

Statens Haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm

Tillbud till kollision, Bryngenäs, 2008-06-09.

Transportstyrelsen har från Statens Haverikommission (SHK) mottagit rapport RJ 2009:04, Tillbud till kollision mellan vagnuttagning för transport och tåg 3539 på Bryngenäs station, O län, den 9 juni 2008.

I nämnda rapport rekommenderas Transportstyrelsen att:

- snarast införa krav på användning av tågskyddssystem i fordon vid trafikering på infrastruktur som är utrustad med tågskyddssystem (RJ 2009:04 R1).
- förbättra rutinerna för tillståndsgivning och tillsyn så att avsaknad av för säkerheten väsentliga bestämmelser upptäcks (RJ 2009:04 R2).

**Transportstyrelsens åtgärder med anledning av Statens
Haverikommissions rekommendationer i rapport RJ 2009:04****Rekommendation RJ 2009:04 R1**

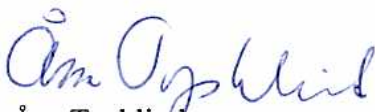
Transportstyrelsen skickade under våren 2009 ut ett förslag till föreskrifter om tågskyddssystem på remiss. Remissynpunkterna som inkom från remissinstanserna visade att det behövdes ytterligare arbete med underlaget till föreskrifterna. Transportstyrelsen arbetar vidare med att ta fram föreskrifterna, vilka bör kunna träda ikraft under år 2010.

Rekommendation RJ 2009:04 R2

Det pågår ett ständigt arbete med att förbättra rutiner och processer inom Transportstyrelsen. Det är en naturlig del i ärendehantering, vid föredragningar, enhetsmöten, kalibreringsmöten m.m. att diskutera förbättringar. Till detta pågår fortlöpande arbetet med att anpassa bedömningar och krav till övriga Europa.

Ett led i att förbättra för myndigheten och förtydliga för verksamhetsutövarna är Transportstyrelsens arbete med att ta fram s.k. vägledningarna och korsreferenslistor, vilka publiceras på Transportstyrelsens externa webbsida. Vägledningarna beskriver t.ex. vad myndigheten granskar vid bland annat tillståndsprövning. Korsreferenslistorna beskriver vilka rutiner och processer som ska finnas baserat på direktiv, lagar och föreskrifter. När den blivande verksamhetsutövaren har förståelse och vet vilket material som ska skickas in blir korrespondensen betydligt mindre och processen för att nå målet både effektivare och snabbare. Till sin hjälp vid granskning och tillsyn använder sig myndigheten bland annat av checklistor som kontinuerligt uppdateras och utvecklas.

Med vänlig hälsning



Åsa Tysklind
Stf. Järnvägsdirektör, Transportstyrelsen