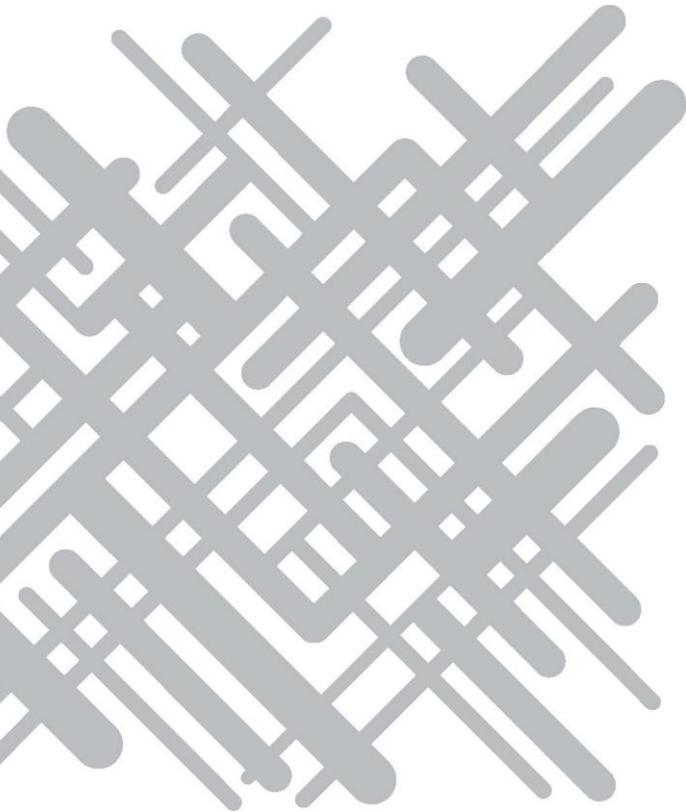


Järnvägsavdelningen

Sidan 1 av 9

Vägledning för godkännande av trafikplatsnamn



REVISIONSINFORMATION

Version	Datum	Beskrivning av ändring	Skapad/ändrad	Fastställt av
01	2009-11-27	Nytt dokument	Lars Flood och Inger Olsson	

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning.....	1
Ansökan ska innehålla	2
Samråd med berörd kommun	3
Signatur (förkortningar).....	4
Allmänna utgångspunkter för val av namn	5

Inledning

Järnvägsstyrelsens föreskrift BV-FS 1997:4 innehåller regler om namn på trafikplatsnamn för järnväg.

Syftet med denna vägledning är att vara ett stöd när ansökan görs hos Transportstyrelsens järnvägsavdelning om godkännande av trafikplatsnamn.

Namn och signaturer på trafikplatser i järnvägssystemet är av central betydelse för trafiksäkerheten. De används bland annat i samtal vid drift av järnvägstrafiken. Därför är det viktigt att olämpliga namn och signaturer som kan orsaka missförstånd undviks.

Beslut om namn krävs bara innan en trafikplats inrättas på en plats där det inte tidigare funnits en trafikplats, eller om en plats ska byta namn.

Vid prövning kontrollerar Transportstyrelsen att föreslagna namn och signaturer inte är sådana att de kan förväxlas med befintliga namn och signaturer.

Initiativ till ändring av namn och signaturer ska komma från infrastrukturförvaltaren

Enligt Järnvägstyrelsens trafikföreskrifter benämns idag stationer för driftsplatser, vilket används i detta dokument.

Ansökan ska innehålla

Ansökan ska innehålla karta med namnet markerat, samt uppgift om namn och signaturförslag (förkortning) samt vilka samråd som skett.

Karta behövs för att lättare kunna ta ställning till om namnet är det rätta för platsen men även för samråd med organisationer utanför järnvägsområdet.

Infrastrukturförvaltaren ska skicka ut remisser till berörda instanser för samråd. Karta ska bifogas med namnet markerat. Obligatoriska samrådsparter är berörd kommun, Lantmäteriverket i Gävle, Banverket Trafik, samt berörda järnvägsföretag. Samrådsparterna brukar få **tre** till **fyra** veckor på sig att svara.

För trafikplatser som ska inrättas för tillfälligt behov och som kommer att finnas i högst två år, kan förenklad handläggning tillämpas, utan samråd med berörd kommun och berörda trafikutövare. Transportstyrelsen ska dock underrätta dessa när beslut är taget.

Samrådsbrev till berörd kommun ska alltid innehålla texten "enligt förordningen (2004:526) om säkerheten vid järnväg, ska frågor om namn på trafikplatser prövas av Transportstyrelsen efter samråd med bland andra berörd kommun".

Om det visar sig att någon av remissinstansernas synpunkter innehåller säkerhetsmässig substans och går emot infrastrukturförvaltarens förslag till namn, skickar Transportstyrelsen ett brev med synpunkterna till infrastrukturförvaltaren. Infrastrukturförvaltaren får då ta frågan under nytt övervägande.

När Transportstyrelsen åter får svar från infrastrukturförvaltaren tar handläggaren del av detta, samt remissinstansernas synpunkter, innan Transportstyrelsen fastställer det föreslagna namnet.

Samråd med berörd kommun

Samråd med kommun syftar främst till att ge denna möjlighet att lämna synpunkter på namn som ska användas av allmänheten samt ta hänsyn till eventuella utbyggnadsplaner som kan motivera en plats för på- och avstigning för vilken aktuellt namn som bör reserveras. Eftersom namnet ofta kommer att leva i lång tid gäller det att se denna fråga i ett långt perspektiv. Samråd med kommun syftar också till att få en noggrann prövning av så kallade arbets- och projektnamn.

Då det gäller tillfälliga trafikplatser (främst tillfälliga linjeplatser i form av byggspårväxlar) torde samrådskravet vara uppfyllt med en underrättelse till berörd kommun. Bemärk att om det blir aktuellt att stanna med lokala eller regionala tåg är det lämpligt att en tätorts namn används för en hållplats med centralt läge. Detta omöjliggörs om namnet redan är ockuperat av t.ex. en station för enbart internt trafiktekniska behov i ortens utkant. Det är därför viktigt att en tätorts namn endast används på en plats som ligger centralt i den aktuella orten.

Signaturer (förkortningar)

Signaturer (förkortningar) används ofta i trafiksäkerhetssammanhang, t.ex. vid ordergivning och i järnvägsinternt tidtabellstryck. I syfte att undvika att missförstånd uppstår på grund av lika eller snarlika signaturer omfattar Transportstyrelsen prövning av namn även prövning av signaturer.

Det bör eftersträvas att välja en så kort signatur som möjligt för att undvika att det växer upp ”spontana” förkortningar. Fler bokstäver än fyra i en signatur är olämpligt. Om namnet på trafikplatsen består av högst fyra bokstäver torde särskild signatur vara onödig.

Allmänna utgångspunkter för val av namn

Eftersom ställverksområde används som sammanfattande namn på flera sammanhängande stationer är det självklart att även namn på sådant område blir föremål för prövning och registrering. Infrastrukturförvaltaren ska till Transportstyrelsen inge uppgift om sådan ändring som inte innebär ändrat namn, t.ex. ändring från linjeplats till driftsplats eller nedläggning av trafikplats.

Krav på prövning av namn uppstår när ett nytt namn på en trafikplats skall användas. Om en trafikplats ändrar status från t.ex. linjeplats till driftsplats med bibehållet namn krävs dock inte något godkännande från Transportstyrelsen.

Om en plats flyttas med bibehållen uppgift men inte längre än att det tidigare namnet fortfarande från geografisk synpunkt kan utgöra benämning på platsen, räcker det med en anmälan om förändringen. Uppgiftslämnandet motiveras av att en tillförlitlig förteckning över godkända namn skall kunna föras.

När en trafikplats avförs, upphör också Transportstyrelsens godkännande av namnet.

Som namn på en trafikplats väljs ett befintligt geografiskt namn som är i allmänt bruk för den avsedda platsen. Med allmänt bruk avses ett namn som används av dem som bor på platsen och som kan beläggas på en allmän karta från Lantmäteriverket alternativt från berörd kommun.

Om en ny trafikplats inrättas på en plats som saknar bebyggelse eller en bit ifrån bebyggelse bör undersökas om traktnamnet (eller fastighets namn) är lämpligt. Med lämpligt menas att namnet skall vara lokaliserat och identifierat samt inte kunna sammanblandas med annat namn i regionen. Traktnamn är

angivna med versaler på ekonomiska kartan i skala 1:10 000 eller gula kartan i skala 1:20 000.

Om en tätorts namn väljs bör aktuell trafikplats ligga centralt i denna ort.

Det är olämpligt att ge en trafikplats ett namn som tidigare funnits på en annan trafikplats på samma infrastrukturanläggning. Detta gäller särskilt om platserna ligger nära varandra, i samma region eller om endast en kort tid förflutit Sedan namnet tidigare användes.

För att skilja trafikplatser inom samma tätort åt kan en bestämning läggas till huvudnamnet (t.ex. Örebro central och Örebro södra). Om sådant tillägg ges bör övriga trafikplatser med samma huvudnamn också ges ett tilläggsnamn för att undvika tveksamhet. Tilläggen kan ange väderstreck (norra, södra, östra och västra) eller läge inom orten (t.ex. centrum, bruk och kyrkby). Det är olämpligt att två tillägg med samma eller likartad betydelse, t.ex. central och centrum, förekommer inom samma ort.

För ställverksområden kan dock en tätorts namn utan efterställd bestämning används om tätortens namn utgör första led i namnet för flera stationer, t.ex. kan Västerås central och Västerås västra ingå i ställverksområdet Västerås.

Det är av stor vikt att namnfrågan behandlas i ett så tidigt skede som möjligt vid projektering av en ny infrastrukturanläggning eller ny trafikplats på en befintlig infrastrukturanläggning.

S.k. arbetsnamn, dvs. provisoriska namn som kommit i bruk utan vederbörlig prövning strider mot de bindande reglerna och får inte förekomma. Kommersiella intressen bör inte få påverka namngivning av trafikplatser så att trafiksäkerheten eftersätts.