

Information till innehavare av IR-behörighet

Kontakt: flygutbildning@transportstyrelsen.se

Information från sektionen för flygcertifikat

Sektionen för flygcertifikat informerar om följande nedanstående områden som berör er instrumentbehörighet.

IR med Prestandabaserad navigering(PBN)

Från och med den 25 augusti 2017 kommer en svensk certifikatinnehavare med IR behörighet (Instrument Rating) att kunna inkludera PBN, Performance Based Navigation, som befogenhet i sin IR.

Från och med den 25 augusti 2018 måste piloten inneha PBN-befogenhet om man flyger i sådan luft där denna kompetens krävs.

Från och med den 25 augusti 2020 måste PBN-befogenhet innehas av piloten om denne ska kunna behålla sin IR-behörighet. Detta då PBN, från detta datum, är en obligatorisk del av en IR-behörighet.

För att få PBN-befogenhet krävs att piloten genomgår teoretisk och praktisk utbildning vid en godkänd utbildningsorganisation (ATO). När detta är genomfört skall piloten bli prövad på detta vid en kompetenskontroll (PC) eller ett flygprov (Skill Test).

Om piloten kan påvisa kännedom om PBN eller tidigare erfarenhet av PBN, krävs ingen utbildning. Kompetenskontroll eller flygprov inkluderandes PBN måste dock alltid genomföras innan befogenheten kan användas.

Vid prövningen av PBN ska en deklaration fyllas i. Denna har blankettnummer BSL 14254. Deklarationen ska fyllas i både av den prövade och kontrollanten på kompetenskontrollen eller flygprovet. Detta görs vid pilotens första prövning av PBN. På denna blankett finns även en checklista som ger en anvisning om vad som krävs för att piloten och kontrollanten ska kunna hävda tidigare erfarenhet av eller kännedom om PBN. Den är inte obligatorisk att fylla i utan enbart en hjälp för kontrollanten.

Efter framgångsrik prövning av PBN, vid kompetenskontroll eller flygprov, ska kontrollanten skriva in behörigheten i den prövades loggbok. Hur detta noteras framgår av blanketten.

För att behålla PBN-behörigheten krävs att piloten prövas på sina PBN-kunskaper och PBN-färdigheter vid den årliga kompetenskontrollen för sin IR-behörighet.

Kontrollanter med tidigare erfarenhet av PBN eller kännedom om PBN har möjlighet att examinera piloter innan de själva blivit examinerade. De måste dock även själva genomgå examination för sin egen IR-behörighet i enlighet med ovan datum.

Blanketterna för flygprov och kompetenskontroll kommer uppdateras i samband med implementeringen 25 augusti 2017.

Transportstyrelsen har publicerat en vägledning för ATO:er gällande vad som ska ingå, om PBN, i IR-utbildningen.

För fördjupad kunskap rekommenderar Transportstyrelsen följande information gällande PBN:

- Kommissionens förordning (EU) 2016/539 av den 6 april 2016 om ändring av förordning 1178/2011 vad gäller utbildning, testning och regelbunden kontroll av piloter för prestandabaserad navigering
- ICAO Doc 9613, Performance-based Navigation (PBN) Manual
- PBN-deklaration, BSL-14254
- Tillämplig flygprovs-/kompetenskontrollsbiljett

Tveka inte att höra av er till er kontrollant alternativt Transportstyrelsen vid frågor rörande PBN: flygutbildning@transportstyrelsen.se