

Möjligheter för piloter med operativa begränsningar i sitt medicinska intyg

För SSL begränsning, vänligen kontakta din flygläkare för ytterligare information

Som pilot							
Klass av medicinkt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	Klass 2			LAPL obegränsat
				OSL	ORL	OPL	
Kommersiell flygning	Ja	Ja (men är begränsad och får endast framföra luftfartyg i flerpilotsystem och under förutsättning att den andre piloten har: *full behörighet att framföra luftfartyg av tillämplig typ och klass *inte är underställd OML och *inte har fyllt 60 år).	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Icke kommersiell flygning	Ja	Ja	Ja	Ja (men är begränsad och får endast framföra ett luftfartyg om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befälhavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manöverorganen).	Ja (men är begränsad och får framföra luftfartyg endast om ett av två följande villkor har uppfyllts: A) Om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befälhavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manöverorganen. B) Det finns inga passagerare ombord på luftfartyget).	Ja (men är begränsad och får endast framföra luftfartyg utan passagerare ombord).	Ja
Skiltnadsutbildning	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Som instruktör							
Klass av medicinkt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	Klass 2			LAPL obegränsat
				OSL	ORL	OPL	
Skolning som FI(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som FI(A), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som CR(I)(A)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som IRI(A)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TRI(A) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TRI(A) LT/LIFUS (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TRI(A)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som FI(H) med elev mot kommersiellt certifikat (CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som FI(H), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som IRI(H)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TRI(H) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TRI(H)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

*En TRI som tillfälligt får sitt medicinska intyg tillfälligt indraget, kan fortsätta utöva sina befogenheter som instruktör i simulator. Detta gäller tills dess att typbehörigheten eller TRI-behörighetens giltighetstid går ut och därefter får kontrollanten söka en SF/SFE om han/hon vill fortsätta att instruera/examinera.

Som kontrollant								
Klass av medicinkt intyg ➡	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	Klass 2			LAPL obegränsat	
				OSL	ORL	OPL		
Prov med pilot som är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förlängning) (TRE temporary unfit, se interna FAQ)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.					
Prov med pilot som inte är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förnyelse)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.					
Flygprov för ny behörighet			Se motsvarande instruktörsbehörighet.					

Definitioner och förkortningar

OML (Operational Multi-pilot Limitation)

OSL (Operational Safety pilot Limitation)

ORL (Operational pilot Restriction Limitation)

OPL (Operational Passenger Limitation)

Omfattning av begränsningen

Begränsning att framföra luftfartyg i flerpilotsystem endast när den andre piloten har full behörighet att framföra luftfartyg av tillämplig typ och klass, inte är underställd OML och inte har fyllt 60 år

Begränsning att endast framföra ett luftfartyg om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befälhavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manöverorganen.

Begränsning att framföra luftfartyg endast om ett av två följande villkor har uppfyllts:
A) Om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befälhavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manöverorganen.
B) Det finns inga passagerare ombord på luftfartyget.

Begränsning att endast framföra luftfartyg utan passagerare ombord