

Befogenheter vid medicinskt intyg (medical) med operativ begränsning, exempelvis OML

För att göra det lättare för dig att se vad du som pilot/instruktör/kontrollant får göra med en operativ begränsning på ditt medicinska intyg har Transportstyrelsen tagit fram en tabell.

Beroende på klass av medicinskt intyg och aktivitet du avser att utföra, framgår det i tabellen nedan vilka befogenheter du får utöva beroende på eventuella operativa begränsningar, såsom exempelvis OML.

Vidare instruktioner finns under tabellen.

Möjligheter för piloter med operativa begränsningar i sitt medicinska intyg							
För SSI-begränsning, vänligen kontakta din flygläkare för ytterligare information							
Som pilot							
Klass av medicinskt intyg	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	Klass 2 med begränsning och LAPL medical med begränsning			
				OSL	ORL	OPL	LAPL obegränsat
Kommersiell flygning	Ja	Ja (men är begränsad och får endast transföra luftfartyg i flerplatsystem och under förutsättning att den andra piloten har "full behörighet att transföra luftfartyg av tillämplig typ och klass") *inte är underordnad OML och *inte har fyllt 60 år	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Är kommersiell flygning	Ja	Ja	Ja	Ja (men är begränsad och får endast transföra ett luftfartyg om ytterligare en pilot med tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andra piloten utöver vid manövrer)	Ja (men är begränsad och får transföra luftfartyg endast om ett av två tilläggs villkor har uppfyllts: A) Om ytterligare en pilot med tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andra piloten utöver vid manövrer. B) Det finns inga passagerare ombord på luftfartyget)	Ja (men är begränsad och får endast transföra luftfartyg utan passagerare ombord)	Ja
Skolningsutbildning	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Som instruktör							
Klass av medicinskt intyg	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	Klass 2			LAPL obegränsat samt LAPL med begränsningar
				OSL	ORL	OPL	
Skolning som F(A) eller (R)(A) med eller mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som F(A), övrig utbildning inom FCL 905.F1	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**	Nej	Nej
Skolning som CR(A)	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**	Nej	Nej
Skolning som IR(A)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(A) (i luftfartyg)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(A) (i VLOS) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(A) (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som F(H) med eller mot kommersiellt certifikat (CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som F(H), övrig utbildning inom FCL 905.F1	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**	Nej	Nej
Skolning som IR(H)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(H) (i luftfartyg)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TR(H) (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

*En TR som tillåts för ett medicinskt intyg tillåts endast i skolning i simulator. Detta gäller till dess att typbehörigheten eller TR-behörigheten giltighetsförlängd går ut och därefter för kontrollanten vilka en SF/SF om han/hon vill fortsätta att instruera/examinera.
**En F eller CR får genomföra ingeförutbildningen som krävs för att få tillgång till klass 2 för flygplan (SP7/TM2) eller en typ för helikopter (SP7/ST7 upp till 2575 kg) i enlighet med FCL 740.A(1)(1)(2)(3) eller FCL 740.A(1)(2)(3). En kontrollant får dock inte genomföra någon examination i form av PC eller flygplan.

Som kontrollant							
Klass av medicinskt intyg	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	Klass 2			LAPL obegränsat samt LAPL med begränsningar
				OSL	ORL	OPL	
Prova med pilot som är behörig som befähavare (s.e. PC för Rättshänsyn) (TFR temporary and/or interim (TAT))				Se motsvarande instruktörbehörighet.			
Prova med pilot som inte är behörig som befähavare (s.e. PC för förmåga)				Se motsvarande instruktörbehörighet.			
Flygprov för ny behörighet				Se motsvarande instruktörbehörighet.			

Definitioner och förkortningar	Översättning av begränsningen
OML (Operational Multi-pilot Limitation)	Begränsning att transföra luftfartyg i flerplatsystem endast när den andra piloten har full behörighet att transföra luftfartyg av tillämplig typ och klass, inte är underordnad OML och inte har fyllt 60 år
OSL (Operational Safety pilot Limitation)	Begränsning att endast transföra ett luftfartyg om ytterligare en pilot med tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andra piloten utöver vid manövrer
ORL (Operational pilot Restriction Limitation)	Begränsning att transföra luftfartyg endast om ett av två tilläggs villkor har uppfyllts: A) Om ytterligare en pilot med tillämplig typ och klass, luftfartyget har dubbelkommando och den andra piloten utöver vid manövrer. B) Det finns inga passagerare ombord på luftfartyget
OPL (Operational Passenger Limitation)	Begränsning att endast transföra luftfartyg utan passagerare ombord

Instruktioner

Generellt för hela tabellen är att utgå från vänster till höger i respektive tabell som pilot/instruktör/kontrollant. För illustrera hur man ska läsa tabellen lämnar vi nedan ett par exempel;

Fråga 1: Jag avser att framföra en Beech 200, i kommersiell enpilotsverksamhet och har ett medicinskt intyg klass 1 med OML, men samtidigt ett obegränsat klass 2. Är detta genomförbart?

Som pilot			
Klass av medicintkt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Kommersiell flygning	Ja	Ja (men får endast framföra luftfartyg i flerpilotssystem när den andre piloten har full behörighet att framföra luftfartyg av tillämplig typ och klass, inte är underställd OML och inte har fyllt 60 år).	Nej

Svar: Nej, eftersom man enbart får framföra luftfartyg i flerpilotssystem med ett medicinskt intyg klass 1 som har OML begränsning. Det framgår också av tabellen att det inte heller är möjligt med ett medicinskt intyg klass 2 utan begränsning.

Fråga 2: Jag är klassinstruktör (CRI(A)) och har ett medicinskt intyg klass 1 med OML, men samtidigt ett obegränsat klass 2. Får jag utöva mina befogenheter som klassinstruktör CRI(A)?

Som instruktör			
Klass av medicintkt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Skolning som FI(A) eller IRI(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(A), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som CRI(A)	Ja	Nej	Ja

Svar: Ja, under förutsättning att det inte sker under utbildning mot ett kommersiellt certifikat (CPL/MPL).

Fråga 3: Jag är kontrollant, TRE(H), och avser genomföra en kompetenskontroll (PC) i luftfartyget och har ett medicinskt intyg klass 1 med OML, men samtidigt ett obegränsat medicinskt intyg klass 2. Får jag utöva mina befogenheter som kontrollant, TRE(H)?

Som kontrollant			
Klass av medicintkt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Prov med pilot som är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förlängning) (TRE temporary unfit, se <i>Interim FAQ</i>)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.
Prov med pilot som inte är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förnyelse)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.
Flygprov för ny behörighet			Se motsvarande instruktörsbehörighet.

Svar: Tabellen för kontrollanter hänvisar till motsvarande instruktörsbehörighet. Som TRI(H) i luftfartyg tillåts inte skolning, i förlängningen inte heller kompetenskontroll.

Som instruktör			
Klass av medicintkt intyg →	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Skolning som FI(A) eller IRI(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(A), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som CRI(A)	Ja	Nej	Ja
Skolning som IRI(A)	Ja	Nej	Ja
Skolning som TRI(A) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A) LT/LIFUS (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej
Skolning som FI(H) med elev mot kommersiellt certifikat (CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(H), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som IRI(H)	Ja	Nej	Ja
Skolning som TRI(H) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(H)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej

Fråga 4: Jag är kontrollant, FE(A), och avser genomföra en kompetenskontroll (PC) i luftfartyget på klassen SEP(land) med en pilot som innehar ett CPL certifikat. Jag har ett medicinskt intyg klass 1 med OML, men samtidigt ett obegränsat medicinskt intyg klass 2. Får jag utöva mina befogenheter som kontrollant, FE(A)?

Som kontrollant			
Klass av medicinskt intyg	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Prov med pilot som är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förlängning) (TRE temporary unfit, se interna FAQ)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.
Prov med pilot som inte är behörig som befälhavare (t.ex. PC för förnyelse)			Se motsvarande instruktörsbehörighet.
Flygprov för ny behörighet			Se motsvarande instruktörsbehörighet.

Svar: Tabellen för kontrollanter hänvisar till motsvarande instruktörsbehörighet. Som FI(A) i luftfartyg tillåts all skolning, förutom med elever som skolar sig mot kommersiellt certifikat. Det innebär att det är möjligt att genomföra kompetenskontrollen för klassen SEP(land).

Som instruktör			
Klass av medicinskt intyg	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat
Skolning som FI(A) eller IRI(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(A), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som CRI(A)	Ja	Nej	Ja
Skolning som IRI(A)	Ja	Nej	Ja
Skolning som TRI(A) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A) LT/LIFUS (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej
Skolning som FI(H) med elev mot kommersiellt certifikat (CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej
Skolning som FI(H), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja
Skolning som IRI(H)	Ja	Nej	Ja
Skolning som TRI(H) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(H)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej

Fråga 5: Jag är instruktör FI(A) och även kontrollant, FE(A), och avser genomföra en kompetenskontroll (PC) i luftfartyget på klassen SEP(land) eller en repetitionsutbildning på klassen SEP(land). Jag har ett medicinskt intyg klass 2 med OSL begränsning. Får jag utöva mina befogenheter som instruktör FI(A) och kontrollant, FE(A)?

Svar: Tabellen för kontrollanter hänvisar till motsvarande instruktörsbehörighet. I detta fall tillåts nästan ingen skolning som FI(A) i luftfartyg, förutom ett undantag (vilket beskrivs i tabellen under de två asteriskerna (**)). Det är enbart möjlighet att genomföra repetitionsutbildningen som krävs för att förlänga en klass för flygplan (SEP/TMG) i enlighet med FCL.740.A(b)(1)(C)(ii)(C), ingen annan skolning är tillåten. Observera dock att man som kontrollant, i detta fall FE(A), inte får genomföra någon examination i form av PC eller flygprov.

Som instruktör					
Klass av medicinskt intyg	Klass 1 Obegränsat	Klass 1 OML	Klass 2 Obegränsat	OSL	OML
Skolning som FI(A) eller IRI(A) med elev mot kommersiellt certifikat (MPL, CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som FI(A), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**
Skolning som CRI(A)	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**
Skolning som IRI(A)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(A) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TRI(A) LT/LIFUS (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TRI(A)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej
Skolning som FI(H) med elev mot kommersiellt certifikat (CPL) i luftfartyg	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som FI(H), övrig utbildning inom FCL.905.FI	Ja	Nej	Ja	Nej**	Nej**
Skolning som IRI(H)	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej
Skolning som TRI(H) (i luftfartyget)	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skolning som TRI(H)/R (i simulator)	Ja*	Ja*	Nej	Nej	Nej

*En TRI som tillåts för att medicinskt intyg utvärderas, kan fortsätta utöva sina befogenheter som instruktör i simulator. Detta gäller till dess att typbehörigheten eller TRI-behörigheten giltighetstid går ut och därefter för kontrollanten söka en SE/3SR om han/hon vill fortsätta att instruera/examinera.

**En FI eller CRI får genomföra repetitionsutbildningen som krävs för att förlänga en klass för flygplan (SEP/TMG) eller en typ för helikopter (SEP/SET upp till 3175 kg) i enlighet med FCL.740.A(b)(1)(C)(ii)(C) eller FCL.740.H(a)(2)(B). En kontrollant får dock inte genomföra någon examination i form av PC eller flygprov.