

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Revision 1 Angående fastställelse av tågplan 2013

### Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen avslutar ärendet.

### Redogörelse för ärendet

Trafikverket fastställde den 14 september 2012 tågplan 2013. I bilagan till fastställelsebeslutet framgick under punkt 8 att kapacitetstilldelningen vid driftsplatser inte var fullt ut hanterad och att detta kan komma att påverka tilldelningen på linjen.

Transportstyrelsen begärde den 8 oktober 2012 en redogörelse från Trafikverket varför tilldelningen inte blev klar innan beslut om tågplan. Vidare frågade Transportstyrelsen om tilldelningen nu är klar och om tilldelningen på linjen påverkats. Därutöver undrade Transportstyrelsen om kapaciteten fortfarande inte var tilldelad och hur detta i så fall skulle påverka tilldelningen på linjen.

Trafikverket har i svar till Transportstyrelsen meddelat den 22 oktober 2012 att det för tidpunkten med Förslag till tågplan var hög arbetsbelastning med hanteringen av ad-hoc-tåglägen och därför blev det sedan tidsbrist inför färdigställande av tilldelning på samtliga driftsplatser. Vidare meddelar Trafikverket att alla driftsplatser inte är fullt ut optimerade men att tilldelningen på linjen inte påverkats. Däremot är det inte uteslutet att terminalhanteringen på driftsplats kan komma att påverkas. Ett exempel på en konsekvens av detta är att sökande kan komma att hänvisas till annan plats/område än sökt för bland annat uppställning.

Transportstyrelsen har därefter begärt att Trafikverket senast den 6 december 2012 meddelar styrelsen om kapacitetstilldelningen är klar.

Trafikverket inkom den 6 december med redogörelse om att tilldelningen är gjord och att Tågplan 2013 är uppdaterad i dessa delar.

Relevant lagstiftning på området är 6 kap. järnvägslag (2004:519), där det beskrivs hur infrastrukturförvaltare ska tilldela kapacitet och fastställa den i en tågplan. Bestämmelserna syftar till att formalisera rättigheterna för sökande att kunna manifestera sina behov inom ramen för den årliga tilldelningsprocessen. Med öppenhet och förutsägbarhet ska sedan ansökningarna om kapacitet och förändringar mot ansökt kapacitet hanteras inom samma process och leda till en konflikthanterad tågplan.

### **Skäl för beslutet**

Bestämmelserna i 6 kap. järnvägslagen (2004:519) angående tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet syftar till att alla järnvägsföretag ska få tillgång till kapacitet och tjänster på likvärdiga villkor. Särskilt viktigt är detta för järnvägsmarknaden med tanke på den assymetriska branschstrukturen och de skalfördelar de största aktörerna besitter. Kapacitet på driftsplatser/terminaler är central inte minst för sökande med behov av järnvägsanknutna tjänster i anslutning till driftsplatsen och för att effektivt kunna planera sina trafikupplägg på linjen.

Infrastrukturförvaltaren ska, enligt 6 kap. 11 § järnvägslagen (2004:519), fastställa kapacitetstilldelningen i en tågplan när ansökningarna kan samordnas. Av 5 kap. 3 § järnvägsförordningen (2004:526) framgår att en infrastrukturförvaltare ska upprätta tågplanen en gång per kalenderår.

Transportstyrelsen avslutar ärendet eftersom tilldelningen inför tågplan 2013 blev klar innan trafikstart och någon ytterligare åtgärd i ärendet bedöms därför inte behövas.

### **Hur man överklagar**

Transportstyrelsens beslut kan överklagas – se bilaga

---

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Heléne Jarefors. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Anders Mattsson samt Nils Enberg, föredragande.

Heléne Jarefors  
Chef enheten för marknadstillsyn och marknadsövervakning

## Bilaga - Underrättelse om hur man överklagar beslut

Om företaget/Ni vill överklaga detta beslut skall företaget/Ni skriva till Transportstyrelsen under adressen:

Transportstyrelsen  
Väg- och järnvägsavdelningen  
Box 267  
781 23 BORLÄNGE

Tala om vilket beslut som överklagas, t.ex. genom att ange ärendets beteckning (dvs. diarienumret). Tala också om hur och varför företaget/Ni anser att beslutet skall ändras.

Överklagandet skall ha kommit in till Transportstyrelsen inom tre veckor från den dag företaget/Ni fick del av beslutet. Om klaganden är en part som företräder det allmänna skall överklagandet dock ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

Transportstyrelsen skall sända överklagandet och handlingarna i ärendet till Förvaltningsrätten i Falun för prövning, om Transportstyrelsen inte självt ändrar beslutet på det sätt som önskas.

Behövs mer information om hur företaget/Ni skall gå tillväga, skriv eller ring till Transportstyrelsen.

Postadress: se ovan  
E-post: [jarnvag@transportstyrelsen.se](mailto:jarnvag@transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503