

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Föreläggande Trafikverket

### Transportstyrelsens beslut

Med stöd av 8 kap. 4 § samt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) föreläggs Trafikverket att:

Under gällande tågplan alltid samråda med samtliga berörda järnvägsföretag och auktoriserade sökande innan ändringar av den järnvägsnätsbeskrivning, som avser gällande tågplan, beslutas.

### Redogörelse för ärendet

I juni 2012 uppdaterade Trafikverket järnvägsnätsbeskrivning 2012 med avvikelsemeddlande 8. Detta avsåg ett tidigareläggande av trafiksystem ERTMS på Ådalsbanan. Tidigareläggandet innebar trafikstart i början av juli 2012 istället för som planerat i början av augusti 2012. Trafikering med trafiksystem ERTMS kräver installation av enheter på järnvägsfordon för att trafikering ska kunna ske.

Någon samrådsdokumentation fanns inte lämnad via Trafikverkets webbsida för järnvägsnätsbeskrivning 2012.

Transportstyrelsen har från Trafikverket begärt en redogörelse och beskrivning av samrådet kring avvikelserna och hur redan tilldelade tåglägen berörts. Trafikverket har inkommit med en beskrivning om att ett samråd inte hunnits med och en beskrivning av vilka tåglägen som berörts. Av beskrivningen framgår att några tilldelade tåglägen inte påverkats.

### Skäl för beslutet

Förutsättningarna för att bedriva trafik på Trafikverkets järnvägsnät ska anges i beskrivningen av järnvägsnätet, järnvägsnätsbeskrivningen enligt 6 kap. 5 § järnvägslag. Syftet med detta krav är att järnvägsföretag och sökande ska ges tillräcklig information och framförhållning för att kunna planera sin verksamhet och agera rationellt när det kommer till ansökan om tåglägen och planering av trafikupplägg.

Järnvägsnätsbeskrivningen får uppdateras och ändras vid behov. Förändringar av förutsättningarna i järnvägsnätsbeskrivningen som Trafikverket kan förutse och inte direkt följer av förändrade lagkrav eller säkerhetsrisker under gällande tågplan ska föregås av samråd med berörda. Samrådsskyldigheten, enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen, inför beslut om järnvägsnätsbeskrivningen anser Transportstyrelsen alltså även ska gälla beslut om ändringar av järnvägsnätsbeskrivningen som sker under gällande tågplan och inte påkallats av direkta ändrade lagkrav eller säkerhetsrisker. Transportstyrelsen anser att avvikelsemeddelande 8 hör till den kategori ändringar som ska föregås av samråd.

Trafikverkets beslut att uppdatera järnvägsnätsbeskrivning 2012 med avvikelsemeddelande 8 har inte föregåtts av samråd. Berörda parter har därför inte i tillräcklig utsträckning givits möjlighet att framföra synpunkter på ändringsförslaget. Investeringar och installation av fordonsenheter som stöder ERTMS gör järnvägsföretagen med hänsyn till de uppgifter Trafikverket anger i järnvägsnätsbeskrivningen när det kommer till trafikeringssystem. Även om Trafikverket haft kontakt med de järnvägsföretag som tilldelats tåglägen för aktuell sträcka, syftar samrådet om järnvägsnätsbeskrivningen till att skapa transparens för alla berörda så att även de som skulle kunna tänkas vilja trafikera sträckan får framförhållning i sin planering.

Transportstyrelsen gör dock bedömningen i aktuellt fall, efter den information Trafikverket lämnat, att tilldelade tåglägen inte påverkats av tidigareläggandet av ERTMS Ådalsbanan. Ändringen av Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning kunde därmed genomföras inom gällande tågplan, men skulle föregåtts av samråd. Detta grundar sig på kraven om förutsägbarhet och transparens som samrådsskyldigheten från 6 kap. 5 § järnvägslagen omfattar och gäller för samtliga berörda, inte bara de som tilldelats tågläge.

## **Hur man överklagar**

Transportstyrelsens beslut kan överklagas – se bilaga

---

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Heléne Jarefors. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Anders Mattsson samt Nils Enberg, föredragande.

Heléne Jarefors  
Chef enheten för marknadstillsyn och marknadsövervakning

## Bilaga - Underrättelse om hur man överklagar beslut

Om företaget/Ni vill överklaga detta beslut skall företaget/Ni skriva till Transportstyrelsen under adressen:

Transportstyrelsen  
Väg- och järnvägsavdelningen  
Box 267  
781 23 BORLÄNGE

Tala om vilket beslut som överklagas, t.ex. genom att ange ärendets beteckning (dvs. diarienumret). Tala också om hur och varför företaget/Ni anser att beslutet skall ändras.

Överklagandet skall ha kommit in till Transportstyrelsen inom tre veckor från den dag företaget/Ni fick del av beslutet. Om klaganden är en part som företräder det allmänna skall överklagandet dock ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

Transportstyrelsen skall sända överklagandet och handlingarna i ärendet till Förvaltningsrätten i Falun för prövning, om Transportstyrelsen inte självt ändrar beslutet på det sätt som önskas.

Behövs mer information om hur företaget/Ni skall gå tillväga, skriv eller ring till Transportstyrelsen.

Postadress: se ovan  
E-post: [jarnvag@transportstyrelsen.se](mailto:jarnvag@transportstyrelsen.se)  
Telefon: 0771-503 503