



070

Operativa procedurer (Operational procedures)

	PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer	(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
070 00 00 00	OPERATIVA PROCEDURER		
071 01 00 00	GRUNDLÄGGNDE KRAV		
071 01 01 00	Flygoperativa procedurer – ICAO Annex 6, General requirements		
071 01 01 01	Definitioner		
LO	Redogör översiktligt för de Annex till Chicagokonventionen (Annex 6, 15, 17 och 18), som berör flygoperativa procedurer.	1	1
071 01 01 02	Tillämpning		
071 01 02 00	Rapporteringsskyldighet		
LO	Redogör för befälhavarens skyldighet att rapportera avvikelser.	2	2
LO	Redogör för vilka händelser som ska rapporteras.	2	2
071 02 00 00	SPECIELLA OPERATIVA PROCEDURER OCH FAROR		
071 02 03 00	Intrång på bana		
LO	Redogör för markeringar och signaler som indikerar bana i användning.	2	2
LO	Redogör för hur intrång på bana kan undvikas.	2	2
071 02 04 00	Buller		
071 02 04 01	Bullerrestriktioner		
LO	Redogör för åtgärder som kan tas för att minska buller.	1	1
071 02 04 02	Påverkan på flygprocedurer		
LO	Redogör för olika sätt att minimera buller vid olika flygfaser.	2	2
LO	Redogör för bullerminskande åtgärder i närheten av flygplats och inom trafikvarv.	2	2
071 02 05 00	Brand och rök		
071 02 05 01	Förgasarbrand		
LO	Redogör för åtgärder vid förgasarbrand: – före motorstart – efter motor har startats – under flygning.	2	2
071 02 05 02	Motorbrand		
LO	Redogör för lämpliga förfaranden vid motorbrand.	1	1
071 02 05 03	Brand i förar- och passagerarutrymme		
LO	Redogör för krav på brandsläckare och vilka som är lämpliga i luftfartyg.	1	1
LO	Redogör för åtgärder vid brand i förar- och passagerarutrymme.	2	2
071 02 05 04	Rök i förar- och passagerarutrymme		

	PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer	(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogör för rökutvecklingens inverkan på besättning och passagerare.	1	1
LO	Redogör för åtgärder vid rökutveckling i förar- och passagerarutrymme.	2	2
071 02 07 00	Vindskjuvning och microburst		
071 02 07 01	Inverkan och igenkänning vid in- och utflygning		
LO	Redogör för inverkan på flygbana och flygfart vid vindskjuvning.	1	1
LO	Redogör för igenkänning av vindskjuvning under start och landning.	2	2
071 02 07 02	Åtgärder för undvikande och åtgärder vid inträffad vindskjuvning		
LO	Redogör för åtgärder för att undvika vindskjuvning nedsvep (microburst) vid start och landning.	2	2
LO	Redogör för omedelbara åtgärder vid inträffad vindskjuvning under start och landning.	2	2
071 02 08 00	Ändvirvlar		
071 02 08 01	Orsak		
LO	Redogör för orsaken till uppkomsten av ändvirvlar.	1	1
071 02 08 02	Faktorer som påverkar ändvirvlar		
LO	Redogör för förhållanden som påverkar styrkan på ändvirvlar.	2	2
071 02 08 03	Åtgärder för att undvika ändvirvlar		
LO	Redogör för olika åtgärder för att undvika ändvirvlar vid start och landning.	2	2
071 02 10 00	Nöd- och påtvingad landning		
071 02 10 01	Definition		
LO	Redogör för allmänna åtgärder vid nöd- respektive påtvingad landning.	2	2
LO	Redogör för procedurer vid avbruten start.	2	2
071 02 10 02	Orsak		
LO	Redogör för olika orsaker till avbruten start och påtvingad landning samt förberedelser och åtgärder.	2	2
071 02 10 03	Information till passagerare		
LO	Redogör för befälhavarens skyldigheter beträffande information till de ombordvarande före flygning samt i händelse av nödsituation.	2	2
LO	Redogör för huvudinnehållet i information i samband med förberedelse för nödlandning.	2	2
LO	Redogör för befälhavarens skyldigheter och förebyggande åtgärder för att skydda av- och påstigande passagerare.	2	2
071 02 10 04	Åtgärder efter landning		
LO	Redogör för befälhavarens åtgärder efter landning.	2	2
071 02 10 05	Evakuering		
LO	Redogör, utifrån omständigheter, för befälhavarens åtgärder i samband med evakuering.	2	2

	PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer	(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
071 02 13 00	Banförfållanden		
071 02 13 01	Försämrade banförfållanden		
LO	Redogöra för olika orsaker till försämrade banförfållanden och var information kan erhållas om detta.	2	
071 02 13 02	Friktionskoefficient och bromsverkan		
LO	Redogöra för huvudsakliga begrepp i de format som anger banförfållanden.	2	
071 03 00 00	NÖDPROCEDURER		
071 03 01 00	Tekniska fel		
071 03 01 01	Motorbortfall		
LO	Redogör för tekniker vid misslyckad hovring, stig, planflykt och inflygning .		2
071 03 01 02	Brand i förar- och passagerarutrymme samt motor		
LO	Redogör för huvudsakliga åtgärder vid brand i kabin, förarutrymme eller motor.		2
071 03 01 03	Tail, rotor or directional control failure		
LO	Redogör för vilka fel som kan förekomma i stjärtrotorställningen (motsvarande) och hur dessa kan hanteras.		2
LO	Förklara skillnaden mellan när det inträffar vid låg effekt respektive hög effekt.		1
071 03 01 04	Markresonans		
LO	Visa förståelse för markresonans, vilka rotortyper som kan ge upphov till resonans och hur man kan motverka den.		1
071 03 01 05	Rotorstall		
LO	När kan rotorstall inträffa, vilken del av rotorn är blir överstegrad och hur kommer man ur en rotorstall (retreating blade stall).		2
071 03 01 06	Plané med motorkraft		
LO	Redogör för luftflödet genom rotorn vid låg och måttlig vertikal plané.		2
LO	Redogöra för vortex ring, med hänsyn till omständigheterna, samt när vortex kan förekomma och hur man kan förebygga uppkomst.		2
LO	Redogör för hur man känner igen symptom på vortex och hur man går ur vortex.		2
071 03 01 07	Overpitch (hög bladvinkel)		
LO	Redogör för vad som sker om piloten tar för mycket stigspak (får för hög bladvinkel) samt hur man går ur detta läge.		2
071 03 01 08	Övervarv		
LO	Redogör för varför man ska undvika övervarv och vilka delar av helikoptern som kan ta skada av övervarv .		2
071 03 01 09	Dynamic rollover		
LO	Beskriv vad “dynamic rollover” är för något och hur man undviker denna.		1
071 03 01 10	Mastslag (mast bumping)		

		PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer	(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav		PPL/LAPL	
LO	Redogör för vilken rotortyp som är känslig för mastislag, vad kan effekten bli av mastislag, hur uppkommer mastislag och hur man ska undvika mastislag.			1
071 03 02 00	Nedsvep från rotor			
LO	Nedsvep från rotor genererar erforderlig lyftkraft. Redogör för de negativa effekter av nedsvepet som en helikopterpilot ska vara uppmärksam på.			2
071 03 03 00	Väderpåverkan			
LO	Redogör för vilka väderfaktorer (förutom dålig sikt och låga moln) som en helikopterpilot ska beakta.			1
071 03 03 01	Snö sand och stoft			
LO	Redogör för på vad sätt snö, sand och stoft påverkar flygningen samt hur dessa faror kan undvikas.			1
071 03 03 02	Kraftiga vindar			
LO	Vid flygning i bergsterräng kan det lokalt uppstå kraftiga vindar. Redogör för var sådana vindar kan uppstå kring ett berg.			1
071 03 04 00	Bergsmiljö			
LO	Redogör för vilka speciella förhållanden en helikopterpilot måste iaktta vid flygning i bergsterräng.			1