

Läs detta innan ni går vidare med de praktiska exempel längre ner i dokumentet

- Bilaga I luftfartyg är i grunden inte ett EASA-luftfartyg, det måste hanteras nationellt
- Har man ett EASA-certifikat kan man ha en bilaga till det med den nationella behörigheten
- Grundprincipen är att respektive behörighet utfärdas, förlängs och förnyas separat var för sig. Men, det finns vissa tillgodoräknanden i kraven för förlängning och förnyelse mellan framförallt SEP(Land) i ett EASA-certifikat och den nationella behörigheten
- I samband med Bilaga i luftfartyg används uttrycket **luftfartyg med auktorisation av Transportstyrelsen** och mer information angående detta återfinns på Transportstyrelsens hemsida [För utbildningsorganisationer inom flygutbildning – Transportstyrelsen](#) och då under *Deklarerad utbildningsorganisation DTO* och *Mer information om deklarerad utbildningsorganisation (DTO)*. Detta mynnar ut i ett beslut från Transportstyrelsen för luftfartyget i fråga.

Exempel för PC på EASA luftfartyg, ex. C172 och certifikatinnehavaren är även behörig på Bilaga I luftfartyg ex. Cub

SWEDISH TRANSPORT AGENCY **Annex I aircraft attachment** 1 (2)

Annex I aircraft attachment to form (specify)

Aeroplane Helicopter Sailplane Balloon

And specify your application below by ticking the correct option

Initial transfer of valid class or type from logbook to Annex I licence attachment
(copy of endorsement in logbook must be attached, in pdf format, to this application)

Revalidation/renewal of class or type in Annex I attachment Extension of new class or type to Annex I attachment

Licence endorsement (type or class of aircraft)

IR SEP (land) SEP (Sea) MEP TMG Sailplane /powered sailplane Hot-air balloon Hot-air airship

Type (specify)

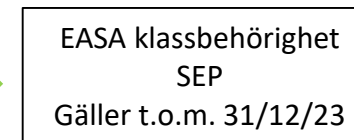
Name

Licence number

Date of test

Den övre delen av sida 1 av blankett TSL 7347 behöver fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen tillsammans med dokumentation för PC för den aktuella klassen/typen. Detta exempel skall dokumenteras som en "Initial transfer" och "Revalidation/renewal", se markering på bilden till vänster

Bilaga I klassbehörigheten får samma giltighetstid som EASA behörigheten



30 nov -21

31 dec -22

31 dec -23

Exempel för PC på Bilaga I luftfartyg, ex. Cub, och certifikatinnehavaren har även en SEP på sitt EASA certifikat

SWEDISH TRANSPORT AGENCY Annex I aircraft attachment 1 (2)

Annex I aircraft attachment to form (specify)

Aeroplane Helicopter Sailplane Balloon

And specify your application below by ticking the correct option

Initial transfer of valid class or type from logbook to Annex I licence attachment
(copy of endorsement in logbook must be attached, in pdf format, to this application)

Revalidation/renewal of class or type in Annex I attachment Extension of new class or type to Annex I attachment

Licence endorsement (type or class of aircraft)

IR SEP (land) SEP (Sea) MEP TMG Sailplane /powered sailplane Hot-air balloon Hot-air airship

Type (specify)

Name

Licence number Date of test

Den övre delen av sida 1 av blankett TSL 7347 behöver fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen tillsammans med dokumentation för PC för den aktuella klassen/typen. Detta exempel skall dokumenteras som en "Initial transfer" och "Revalidation/renewal", se markering på bilden till vänster

Bilaga I klassbehörighet
ex Cub (SEP) giltig
t.o.m. 31/12/21, PC
genomförd 30/11/21 på
Bilaga I luftfartyg*

Bilaga I klassbehörighet
ex Cub (SEP)
Gäller t.o.m. 31/12/23

EASA klassbehörigheten får samma
giltighetstid som Bilaga I behörigheten

EASA klassbehörighet
SEP
Gäller t.o.m. 31/03/22

EASA klassbehörighet
SEP
Gäller t.o.m. 31/12/23

*luftfartyg med auktorisation av
Transportstyrelsen att användas av
en flygskola (DTO eller ATO)

30 nov -21

31 mar -22

31 dec -23

SWEDISH TRANSPORT AGENCY Annex I aircraft attachment 1 (2)

Annex I aircraft attachment to form (specify)

Aeroplane Helicopter Sailplane Balloon

And specify your application below by ticking the correct option

Initial transfer of valid class or type from logbook to Annex I licence attachment (copy of endorsement in logbook must be attached, in pdf format, to this application)

Revalidation/renewal of class or type in Annex I attachment Extension of new class or type to Annex I attachment

Licence endorsement (type or class of aircraft)

IR SEP (land) SEP (Sea) MEP TMG Sailplane /powered sailplane Hot-air balloon Hot-air airship

Type (specify)

Name

Licence number Date of test

If revalidation in accordance with FCL.740 (b)(1)(ii) (aeroplane only), continue below the line

If revalidation in accordance with FCL.740 (b)(1)(ii) (aeroplane only), continue below the line

Applicant verification of compliance according to ARA.GEN.315 and AMC1 ARA.GEN.315 (c)

If the revalidation is to be done by the Swedish Transport Agency, attached a certified copy of the last 12 months of your logbook

Exempel för "lärartimma" på Bilaga I luftfartyg, ex. Cub, och certifikatinnehavaren har även en SEP på sitt EASA certifikat

Hela blanketten BSL7347 behöver fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen tillsammans med dokumentation för förlängning för den aktuella klassen BSL14391. Detta exempel skall dokumenteras som en "Initial transfer" och "Revalidation/renewal", sidan två är självförklarande

Bilaga I klassbehörighet ex Cub (SEP) giltig t.o.m. 31/12/21
Sökande har aktuell erfarenhet samt en s.k. "lärartimma" är genomförd 30/11/21 på Bilaga I luftfartyg*

Bilaga I klassbehörighet ex Cub (SEP)
Gäller t.o.m. 31/12/23

EASA klassbehörigheten får samma giltighetstid som Bilaga I behörigheten

EASA klassbehörighet SEP
Gäller t.o.m. 31/03/22

EASA klassbehörighet SEP
Gäller t.o.m. 31/12/23

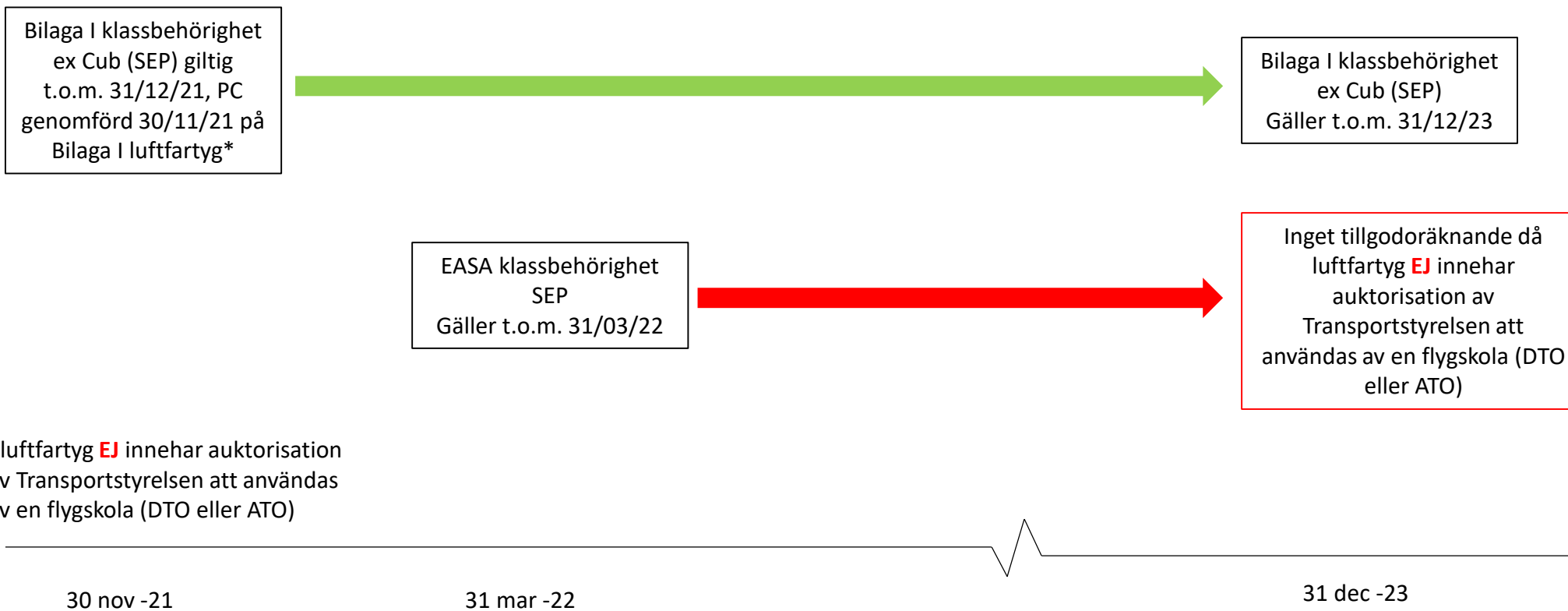
*luftfartyg med auktorisation av Transportstyrelsen att användas av en flygskola (DTO eller ATO)

30 nov -21

31 mar -22

31 dec -23

Exempel för PC på Bilaga I luftfartyg och certifikatinnehavaren har även en SEP på sitt EASA certifikat



*luftfartyg **EJ** innehar auktorisation av Transportstyrelsen att användas av en flygskola (DTO eller ATO)

Exempel för certifikatsåtgärd* ex. PC på annan typ/klass ex. B737 för en certifikatsinnehavare som även har behörighet för (EASA) SEP och Bilaga I luftfartyg ex. Cub

*Certifikatsåtgärd kan vara olika saker såsom PC på annan typ/klass, förlängning av instruktörsbehörighet, inflygning på ny typ/klass osv...

SWEDISH TRANSPORT AGENCY Annex I aircraft attachment 1 (2)

Annex I aircraft attachment to form (specify)

Aeroplane Helicopter Sailplane Balloon

And specify your application below by ticking the correct option

Initial transfer of valid class or type from logbook to Annex I licence attachment
(copy of endorsement in logbook must be attached, in pdf format, to this application)

Revalidation/renewal of class or type in Annex I attachment Extension of new class or type to Annex I attachment

Licence endorsement (type or class of aircraft)

IR SEP (land) SEP (Sea) MEP TMG Sailplane /powered sailplane Hot-air balloon Hot-air airship

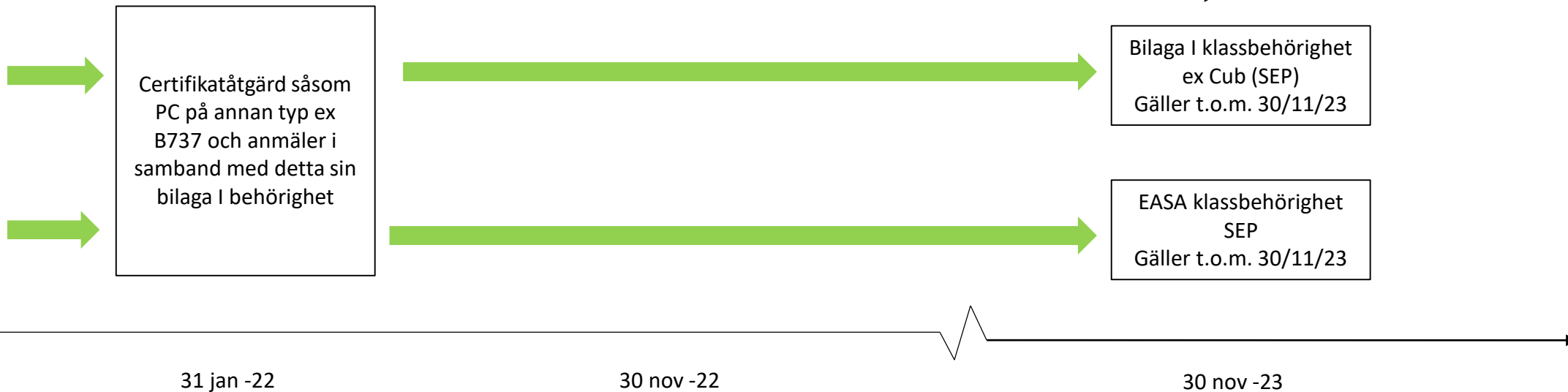
Type (specify)

Name

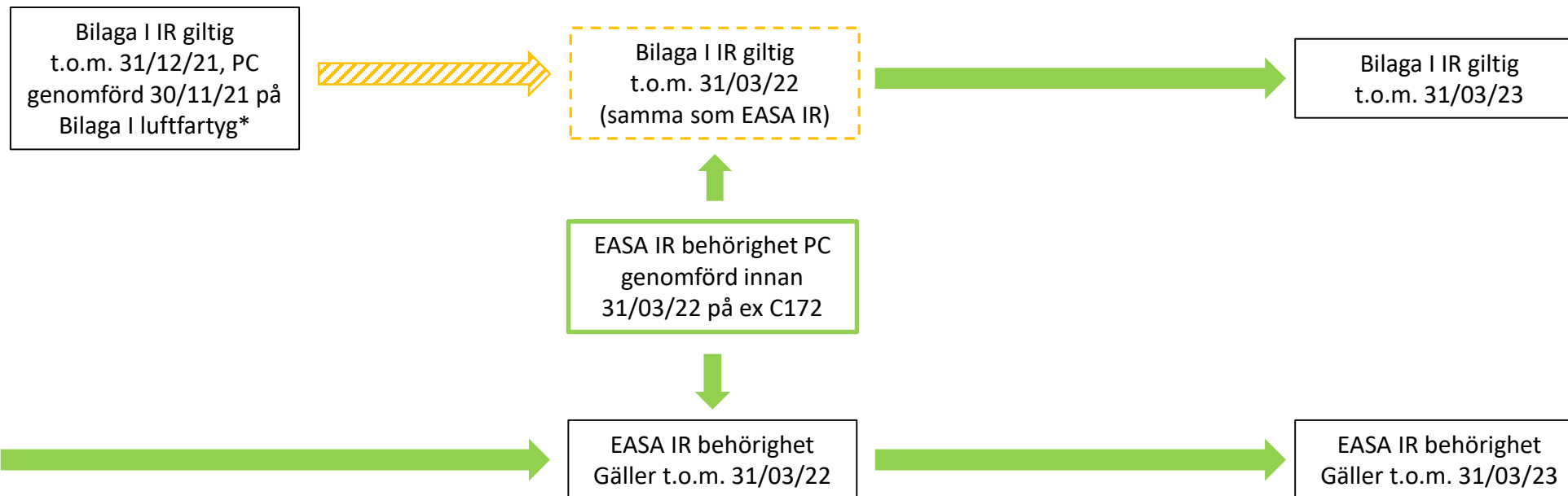
Licence number Date of test

Endast den övre delen av sida 1 av blankett TSL 7347 behöver fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen. Detta exempel skall dokumenteras som en "Initial transfer", se markering på bilden till vänster

Bilaga I klassbehörigheten får samma giltighetstid som EASA behörigheten



Exempel för: IR behörighet på Bilaga I luftfartyg måste knytas till en EASA behörighet då det inte finns några nationella regler för IR. Man kan med andra ord inte ha en IR knuten enbart till en Bilaga I behörighet ex. SEP.



*luftfartyg med auktorisation av Transportstyrelsen att användas av en flygskola (DTO eller ATO)

30 nov -21

31 mar -22

31 mar -23

Exempel för LAPL innehavare som önskar föra över sitt Bilaga I luftfartyg från flygdagboken till certifikatsbilagan.

