala cirkulationen</b>	
<b>050 02 03 01</b>	<b>De storskaliga trycksystemen runt jordklotet</b>	
LO	Redogör mycket kortfattat för den allmänna cirkulationen runt hela jorden: – de permanenta högtrycksområdena – västvindbältet.	1
<b>050 02 04 00</b>	<b>Lokala vindsystem</b>	
<b>050 02 04 01</b>	<b>Speciella vindsystem i bergstrakter och vid kuster</b>	

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Redogör för de lokala vindsystem som uppträder vid kuster och i bergstrakter: – föhnvindar – land- och sjöbris – berg- och dalvindar – fallvindar – venturieffekter.	3
<b>050 02 05 00</b>	<b>Läsvågor (stående vågor)</b>	
LO	Redogör för de allmänna förutsättningarna för bildning av läsvågor (mountain waves, MTW).	1
<b>050 02 05 01</b>	<b>Flygväder i samband med läsvågor</b>	
LO	Redogör för de vind- och turbulensförhållanden som skapas i samband med läsvågor.	2
<b>050 02 06 00</b>	<b>Turbulens</b>	
<b>050 02 06 01</b>	<b>Turbulensstyper</b>	
LO	Redogör för följande turbulensstypers karaktär, utbredning, intensitet och uppkomst: – mekanisk – termisk – vindskjuvning (wind shear) – vingspetsvirvlar/vortex (wake turbulence).	3
<b>050 03 00 00</b>	<b>TERMODYNAMIK</b>	
<b>050 03 01 00</b>	<b>Fuktighet</b>	
<b>050 03 01 01</b>	<b>Atmosfärens innehåll av vattenånga</b>	
LO	Redogör för hur mängden vattenånga normalt varierar i atmosfären.	1
<b>050 03 01 02</b>	<b>Mättnadskurvan</b>	
LO	Redogör för hur den maximala mängden vattenånga i atmosfären beror av temperaturen.	2
<b>050 03 01 03</b>	<b>Temperatur/daggpunkt och relativ fuktighet</b>	
LO	Redogör för sambandet mellan lufttemperatur, daggpunktstemperatur (daggpunkt) och relativ luftfuktighet.	3
LO	Redogör för sätt att ange fuktighet (temperatur/daggpunkt och relativ fuktighet).	3
<b>050 03 02 00</b>	<b>Vattnets olika faser i atmosfären</b>	
<b>050 03 02 01</b>	<b>Vattnets olika faser, fasförändringar och metoder att mäta/ange fuktighet</b>	
LO	Redogör för: – vattnets olika faser i atmosfären (is, droppar och vattenånga) – fasförändringar och tillhörande energiprocesser (kondensation, avdunstning, smältning, frysning och sublimation) – processer som leder till kondensation (temperatursänkning, fuktighetstillförsel och blandning).	1
<b>050 03 03 00</b>	<b>Adiabatiska processer</b>	
<b>050 03 03 01</b>	<b>Adiabatisk process</b>	

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Redogör kortfattat för skillnaden mellan torr- och fuktadiabatiskt temperaturavtagande och konsekvenserna av denna, till exempel föhneffekten samt hur dessa påverkar stabiliteten i luften.	1
<b>050 04 00 00</b>	<b>MOLN OCH DIMMA</b>	
<b>050 04 01 00</b>	<b>Molnbildning och molnklassificering</b>	
<b>050 04 01 01</b>	<b>Molnbildning</b>	
LO	Redogör för processer som leder till molnbildning (jämför kondensation i moment 050 03 02 01).	1
LO	Redogör för molns beståndsdelar (vattendroppar, underkylda droppar eller iskristaller).	1
<b>050 04 01 02</b>	<b>Molnslag</b>	
LO	Identifiera nedanstående molnslag: – cirrus – cirrostratus – cirrocumulus – altocumulus – altostratus.	1
LO	Redogör för molnslagen: – stratus – stratocumulus – nimbostratus – cumulus – cumulonimbus. Vad avser: – uppkomst – vertikal och horisontell utbredning – varaktighet och daglig variation – terrängens inverkan.	3
	Identifiera molnslagen, altocumulus lenticularis och altocumulus castellanus samt redogör för vad de indikerar (lävågor respektive åskrisk).	2
<b>050 04 01 03</b>	<b>Inversioners inverkan på molnutveckling</b>	
LO	Redogör för inversioners olika inverkan på molnbildning till exempel stratus och cumulus.	1
<b>050 04 02 00</b>	<b>Dimma, fuktdis och torrdis</b>	
<b>050 04 02 01</b>	<b>Allmänt</b>	
LO	Ange innebörden av följande siktbegrepp: – meteorologisk sikt – flygsikt – snedsikt.	3

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Ange innebörden av följande begrepp: – bansynvidd (RVR) – vertikalsikt (VV).	1
LO	Redogör för metoder för fastställande av meteorologisk sikt.	2
LO	Redogör för hur meteorologisk sikt och RVR förändras mellan dagsljus och mörker.	1
LO	Beskriv följande meteorologiska fenomen: – torrdis – fuktdis – låg dimma – dimma – dimbankar – frostdimma – rök – lågt snödrev – högt snödrev – stoft- eller sandstorm.	2
LO	Beskriv på vad sätt uppvärmning, vind och nederbörd bidrar till förstärkning eller upplösning av dimma.	2
LO	Beskriv hur dimfrekvensen över land- och vattenytor är beroende av årstiden och tiden på dygnet.	2
<b>050 04 02 02</b>	<b>Strålningsdimma</b>	
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av strålningsdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt).	3
<b>050 04 02 03</b>	<b>Advektionsdimma</b>	
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av advektionsdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt).	3
<b>050 04 02 04</b>	<b>Sjörök</b>	
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av sjörök samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt).	2
<b>050 04 02 05</b>	<b>Frontdimma</b>	
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av frontdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt).	3
<b>050 04 02 06</b>	<b>Orografisk dimma</b>	
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av orografisk dimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt).	2
<b>050 05 00 00</b>	<b>NEDERBÖRD</b>	
<b>050 05 01 00</b>	<b>Nederbördsutfällning</b>	
<b>050 05 01 01</b>	<b>Process för nederbördsutfällning</b>	

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Redogör kortfattat för hur nederbörd bildas: – iskristalleffekten – koalesens.	1
<b>050 05 02 00</b>	<b>Nederbördstyper</b>	
<b>050 05 02 01</b>	<b>Allmänt</b>	
LO	Beskriv nedanstående nederbördsformer och hur de påverkar flygvädret. Ange också från vilka molntyper respektive nederbörd faller: – duggregn – underkyllt duggregn – kornsnö – regn – underkyllt regn – isorn – snö – snöblandat regn – regnskurar – snöbyar – hagel.	3
<b>050 06 00 00</b>	<b>LUFTMASSOR OCH FRONTER</b>	
<b>050 06 01 00</b>	<b>Luftmassor</b>	
<b>050 06 01 01</b>	<b>Beskrivning, klassifikation och källområden</b>	
LO	Beskriv vad som menas med varm- och kallmassa.	2
LO	Redogör för uppkomst av varm- och kallmassa.	1
LO	Ge exempel på förekommande huvudtyper av luftmassor (tropik, polar, arktik), såväl maritima som kontinentala.	1
LO	Redogör för förväntat flygväder i typiska varm- och kallmassor.	3
<b>050 06 01 02</b>	<b>Förändring av en luftmassas egenskaper</b>	
LO	Redogör för hur luftmassor modifieras under sin färd från källområdet till Skandinavien.	1
<b>050 06 02 00</b>	<b>Fronter</b>	
<b>050 06 02 01</b>	<b>Allmänt</b>	
LO	Redogör för hur fronter definieras och bildas.	1
<b>050 06 02 02</b>	<b>Varmfront</b>	
LO	Beskriv varmfrenten, dess uppkomst, karaktäristika och typiska flygförhållanden.	2
<b>050 06 02 03</b>	<b>Kallfront</b>	
LO	Beskriv kallfronten, dess uppkomst, karaktäristika och typiska flygförhållanden.	2
<b>050 06 02 04</b>	<b>Varmsektorn</b>	
LO	Beskriv varmsektorn (mellan varm- och kallfront) och typiska flygförhållanden.	2



	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
<b>050 06 02 05</b>	<b>Vädret efter en kallfrontspassage</b>	
LO	Beskriv vädret bakom kallfronten och typiska flygförhållanden.	2
<b>050 06 02 06</b>	<b>Ocklusionsfront</b>	
LO	Beskriv bildning av och karaktäristika för en ocklusionsfront.	1
<b>050 06 02 07</b>	<b>Stationär front</b>	
LO	Beskriv bildning av och karaktäristika för en stationär front.	1
<b>050 06 02 08</b>	<b>Fronter och frontlågtrycks rörelse</b>	
LO	Redogör för fronters och frontlågtrycks rörelse och livscykel.	1
<b>050 06 02 09</b>	<b>Väderförändringar i samband med ett frontlågtryck</b>	
LO	Redogör för hur de meteorologiska förhållandena förändras i samband med att ett typiskt frontlågtryck passerar med avseende på moln, nederbörd, tryck och vind.	2
<b>050 07 00 00</b>	<b>TRYCKSYSTEM</b>	
<b>050 07 02 00</b>	<b>Högtryck</b>	
<b>050 07 02 01</b>	<b>Högtryck, högtrycksrygg, subsidens</b>	
LO	Redogör för begreppet högtryck och högtrycksrygg samt luftens strömning i dessa och konsekvenserna för flygvädret sommar respektive vinter.	1
<b>050 07 03 00</b>	<b>Lågtryck som inte är knutna till fronter</b>	
<b>050 07 03 01</b>	<b>Termiska (t ex polarlågtryck), orografiska. Tråg</b>	
LO	Redogör för begreppet lågtryck och tråg samt luftens strömning i dessa och konsekvenserna för flygvädret vid stabil respektive labil skiktning.	1
<b>050 08 00 00</b>	<b>KLIMATOLOGI</b>	
<b>050 08 03 00</b>	<b>Typiska vädersituationer på våra breddgrader</b>	
<b>050 08 03 01</b>	<b>Västläge</b>	
LO	Redogör mycket kortfattat för den typiska västliga strömningen över norra Europa.	1
<b>050 08 03 02</b>	<b>Högtrycksområden</b>	
LO	Redogör mycket kortfattat för typiska högtrycksområden runt Europa (Azorerna, Grönland, Sibirien).	1
<b>050 08 03 03</b>	<b>Låg Lufttrycksgradient</b>	
LO	Redogör för väderförhållanden i områden med liten lufttrycksgradient.	1
<b>050 08 04 00</b>	<b>Klimatzoner</b>	
<b>050 08 04 01</b>	<b>Allmän säsongsbaserad cirkulation i troposfären</b>	
LO	Redogör för den allmänna säsongsbaserade cirkulationen i troposfären.	1
<b>050 09 00 00</b>	<b>FLYGSÄKERHET</b>	
<b>050 09 01 00</b>	<b>Isbildning</b>	
<b>050 09 01 01</b>	<b>Förutsättningar</b>	
LO	Redogör för de meteorologiska grundförutsättningarna för isbildning eller frostbeläggning.	1

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Redogör för de vädersituationer då isbildning kan förväntas vid flygning utanför moln.	3
LO	Redogör för de meteorologiska förhållanden då förgasaris kan förväntas.	2
<b>050 09 01 02</b>	<b>Typer av is</b>	
LO	Redogör för strukturen och bildningssättet för följande typer av isbildning: – isbark/klaris (clear ice) – dimfrost (rime ice) – rimfrost (frost/hoar ice).	2
LO	Redogör för klassificering av isbildning, enligt ICAO.	1
LO	Redogör för förändring i banförhållanden på grund av meteorologiska faktorer.	1
<b>050 09 01 03</b>	<b>Faror</b>	
LO	Redogör för faror vid flygning med is på luftfartyget samt hur detta kan undvikas.	3
LO	Redogör för faran att starta med rimfrost/snö/is på flygplanet.	3
<b>050 09 02 00</b>	<b>Turbulens</b>	
<b>050 09 02 01</b>	<b>Faror</b>	
LO	Redogör för effekten på flygning i samband med turbulens samt hur detta kan undvikas.	2
<b>050 09 03 00</b>	<b>Vindskjuvning/wind shear</b>	
<b>050 09 03 01</b>	<b>Definition</b>	
LO	Redogör kortfattat för definition av vindskjuvning.	1
<b>050 09 03 02</b>	<b>Vädersituationer</b>	
LO	Redogör för uppkomsten av vindskjuvning i samband med: – kuperad terräng (läeffekter) – inversioner – fronter – Cb – sjöbris – fallvindar.	2
<b>050 09 03 03</b>	<b>Faror</b>	
LO	Redogör för effekten på flygning i samband med vindskjuvning samt hur detta kan undvikas.	2
<b>050 09 04 00</b>	<b>Åska</b>	
<b>050 09 04 01</b>	<b>Förutsättningar</b>	
LO	Ange de meteorologiska betingelserna som är gynnsamma för uppkomsten av åska samt hur man lokaliserar åska.	3
<b>050 09 04 02</b>	<b>Cellstrukturen</b>	

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Ange olika typer av åskväder, livscykel (3 stadier) samt flygförhållanden i dessa, speciellt vad avser: – vertikalvindar under molnet – hagel – turbulens – elektriska fenomen – tromber.	2
<b>050 09 04 03</b>	<b>Blixturladning</b>	
LO	Redogör för elektriska urladdningar vid åskväder och de risker detta medför vid flygning.	1
<b>050 09 04 04</b>	<b>Nedvindar</b>	
LO	Redogör för uppkomsten av och effekten av vindskjuvning relaterat till cumulonimbusmoln: – under molnet – vid sidan av molnet.	3
<b>050 09 04 05</b>	<b>Flygning i närheten av stora cumulonimbusmoln</b>	
LO	Redogör för hur åskväder kan undvikas.	2
<b>050 09 06 00</b>	<b>Inversioner</b>	
<b>050 09 06 01</b>	<b>Prestanda</b>	
LO	Redogör för hur en inversion påverkar ett luftfartygs prestanda.	1
<b>050 09 08 00</b>	<b>Faror i bergstrakter</b>	
<b>050 09 08 01</b>	<b>Terrängens inverkan</b>	
LO	Redogör för terrängens inverkan på moln, nederbörd och till exempel en frontpassage.	1
LO	Redogör för särskilda sikt-, ljus- och molnförhållanden i fjällområde.	1
<b>050 09 08 02</b>	<b>Speciella vindar, turbulens</b>	
LO	Redogör för de särskilda vind- och turbulensförhållanden som förekommer i fjällterräng i samband med: – hangvindar – fallvindar – rotorer – venturieffekter – lävågor (mountain waves, MTW).	1
<b>050 09 08 03</b>	<b>Inversioner i dalgångar</b>	
LO	Redogör för uppkomsten av och effekten av inversioner i dalgångar.	1
<b>050 09 09 00</b>	<b>Siktnefsättande fenomen</b>	
<b>050 09 09 01</b>	<b>Siktnefsättning på grund av nederbörd</b>	
LO	Redogör för: – siktförsämring i snöfall jämfört med regn – den ofta dåliga sikten i samband med duggregn – den lokalt dåliga sikten i samband med regnskurar.	2

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
<b>050 09 09 02</b>	<b>Sikttnedsättning av annat skäl</b>	
LO	Redogör för andra fenomen som leder till siktförsämringar till exempel: dis, dimma, snödrev mm.	1
<b>050 10 00 00</b>	<b>METEOROLOGISK INFORMATION</b>	
<b>050 10 01 00</b>	<b>Observationer</b>	
<b>050 10 01 01</b>	<b>Markobservationer</b>	
LO	Redogör för observationer på marken.	2
LO	Redogör för brister i automatiska observationer (till exempel AUTOMETAR).	1
<b>050 10 01 02</b>	<b>Radiosond</b>	
LO	Ha orienterande kunskaper om observationer från radiosonder.	1
<b>050 10 01 03</b>	<b>Satellit</b>	
LO	Ha orienterande kunskaper om observationer från satelliter samt brister i dessa.	1
<b>050 10 01 04</b>	<b>Väderradar</b>	
LO	Redogör för observationer från väderradar samt brister i dessa.	2
<b>050 10 01 05</b>	<b>Flygplansobservationer</b>	
LO	Ange rutinerna för egen rapportering av väderinformation (AIREP, AIREP SPECIAL) under och efter flygning.	1
LO	Redogör för betydelsen av egen rapportering av meteorologiska förhållanden under och efter flygning.	1
LO	Redogör för hur gjorda iakttagelser av sådana väderförhållanden som kräver AIREP SPECIAL rapporteras.	1
LO	Bedöm förutsättningarna för att kunna fortsätta pågående flygning vid siktnedsättande fenomen.	3
LO	Bedöm huruvida det är lämpligt att fortsätta flygning i givna molnsituationer: – under moln – mellan moln (horisontellt/vertikalt) – över moln (on-top).	3
LO	Bedöm lämpligheten av att fortsätta flygningen i de olika typerna av nederbörd.	3
LO	Bedöm konsekvenserna av att påbörja eller fortsätta flygning under isbildningsförhållanden.	3
<b>050 10 02 00</b>	<b>Väderkartor</b>	
<b>050 10 02 01</b>	<b>Significant weather chart, SWC</b>	
LO	Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i denna typ av karta, t ex den nordiska NSWC:n.	3
<b>050 10 02 02</b>	<b>Markkarta</b>	
LO	Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i analyserade markkartor.	2
<b>050 10 03 00</b>	<b>Information inför flygning</b>	
<b>050 10 03 01</b>	<b>Flygväderinformation</b>	
LO	Redogör för giltighetstider och utgivningsintervall för meteorologiska rapporter och prognoser.	2
LO	Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i dokumentation av väderinformation.	3
<b>050 10 03 02</b>	<b>Utsändning av meteorologisk information</b>	

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Redogör för hur man under flygning aktivt följer upp och tolkar väderutvecklingen med hjälp av: – VOLMET – ATIS – MET FREKVENNS.	3
<b>050 10 03 03</b>	<b>Användning av meteorologisk information</b>	
LO	Ange i klartext och värdera innehållet i följande typer av information: – Låghöjdsprognoser LLF (Low Level Forecast) – GAFOR (General Aviation Forecast) – METAR – MET REPORT – SPECI – SPECIAL – TAF – TAF AMD (redogör även för gränsvärden för utfärdande av TAF AMD) – landningsprognos av TREND typ.	3
LO	Planera och avgör förutsättningarna för flygning med hjälp av tillgänglig meteorologisk information.	3
LO	Avgör med hjälp av tillgängliga rapporter om banförhållanden flygplatsens lämplighet för start och landning.	3
LO	Redogör för meteorologiska aspekter på flygning genom fronter samt hur riskfyllt väder kan undvikas.	2
LO	Redogör för vindskjuvningens effekter vid in- och utflygning med olika sidvind.	2
LO	Redogör för giltighetstider och utgivningsintervall för flygväderkartor.	2
LO	Redogör för konsekvenserna av den osäkerhet som förekommer i meteorologiska observationer och prognoser.	2
<b>050 10 03 04</b>	<b>Meteorologiska varningar</b>	
LO	Ange i klartext och värdera innehållet i SIGMET.	3
<b>050 10 04 00</b>	<b>Meteorologisk service</b>	
<b>050 10 04 01</b>	<b>World Area Forecast System (WAFS) och meteorologiska kontor (Meteorological Offices MO) respektive övervakningskontor (Meteorological Watch Offices, MWO)</b>	
LO	Redogör översiktligt hur flygvädertjänsten är organiserad (internationellt/nationellt).	1
LO	Ange vilka typer av väderinformationer som lämnas av FPC (Flight Planning Center), meteorologiskt kontor och flyginformationstjänst samt rutinerna för att inhämta sådan information före och under flygning.	3