

Statens haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm

Tillbud med rullande vagnar på sträckan Östavall – Alby, 2009-05-02.

Transportstyrelsen har från Statens haverikommission mottagit rapport RJ 2011:01 tillbud med rullande vagnar på sträckan Östavall–Alby, Y län, den 2 maj 2009.

I nämnda rapport rekommenderas Transportstyrelsen att:

- undersöka möjligheten att ta fram normer för hur skydd ska anordnas för parkeringsspår så att skydden hindrar fordon från att rulla i, eller nära, anslutande huvudspår även då det inte är reserverat en tågväg i huvudspåret (RJ 2011:01 R1),
- i samband med tillsyner undersöka om verksamhetsutövarnas säkerhetsstyrningssystem är tillräckliga för att fånga upp beteenden som kan medföra fara för trafiksäkerheten (RJ 2011:01 R2).

Transportstyrelsens åtgärder med anledning av Statens Haverikommissionens rekommendationer i rapporter RJ 2011:01***Rekommendation RJ 2011:01 R1***

Transportstyrelsen tar med rekommendationen i sin kunskapsbank, för bedömning och utvärdering, i arbetet med framtagning av de nationella tekniska regelspecifikationerna (NTR), som ska komplettera de europeiska regelverken om tekniska specifikationer för driftkompatibilitet (TSD) vilka ligger som grund vid nybyggnation och ombyggnation av befintlig infrastruktur. Transportstyrelsen kommer även att kontakta Trafikverket för få del av deras syn på rekommendationen.

Transportstyrelsen har beslutat att under år 2011 genomföra en säkerhetstillsyn i spårområden med parkeringsspår, avseende tillgången till och tillämpningen av bromsskor, bromssläddar och annan mobil utrustning som ska förhindra att järnvägsfordon rullar vid uppställning på parkeringsspår.

Transportstyrelsen gör med anledning av ovanstående bedömningen att rekommendationen RJ 2011:01 R1 är uppfylld.

Rekommendation RJ 2011:01 R2

I de Europeiska bestämmelserna *Lokförardirektivet* (2007/59/EG) som ligger till grund för kommande svensk lag *Behörighet för lokförare* (Prop. 2010/11:122) anges att lokförare ska urvalstestas för yrkesmässig lämplighet samt därefter med regelbundenhet undersökas utifrån yrkesmässig fysisk och psykisk lämplighet. Hälsoföreskrifterna för lokförare och andra säkerhetsfunktioner, som är under omarbetning av Transportstyrelsen, bestämmer periodiciteten mellan och hur undersökningarna ska genomföras.

Transportstyrelsen genomför säkerhetstillsyn för att kontrollera verksamhetsutövarens använder sitt säkerhetsstyrningssystem i verksamheten. Myndigheten kontrollerar bland annat de system som verksamhetsutövaren har enligt föreskrifterna om *säkerhetsstyrningssystem för järnvägsföretag m.m.* (JvSFS 2007:1 § 7c) gällande kontroll av personalens lämplighet. Verksamhetsutövaren har även själv en skyldighet att revidera sitt system för kontroll av personalens lämplighet och utvärdera om syftet med det systematiserade säkerhetsförebyggande arbetet har avsedd effekt (JvSFS 2007:1 § 11).

Transportstyrelsen har beslutat att granska rekommendationen utifrån om lagstöd finns och hur den eventuellt ska praktiseras vid säkerhetstillsyn.

Transportstyrelsen gör med anledning av ovanstående bedömningen att rekommendationen RJ 2011:01 R2 är uppfylld.

Väg- och järnvägsavdelningen

Datum
2011-06-09

Ert datum
2011-02-02

Handläggare
Jerker Stubbans

Med vänliga hälsningar



Birgitta Hermansson
Väg- och järnvägsdirektör, Transportstyrelsen

