

Statens Haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm

Urspårning med tåg 412, Gnesta, 2007-07-26.

Transportstyrelsen har från Statens Haverikommission (SHK) mottagit rapport RJ 2009:11, *Urspårning med tåg 412 på Gnesta station, Södermanlands län, den 26 juli 2007.*

I nämnda rapport rekommenderas Transportstyrelsen:

- Att använda erfarenheterna från urspårningen och löpverkens betydelse för en urspårnings konsekvenser vid arbete med godkännande av fordon och i europeiska regelarbetet (RJ 2009:11 R1).

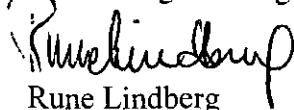
Transportstyrelsens åtgärder med anledning av Statens Haverikommissionens rekommendationer i rapport RJ 2009:11

Rekommendation RJ 2009:11 R1

Transportstyrelsen ställer idag ett funktionellt krav på att passagerarfordon ska vara konstruerade så att de begränsar konsekvenser vid en eventuell urspårning. Kravet kommer att förtydligas i vägledningen till de under revidering kommande föreskrifterna om godkännande av delsystem inom järnväg m.m., vilka Transportstyrelsen beräknar utge under år 2010.

Transportstyrelsen gör bedömningen att krav på löpverken inte bör ställas genom framtagning av nationella tekniska specifikationer (NTS) utan att arbetet ska drivas internationellt vid Europeiska järnvägsbyrån (ERA). Transportstyrelsen har en representant i ERA-arbetsgrupp för lok och passagerarfordon för att påverka det europeiska regelverket, de s.k. tekniska specifikationerna för driftkompatibilitet (TSD), inom området.

Med vänlig hälsning



Rune Lindberg
Järnvägsdirektör, Transportstyrelsen