

Statens haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm

Olycka, urspårning med tåg 814 på sträckan Rotebro – Upplands Väsby, 2008-06-04.

Transportstyrelsen har från Statens haverikommission (SHK) mottagit rapport RJ 2010:04 olycka, urspårning med tåg 814 på sträckan Rotebro – Upplands Väsby, AB län, den 4 juni 2008.

I nämnda rapport rekommenderas Transportstyrelsen att:

- undersöka möjligheten att tillse att det genomförs en genomgripande undersökning av vilka risker för materialutmattning på hjulringar en lång löpsträcka eller höga hastigheter kan medföra (RJ 2010:04 R1),
- tillse att järnvägsföretagen i samband med underhåll, periodisk eller behovsstyrt, har rutiner som säkerställer att hjul kontrolleras tillräckligt väl så att hjul med begynnande sprickor hindras från att lämna verkstaden utan åtgärd (RJ 2010:04 R2),
- tillse att järnvägsföretagen har rutiner som underlättar för personalen att vidta rätt åtgärd vid anmälan om fel som kan få svåra säkerhetsmässiga konsekvenser (RJ 2010:04 R3).

Transportstyrelsens åtgärder med anledning av Statens Haverikommissionens rekommendationer i rapporter RJ 2010:04

Transportstyrelsen har kontaktat det i utredningsrapporten involverade järnvägsföretaget, SJ AB, gällande rekommendationerna RJ 2010:04 R2 och R3.

SJ AB har återkommit med ett svar till Transportstyrelsen och där SJ AB åtgärder presenteras i Transportstyrelsens svar.

Rekommendation RJ 2010:04 R1

Transportstyrelsen kommer, enligt samråd med Trafikverket, att överlämna innehållet i rekommendationen gällande undersökning av risker för materialutmattning på hjulringar åt Trafikverket och dess verksamhet för forskning och innovation. Transportstyrelsen tänker föreslå Trafikverket att göra en bedömning dels av kunskapsläget och dels av om ökad satsning på forskning och innovation med inriktning på problemområdet är motiverat.

Transportstyrelsen gör med stöd av ovanstående bedömningen att rekommendationen RJ 2010:04 R1 därmed är uppfylld.

Rekommendation RJ 2010:04 R2

SJ AB meddelar att de har reviderat de företagsinterna bestämmelserna *Underhållsinstruktion Hjulpar – Syning och kontroll av slitage och skador på hjulens löpbanor* med tydligare krav på syning av hjulringarnas utsidor och insidor. SJ AB har även skärpt kraven på syning i verkstad efter anmärkning om hjulskada ”slag i hjul”.

Transportstyrelsen bedömer åtgärderna av SJ AB som rimliga. Transportstyrelsen tar även med rekommendationen i sin tillsynsbank för kommande verksamhetsplanering av säkerhetstillsyn vid järnvägsföretag.

Transportstyrelsen gör med stöd av ovanstående bedömningen att rekommendationen RJ 2010:04 R2 är uppfylld.

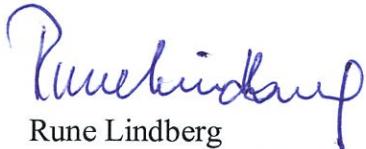
Rekommendation RJ 2010:04 R3

SJ AB meddelar att de har checklistor/instruktioner för tekniskt driftstöd men har utifrån rekommendationen tillsatt en arbetsgrupp som ska se över behovet av kompletterande checklistor och instruktioner för olika situationer.

Transportstyrelsen har beslutat att följa upp arbetet med checklistorna/ instruktionerna vid nästa företagsmöte med SJ AB. Transportstyrelsen tar även med rekommendationen i sin tillsynsbank för kommande verksamhetsplanering av säkerhetstillsyn vid järnvägsföretag.

Transportstyrelsen gör med stöd av ovanstående bedömningen att rekommendationen RJ 2010:04 R3 är uppfylld.

Med vänliga hälsningar



Rune Lindberg
Järnvägsdirektör, Transportstyrelsen

