

Befogenheter vid medicinskt intyg (medical) med operativ begränsning, exempelvis OML

För att göra det lättare för dig att se vad du som pilot/instruktör/kontrollant får göra med en operativ begränsning på ditt medicinska intyg har Transportstyrelsen tagit fram en tabell.

Beroende på klass av medicinskt intyg och aktivitet du avser att utföra, framgår det i tabellen nedan vilka befogenheter du får utöva beroende på eventuella operativa begränsningar, såsom exempelvis OML.

Vidare instruktioner finns under tabellen.

Möjligheter för piloter med operativa begränsningar i sitt medicinska intyg							
För SL begränsning, vänligen kontakta din flygskola för ytterligare information							
Som pilot							
Klass av medicinskt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	OSL	Klass 2		LAPL obegränsat
				OSL	ORL	DPL	
Kommersiell flygning	Ja	Ja (men är begränsad och får endast framföra luftfartyg i Heraltopsystem och under övervakning av den andre piloten här: *Full behörighet att framföra luftfartyg av tillämplig typ och klass *Inte är underrättad OML och *Inte har fyllt 60 år.)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Äke kommersiell flygning	Ja	Ja	Ja	Ja (men är begränsad och får endast framföra ett luftfartyg om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befähavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manövrerorganen.)	Ja (men är begränsad och får framföra luftfartyg endast om ett av två följande villkor har uppfyllts: A) Om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befähavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manövrerorganen. B) Det finns inga passagerare ombord på luftfartyget.)	Ja (men är begränsad och får endast framföra luftfartyg utan passagerare ombord.)	Ja
Bildningsutbildning	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Som instruktör							
Klass av medicinskt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	OSL	Klass 2		LAPL obegränsat
				OSL	ORL	DPL	
Skolning som F(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som F(A), övrig utbildning inom FCL 905.F1	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som CR(A)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som IR(A)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(A) (i luftfartyg)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(A) (i LVLUPUS (i luftfartyg))	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(A)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som F(H) med elev mot kommersiellt certifikat (CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som F(H), övrig utbildning inom FCL 905.F1	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som IR(D)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(D) (i luftfartyg)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(D)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

*En TSI som tillåter för sitt medicinska intyg tillfälligt undtaget, kan fortfarande utöva sina befogenheter som instruktör i simulator. Detta gäller till dess att typbehörigheten eller TSI-behörigheten giltighetstid går ut och därefter för kontrollanten säkra en ST/STP om han/hon vill fortsätta att instruera/examinera.

Som kontrollant							
Klass av medicinskt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	OSL	Klass 2		LAPL obegränsat
				OSL	ORL	DPL	
Prover med pilot som är behörig som befähavare (i.s.m. PC för förlängning) (TFR temporary en/PL, se interna FAQ)				Se motsvarande instruktörsbeförhållande.			
Prover med pilot som inte är behörig som befähavare (i.s.m. PC för förlängning)				Se motsvarande instruktörsbeförhållande.			
Flygprov för ny beförhållande				Se motsvarande instruktörsbeförhållande.			

Definitioner och förkortningar	Översättning av begränsningen
OML (Operational Multi-pilot Limitation)	Begränsning att framföra luftfartyg i Heraltopsystem endast när den andre piloten har full behörighet att framföra luftfartyg av tillämplig typ och klass, inte är underrättad OML och inte har fyllt 60 år.
OSL (Operational Safety Pilot Limitation)	Begränsning att endast framföra ett luftfartyg om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befähavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manövrerorganen.
ORL (Operational Pilot Restriction Limitation)	Begränsning att framföra luftfartyg endast om ett av två följande villkor har uppfyllts: A) Om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befähavare på luftfartyg av tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manövrerorganen. B) Det finns inga passagerare ombord på luftfartyget.
DPL (Operational Passenger Limitation)	Begränsning att endast framföra luftfartyg utan passagerare ombord.

Tabell 1 visar möjligheter för piloter med operativa begränsningar i sitt medicinska intyg.

Instruktioner

Generellt för hela tabellen är att utgå från vänster till höger i respektive tabell som pilot/instruktör/kontrollant. För att illustrera hur man ska läsa tabellen lämnar vi nedan ett par exempel;

Fråga 1: Jag avser att framföra en Beech 200, i kommersiell enpilotsverksamhet och har ett medicinskt intyg klass 1 med OML, men samtidigt ett obegränsat klass 2. Är detta genomförbart?

Som pilot			
Klass av medicinskt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Kommersiell flygning	Ja	Ja (men får endast framföra luftfartyg i flerpilotssystem när den andre piloten har full behörighet att framföra luftfartyg av tillämplig typ och klass, inte är underställd OML och inte har fyllt 60 år).	Nej

Tabell 2 visar om det är möjligt att framföra en Beech 200 enligt fråga 1.

Svar: Nej, eftersom man enbart får framföra luftfartyg i flerpilotssystem med ett medicinskt intyg klass 1 som har OML begränsning. Det framgår också av tabellen att det inte heller är möjligt med ett medicinskt intyg klass 2 utan begränsning.

Fråga 2: Jag är klassinstruktör (CRI(A)) och har ett medicinskt intyg klass 1 med OML, men samtidigt ett obegränsat klass 2. Får jag utöva mina befogenheter som klassinstruktör CRI(A)?

Som instruktör			
Klass av medicinskt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Skolning som FI(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(A), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som CRI(A)	Ja	Nej	Ja

Tabell 3 visar om man får utöva sina befogenheter som klassinstruktör CRI(A).

Svar: Ja, under förutsättning att det inte sker under utbildning mot ett kommersiellt certifikat (CPL/MPL).

Fråga 3: Jag är kontrollant, TRE(H), och avser genomföra en kompetenskontroll (PC) i luftfartyget och har ett medicinskt intyg klass 1 med OML, men samtidigt ett obegränsat medicinskt intyg klass 2. Får jag utöva mina befogenheter som kontrollant, TRE(H)?

Som kontrollant			
Klass av medicinskt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Prov med pilot som är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förlängning) (TRE temporary unfit, se interna FAQ)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.
Prov med pilot som inte är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förnyelse)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.
Flygprov för ny behörighet			Se motsvarande instruktörsbehörighet.

Tabell 4 hänvisar till motsvarande instruktörsbehörighet.

Svar: Tabellen för kontrollanter hänvisar till motsvarande instruktörsbehörighet. Som TRI(H) i luftfartyg tillåts inte skolning, i förlängningen inte heller kompetenskontroll.

Som instruktör			
Klass av medicinskt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Skolning som FI(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(A), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som CRI(A)	Ja	Nej	Ja
Skolning som IRI(A)	Ja	Nej	Ja
Skolning som TRI(A) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A) LT/UFUS (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej
Skolning som FI(H) med elev mot kommersiellt certifikat (CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(H), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som IRI(H)	Ja	Nej	Ja
Skolning som TRI(H) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(H)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej

Tabell 5 visar TRI(H) i luftfartyg tillåts inte skolning, i förlängningen inte heller kompetenskontroll.

Fråga 4: Jag är kontrollant, FE(A), och avser genomföra en kompetenskontroll (PC) i luftfartyget på klassen SEP(land) med en pilot som innehar ett CPL certifikat. Jag har ett medicinskt intyg klass 1 med OML, men samtidigt ett obegränsat medicinskt intyg klass 2. Får jag utöva mina befogenheter som kontrollant, FE(A)?

Klass av medicinskt intyg →	Som kontrollant		
	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Prov med pilot som är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förlängning) (TRE temporary unfit, se Interne FAQ)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.
Prov med pilot som inte är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förnyelse)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.
Flygprov för ny behörighet			Se motsvarande instruktörsbehörighet.

Tabell 6 visar om man får jag utöva sina befogenheter som kontrollant, FE(A).

Svar: Tabellen för kontrollanter hänvisar till motsvarande instruktörsbehörighet. Som FI(A) i luftfartyg tillåts all skolning, förutom med elever som skolar sig mot kommersiellt certifikat. Det innebär att det är möjligt att genomföra kompetenskontrollen för klassen SEP(land).

Klass av medicinskt intyg →	Som instruktör		
	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Skolning som FI(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(A), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som CRI(A)	Ja	Nej	Ja
Skolning som IRI(A)	Ja	Nej	Ja
Skolning som TRI(A) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A) LT/LIFUS (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej
Skolning som FI(H) med elev mot kommersiellt certifikat (CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(H), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som IRI(H)	Ja	Nej	Ja
Skolning som TRI(H) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(H)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej

Tabell 7 visar att det innebär att det är möjligt att genomföra kompetenskontrollen för klassen SEP(land).