

Datum

2023-07-17

Dnr/Beteckning

TSG 2022-11705

Upprättad av

Elin Daragan

Väg och järnväg

Spårtrafik

Teknik spårtrafik

Kompletterande upplysningar för godkännande av fasta installationer för svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem

Vägledning för att få ett godkännande att ta i bruk en fast
installation

Datum

2023-07-17

Dnr/Beteckning

TSG 2022-11705

Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2023-07-17	Första utgåva	Elin Daragan

Innehåll

1	SYFTE	4
2	OMFATTNING	4
3	MÅLGRUPP	4
4	TILLÄMPNINGSSOMRÅDE	4
5	ANSÖKAN	5
5.1	Praktisk information inför ansökan	6
6	KRAV FÖR GODKÄNNANDE	7
6.1	Väsentliga krav	7
7	PRÖVNING AV OM GODKÄNNANDE KRÄVS	8
7.1	Kravspecificering	10
7.2	Väsentlighetsbedömning	10
7.3	TSD genomförande planer	11
8	TILLFÄLLIGT GODKÄNNANDE	11
8.1	Bedömningsrapport och granskningsorgan	14
9	GODKÄNNANDE	14
10	ANSÖKAN OM UNDANTAG FRÅN TSD	17
11	UNDANTAG FRÅN KRAV PÅ ANSÖKAN OM GODKÄNNANDE	18
12	FÖRVALTNING	18
13	REFERENSER	18

1 Syfte

Detta dokument ger vägledning om hur det går till att få ett godkännande att ta i bruk en fast installation på den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem. Vägledningen innehåller en:

- beskrivning av hur en ansökan ska göras
- förklaring av de krav som uppställs för ett godkännande, och
- förteckning över de handlingar som ska bifogas ansökan

Målet är att underlätta för sökande av godkännande att skicka in ansökningar som uppfyller kraven i järnvägstekniklagen (2022:366) [2] och innehåller det som förväntas av Transportstyrelsen.

2 Omfattning

Detta dokument är en vägledning som omfattar godkännande av fasta installationer enligt järnvägstekniklagen [2]. Dokumentet beskriver vilka krav och handlingar som krävs för ett godkännande samt tillämpningen av Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer på den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem (TSFS 2022:47) [1].

3 Målgrupp

Detta dokument vänder sig till den som planerar ansöka om godkännande för fasta installationer inom den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem.

4 Tillämpningsområde

Detta dokument gäller för svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem vilket är det järnvägsnät i Sverige som inte uppfyller följande undantag, se järnvägstekniklagen [2]:

- tunnelbana och spårväg
- järnvägsnät som är funktionellt åtskilda från den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem och endast är avsedda för persontransport i lokal-, stads- eller förortstrafik samt fordon som enbart används på sådana järnvägsnät
- privatägda järnvägsnät som ägaren eller en operatör använder för sin godsverksamhet eller för icke-kommersiell persontrafik

- järnvägsnät som är avsedda att enbart användas för lokala eller historiska ändamål eller turiständamål

Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer på den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem (TSFS 2022:47) [1] har samma tillämpningsområde och bör läsas tillsammans med denna vägledning.

Denna vägledning omfattar inte heller spåranläggningar som inte är järnvägsinfrastruktur i enlighet med TSFS 2022:42 [4].

5 Ansökan

Ansökan och handlingar skickas med e-post till jarnvag@transportstyrelsen.se.

När vi registrerat ditt ärende tilldelas det en eller flera handläggare. En handläggare kommer att skicka en bekräftelse till dig på att vi tagit emot ärendet, med information om vilket ärendenummer det fått. Därefter ska kompletterande dokument i ärendet skickas med e-post till jarnvag@transportstyrelsen.se med kopia till handläggaren. Ange Transportstyrelsens ärendenummer i ämnesraden, så att det ni skickar registreras i rätt ärende.

Vi accepterar svenska eller engelska som språk i ansökan och övrigt underlag. För mindre omfattande dokument accepterar vi också danska eller norska.

Ansökan om godkännande sker vanligtvis i tre steg:

- prövning av om godkännande krävs, 3 kap. 3 § i järnvägstekniklagen [2]
- tillfälligt godkännande, 3 kap. 4 § i järnvägstekniklagen [2] och
- godkännande 3 kap. 2 § i järnvägstekniklagen [2], ibland kallat tillsvidaregodkännande.

I föreskriften TSFS 2022:47 [1] har kraven förtydligats med vilka handlingar som krävs enligt:

- prövning av om godkännande krävs i 5 §
- tillfälligt godkännande i 6 §
- godkännande i 7 §

Vid nybyggnation krävs alltid godkännande, vilket gör att man inte genomför någon prövning av om godkännande krävs. Tillfälligt godkännande behövs inte heller alltid vid nybyggnation då den fasta installationen kan godkännas efter slutgiltig validering, besiktning och assessors bedömning.

Vid modernisering eller ombyggnation ges ett tillfälligt godkännande inför slutbesiktning och slutgiltig bedömning. Detta görs för att den fasta installationen ska kunna tas i bruk omedelbart efter de avslutande valideringsaktiviteterna. Syftet med detta förfarande är att trafiken inte ska stå stilla under en längre period.

Ansökan görs genom att skicka in handlingar enligt relevant paragraf till Transportstyrelsen. När underlaget är komplett har Transportstyrelsen fyra månader på sig att bevilja eller avslå ansökan, se 3 kap. 5 § i järnvägsteknikförordningen[6].

Det är viktigt att sökande är tydliga när de anser att inskickat underlag är komplett eftersom Transportstyrelsen därefter inom en månad ska meddela om underlaget är fullständigt eller om något saknas, se 3 kap 1 § i järnvägsteknikförordningen [6].

I det flesta fall kommer beslut om prövning eller godkännande att fattas inom en månad från komplett underlag, vilket innebär att underlagets fullständighet inte kommer att meddelas separat, utan vara en del i beslutet.

Om det är uppenbart att vissa handlingar inte är relevanta för en specifik fast installation behöver dessa inte skickas in. Underlag som visar hur TSD genomförandeplaner följs behöver exempelvis inte skickas in för en TSD som inte är aktuell i projektet.

Mer beskrivning kring hur en ansökan görs samt blanketter finns på Transportstyrelsens hemsida:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/till-dig-i-branschen/tekniskt-godkannande/godkannande-av-infrastruktur-for-jarnvag/>

5.1 Praktisk information inför ansökan

Även om Transportstyrelsen enligt järnvägsteknikförordningen[6] har fyra månader på sig att bevilja eller avslå ansökan så handläggs inkomna ärenden så snart som möjligt. För att underlätta godkännandeprocessen och därmed öka sannolikheten att beslut ges inför önskat datum bör sökande:

- Skicka in information om ärendet minst 4 månader innan ibruktagande.
- Inkomma med komplett underlag i god tid enligt överenskommen tidplan med handläggaren. Observera att projekt som är mer omfattande, som till exempel inkluderar flera säkerhetsbevis eller ny teknik, kräver mer tid för handläggning. Normalt sätt handlägger vi inte enklare ärenden på kortare tid än 20 arbetsdagar.
- Meddela när de anser att ansökan är komplett för respektive 5 §, 6 § och 7 § i TSFS 2022:47 [1]. Detta för att Transportstyrelsen därefter har en månad att meddela om underlaget är komplett.

- Kalla handläggaren till en kortare genomgång av ert ärende vid lämpliga tillfällen. Till exempel vid uppstart av ärendet och i samband med att underlag för godkännande skickas in.
- Skicka in rätt mängd dokumentation. För mycket eller för lite inskickad dokumentation ökar administrationen och därmed handläggningstiden. Transportstyrelsen informerar ifall underlaget inte är komplett, samt efterfrågar kompletterande handlingar vid behov.
- Vid behov förtydliga vilka handlingar som uppfyller punkterna i relevant paragraf. Genom att vara tydlig i dokumentationen minskar antalet följdfrågor och därmed handläggningstiden.

6 Krav för godkännande

För att få ett godkännande och därmed kunna ta en fast installation i bruk måste sökande, i enlighet med 3 kap. 2 järnvägstekniklagen [2]:

- 1 uppfylla de väsentliga kraven enligt 2 kap. 1 § i järnvägstekniklagen [2], se kap. 6.1 för mer information,
- 2 ge in EG-kontrollförklaringar tillsammans med det tekniska underlaget,
- 3 visa att delsystem är tekniskt kompatibla med de delsystem de ska integreras med,
- 4 visa att integrationen av delsystemen är säker, och
- 5 om godkännandet gäller ERTMS-utrustning, visa att Europeiska unionens järnvägsbyrå har lämnat ett förhandsgodkännande.

Föreskriften TSFS 2022:47 [1] preciserar vilka handlingar sökande behöver i vilket skede för att bevisa att kraven ovan är uppfyllda.

6.1 Väsentliga krav

Med väsentliga krav enligt järnvägstekniklagen [2] avses krav om

- säkerhet,
- tillförlitlighet och tillgänglighet,
- hälsa,
- miljöskydd,
- teknisk kompatibilitet, och
- tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Uppfyller ett delsystem TSD-krav och har en EG kontrollförklaring innebär det även att de väsentliga kraven är uppfyllda.

I de fall där TSD-krav inte följs ska fortfarande de väsentliga kraven uppfyllas, se sista stycket 2 § kap. 3 i järnvägstekniklagen [2]. Vägledning kan då fås av de väsentliga kraven som beskrivs i bilaga III i driftskompatibilitetsdirektivet [3]. Kraven i direktivet är skrivna på en

övergripande nivå och även bevisningen som sökande skickar in kan vara på en övergripande nivå för alla krav förutom säkerhet. Den övergripande beskrivningen kan till exempel vara en redogörelse av vilka arbetssätt och metoder som används för att uppfylla de väsentliga kraven.

Alla väsentliga krav behöver inte vara relevanta för alla delsystem. I dessa fall kan sökande ta vägledning av de allmänna väsentliga kraven i respektive TSD.

7 Prövning av om godkännande krävs

För att avgöra om en moderniserad eller ombyggd fast installation behöver godkännas ska Transportstyrelsen genomföra en prövning enligt 3 kap. 3 § i järnvägstekniklagen [2]. Nybyggnation kräver alltid godkännande och därmed krävs ingen sådan prövning. Vissa förändringar kräver varken godkännande eller prövning av om godkännande krävs, se kapitel 11.

Nytt godkännande vid modernisering eller ombyggnation krävs om:

- 1 den övergripande säkerhetsnivån för det eller de delsystem som ändras kan påverkas negativt
- 2 det krävs i TSD eller i en nationell genomförandeplan till TSD, eller
- 3 det efter godkännandet har gjorts sådana ändringar av de tekniska krav enligt vilka godkännandet har beviljats, att ett nytt godkännande krävs.

För att kunna genomföra prövningen behöver sökande skicka in underlag enligt 5 § i föreskriften TSFS 2022:47 [1].

Tabell 1 Förklaring över handlingar vid prövning om godkännande

Punkt i 5 § TSFS 2022:47	Förklaring
1. sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter	Information om sökande för kontakt och fakturering.
2. en beskrivning av den fasta installationens delsystem och hur de ska användas samt av vilken ändring som planeras	För att kunna genomföra en bedömning av ärendet behövs en tydlig beskrivning av den planerade åtgärden och vilka delsystem som påverkas. Beskrivningen ska också förklara varför ändringen genomförs. En tydlig och heltäckande beskrivning av åtgärden minskar antalet följdfrågor och gör godkännandeprocessen enklare.

Punkt i 5 § TSFS 2022:47	Förklaring
3. uppgift om geografisk placering med preciserade begränsningspunkter	Kan till exempel ingå i projektbeskrivning.
4. underlag som visar om den övergripande säkerhetsnivån kan påverkas negativt	<p>Hur säkerheten kan påverkas kan till exempel visas med en riskanalys och riskvärdering. Vi är ute efter en redovisning och bedömning av de risker som ändringen medför, för att förstå hur stor sannolikheten är att något i samband med ändringen går fel, och vilka konsekvenser det i så fall kan få.</p> <p>Även en ändring med avsikten att höja den fasta installationens säkerhet kan ha negativ påverkan om ändringen inte genomförs korrekt.</p>
5. en väsentlighetsbedömning	Väsentlighetsbedömning inklusive systemdefinition enligt CSM-RA, se kapitel 7.2 för mer information.
6. en beskrivning av den eller de metoder som används för kravspecificering	<p>Se kapitel 7.1 för förklaring av kravspecificering. Vid ansökan om prövning av ifall godkännande krävs behövs det enbart en beskrivning av kravspecificeringsmetod för säkerhetskrav.</p> <p>Sökandes förmåga att identifiera och hantera säkerhetskraven är en viktig aspekt i avgörandet av om godkännande krävs. Vilka metoder som används samt hur etablerade dessa är påverkar risknivån för genomförandet av åtgärden.</p>
7. underlag som visar hur eventuella villkor och parametrar som finns i tidigare godkännande påverkas	Detta handlar om anläggningar som sedan tidigare har visats uppfylla TSD-krav, och hur de TSD-parametrar som är relevanta i anläggningen påverkas av ändringen.
8. underlag som visar vilka krav i TSD som ska tillämpas	Behöver enbart levereras för tillämpliga TSD
9. eventuella planerade ansökningar om undantag från tillämpning av TSD,	Behöver enbart levereras om undantag från TSD planeras

Punkt i 5 § TSFS 2022:47	Förklaring
10. underlag som visar hur det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) i delsystemet Markbaserad trafikstyrning och signalering påverkas	En beskrivning av hur ändringen påverkar grundparametrarna enligt TSD CCS, uppdatering 2019/776 kap. 7.2.1b. Om ändringen inte uppfyller alla villkor i punkt 7.2.1b.2 och/eller 7.2.1b.3 så krävs godkännande. Om sökande fått ERA:s förhandsgodkännande ska vi kontrollera att det fortfarande gäller, annars krävs ett nytt förhandsgodkännande.
11. underlag som visar hur genomförandeplaner till TSD följs.	Behöver enbart levereras om genomförandeplan till tillämplig TSD finns, se kapitel 7.3 för mer information om gällande genomförandeplaner.

7.1 Kravspecificering

Ur föreskriften TSFS 2022:47 [1] framgår det att sökande ska visa sin kravspecificeringsmetod. Kravspecificeringen ska minst omfatta:

- 1 väsentliga krav
- 2 krav på att delsystemen är tekniskt kompatibla med de delsystem som de ska integreras med, och
- 3 krav på att integrationen av delsystemen är säker

Kravspecificering är en process vars syfte är att se till så att kraven för den fasta installationen hanteras korrekt, från identifiering till validering. Vi är ute efter en beskrivning av sökandes generella process, i första hand processen för säkerhetskrav.

7.2 Väsentlighetsbedömning

Väsentlighetsbedömning är ett steg i riskhanteringsprocessen ”CSM-RA”, se artikel 4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 [5]. Bedömningen inkluderar sex olika kriterier som ska ingå i utvärderingen:

- 1 Konsekvens av bristande funktion
- 2 Innovation som används för att genomföra ändringen
- 3 Ändringens komplexitet
- 4 Övervakning
- 5 Reverserbarhet
- 6 Additionalitet

För att vi ska kunna förstå den sökandes bedömning av kriterierna bör den sökande ha en tydlig förklaring och motivering. Bedömningen bygger på en tydlig definition av ändringen, i (EU) nr 402/2013 kallad systemdefinition, vilken också kan inkluderas i leveransen.

Om ändringen bedöms vara väsentlig ska bilaga 1 till genomförandeförordningen [5] användas och ett bedömningsorgan, även kallat AsBo, ska engageras. Det bedömningsorgan man anlitar ska vara registrerad i ERA:s register ERADIS.

Mer information om granskningsorgan finns på Transportstyrelsen hemsida: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/till-dig-i-branschen/granskningsorgan/>

7.3 TSD genomförande planer

Gällande införandeplaner (NIP, National implementation plan) finns på EU kommissionens hemsida för TSD CCS och PRM.

https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/interoperability-safety/interoperability/control-command-and-signalling-ccs-tsi-nip_en

https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/interoperability-safety/interoperability/persons-reduced-mobility-prm-tsi-nip_en

För TSD Infra och Energi finns inga publicerade genomförande planer.

8 Tillfälligt godkännande

Ett tillfälligt godkännande kan ges, efter att kraven på säkerhet är uppfyllda, om det behövs att den fasta installationen tas i drift för att man ska kunna bedöma övriga krav. Det innebär att inför ett tillfälligt godkännande ska kraven ha validerats så långt som möjligt, men att det kan återstå vissa valideringsaktiviteter. Ett tillfälligt godkännande kan innehålla begränsningar och villkor i användandet.

Normalt sett tidsbegränsas ett tillfälligt godkännande till tre månader efter ibruktagandet så att sökande hinner färdigställa dokumentationen samt att det finns tid för vår handläggning. Längre tidsbegränsningar kan förekomma vid till exempel mer omfattande projekt som byggs i etapper. Det är bra om det framgår av ansökan ifall det finns ett önskemål om en längre period med tillfälligt godkännande, i så fall med en motivering.

Vilka handlingar som krävs för tillfälligt godkännande framgår av 6 § i föreskriften TSFS 2022:47 [1]. Vid det tillfälliga godkännandet tas endast säkerhetskrav i beaktande vid beslut.

Tabell 2 Förklaring över handlingar vid tillfälligt godkännande inklusive exempel

Punkt i 6§ i TSFS 2022:47 [1]	Förklaring med exempel
1. uppgift om när den fasta installationen avses att tas i bruk,	<i>Exempel:</i> Projektbeskrivning
2. en beskrivning av anledningen till att ett tillfälligt godkännande behövs och en plan för den fortsatta godkännandeprocessen	<i>Exempel:</i> Projektbeskrivning
3. en valideringsplan	Valideringsplanen ska minst innehålla en redogörelse för uppfyllande av säkerhetskraven. Det är fördelaktigt om även kvarvarande validering av övriga väsentliga krav redovisas för ett enklare förlopp inför tillsvidaregodkännande. <i>Exempel:</i> Ibruktagandeplanering och/eller säkerhetsrapport/plan med planering kring kvarvarande validering
4. handlingar som styrker att alla säkerhetskrav i kravspecificeringen har a) identifierats korrekt, b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och c) implementerats och validerats,	Resultatet av sökandes kravspecificeringsprocess där alla säkerhetskrav ska vara identifierade, implementerade och validerade, så långt detta är möjligt innan driftsättningen. <i>Exempel:</i> Säkerhetsrapport/plan säkerhetsbevisning (Safety Case) med viss underliggande dokumentation så som: SRAC-lista, FAT-rapport, Validerings/verifieringsrapport
5. planer för och omfattningen av bedömningen enligt 6 och 7,	Utöver bedömningsrapporter, se kap 8.1, ska även planer för bedömningen skickas in för att säkerställa att alla gränssnitt blir granskade. <i>Exempel:</i> Assessorsplan
6. en bedömningsrapport från ett bedömningsorgan som visar att riskhanteringsprocessen har följts, om det är fråga om en väsentlig ändring	Se kapitel 8.1 för mer information kring bedömningsrapport. <i>Exempel:</i> Preliminär AsBo-rapport

Punkt i 6§ i TSFS 2022:47 [1]	Förklaring med exempel
7. en bedömningsrapport från den granskare som ska användas enligt sökandes kravspecificeringsprocess eller motsvarande dokumentation, som visar att sökanden har följt sin kravspecificeringsprocess, om det är fråga om en icke väsentlig ändring	Bedömning av processen för säkerhetskrav enligt sökandes egen säkerhetsstyrning. Se kapitel 8.1 för mer information kring bedömningsrapport. <i>Exempel:</i> Bedömningsrapport/ assessorsrapport
8. en specifikation av förväntade användningsvillkor och andra begränsningar	En komplett lista över användningsvillkor och andra eventuella begränsningar, inklusive eventuella ändringar som ombyggnationen medför. Vid det tillfälliga godkännandet är det också viktigt att beskriva de villkor och åtgärder som behövs för att anläggningen ska fungera säkert, trots att vissa funktioner inte är slutgiltigt validerade. <i>Exempel:</i> Kan ingå i säkerhetsrapport/plan eller vara ett separat dokument så som ”Särskilda förutsättningar för drift”
9. information om vilket bedömningsorgan eller vilken granskare som anlitas enligt kravspecificeringsprocessen	Information kring vilket bedömningsorgan eller bedömare enligt sökandes säkerhetsstyrning som har anlitats. Om annat bedömningsorgan än AsBo används bör informationen upplysa om bedömarens kompetens och oberoende. Se kapitel 8.1 för mer information. <i>Exempel:</i> Bedömarens CV, godkännande enligt sökandes säkerhetsstyrning
10. information om vilka anmälda organ som anlitas	Information kring vilket anmält organ (NoBo) som anlitas.
11. information om vilka utsedda organ som anlitas	Eftersom inga nationella krav finns för fasta installationer behövs inget utsett organ (DeBo). Se kapitel 8.1 för mer information kring granskningsorgan.

Punkt i 6§ i TSFS 2022:47 [1]	Förklaring med exempel
12. förslagsställarens försäkran enligt artikel 16 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013	Behöver enbart levereras för en ändring som bedömts vara väsentlig enligt (EU) nr 402/2013.
13. ett intyg om att den fasta installationen kan tas i bruk, utfärdat av infrastrukturförvaltaren	Eftersom det är infrastrukturförvaltaren som är slutgiltigt ansvarig är det viktigt med ett intyg från dem. <i>Exempel:</i> Intyg/beslut från infrastrukturförvaltaren

8.1 Bedömningsrapport och granskningsorgan

Om ändringen är väsentlig ska en preliminär rapport från bedömningsorgan (AsBo) skickas in inför det tillfälliga godkännandet. Vi förutsätter också att AsBo-rapporten omfattar en bedömning av att man har följt kravspecificeringsprocessen för säkerhetskrav.

Är ändringen icke väsentlig ska en bedömningsrapport från en oberoende och kompetent granskare skickas in. Det är viktigt att den oberoende granskningen omfattar processen för alla säkerhetskrav.

Det är lämpligt om granskaren är både personligt och organisatoriskt oberoende samt har rätt kompetens för att kunna genomföra sin bedömning. Granskarens oberoende bör också bevakas under hela projektet gång.

I dagsläget finns inga utgivna nationella tekniska regler för infrastruktur, varför ett utsett organ inte är aktuellt. Situationen kan komma att ändras i framtiden.

Mer information om granskningsorgan och förväntat innehåll av en bedömningsrapport finns på Transportstyrelsens hemsida:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/till-dig-i-branschen/granskningsorgan/>

9 Godkännande

Sökande kan ansöka direkt om godkännande, även kallat tillsvidaregodkännande, det är däremot vanligare att godkännandet föregås av ett tillfälligt godkännande, se kapitel 8. Innan tidsbegränsningen i det tillfälliga godkännandet går ut ska sökande skicka in kvarvarande

dokumentation för att bevisa uppfyllnad av kvarvarande kraven i järnvägstekniklagen [2], se kapitel 6. Om sökande inte hinner visa uppfyllnad av kraven innan tidsbegränsningen går ut måste en ansökan om förlängning av giltigheten för det tillfälliga godkännandet skickas in. En förlängning kan bara beviljas om säkerheten kan visas och inga andra hinder finns.

I föreskriften TSFS 2022:47 [1] framgår det av 7 § vilka handlingar som krävs för att uppfylla kraven. Om godkännandet föregåtts av ett tillfälligt godkännande har vissa punkter helt eller delvis uppfyllts. Man behöver då inte skicka in samma underlag igen.

Tabell 3 Förklaring över handlingar vid godkännande inklusive exempel

Punkt i 7 § i TSFS 2022:47 [1]	Förklaring med exempel
1. uppgift om när den fasta installationen avses att tas i bruk,	<i>Exempel:</i> Projektbeskrivning
2. handlingar som styrker att kraven i kravspecificeringen för den fasta installationens hela livscykel har a) identifierats korrekt, b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och c) implementerats och validerats	Resultatet av sökandes kravspecificeringsprocess där alla krav ska vara identifierade, implementerade och validerade. Säkerhetskraven bevisas inför det tillfälliga godkännandet vilket gör att komplettering omfattar övriga väsentliga krav samt validering av säkerhetskrav som sker vid ibruktagandet. För andra krav än säkerhet godtas en övergripande beskrivning. <i>Exempel:</i> Validerings/verifieringsrapport eller säkerhetsrapport/plan
3. planer för och omfattningen av bedömningen enligt 4 och 5,	Utöver bedömningsrapporter, se kap 8.1, ska även planer för bedömningen skickas in för att säkerställa att alla gränssnitt blir granskade. <i>Exempel:</i> Assessorsplan
4. en bedömningsrapport enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 från ett bedömningsorgan som visar att riskhanteringsprocessen har följts, om det är fråga om en väsentlig ändring enligt samma förordning,	Se kapitel 8.1 för mer information kring bedömningsrapport. <i>Exempel:</i> AsBo-rapport

Punkt i 7 § i TSFS 2022:47 [1]	Förklaring med exempel
5. en bedömningsrapport från den granskare som ska användas enligt sökandens kravspecificeringsprocess eller motsvarande dokumentation, som visar att sökanden har följt sin kravspecificeringsprocess, om det är fråga om en icke väsentlig ändring enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013	Bedömning enligt sökandes egen säkerhetsstyrning. Se kapitel 8.1 för mer information kring bedömningsrapport. <i>Exempel:</i> Bedömningsrapport/ assessorsrapport
6. en specifikation av förväntade användningsvillkor och andra begränsningar	En komplett lista över användningsvillkor och andra eventuella begränsningar, inklusive eventuella ändringar som ombyggnationen medför. <i>Exempel:</i> Kan ingå i säkerhetsrapport/plan eller vara ett separat dokument så som ”Särskilda förutsättningar för drift”
7. information om vilket bedömningsorgan eller vilken granskare som anlitas enligt kravspecificeringsprocessen	Information kring vilket bedömningsorgan (AsBo) eller bedömare enligt sökandes säkerhetsstyrning som har anlitats. Om annat bedömningsorgan än AsBo används bör informationen upplysa om bedömarens kompetens och oberoende. Se kapitel 8.1 för mer information. <i>Exempel:</i> Bedömarens CV, godkännande enligt sökandes säkerhetsstyrning
8. information om vilka anmälda organ som anlitas	Information kring vilken anmält organ som anlitats.
9. information om vilka utsedda organ som anlitas	Eftersom inga notifierade nationella regler finns för fasta installationer i Sverige för närvarande behövs inget utsett organ (DeBo).
10. förslagsställarens försäkran enligt artikel 16 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013	Behöver enbart levereras för en ändring som bedömts vara väsentlig enligt (EU) nr 402/2013.

Punkt i 7 § i TSFS 2022:47 [1]	Förklaring med exempel
11. ett intyg om att den fasta installationen kan tas i bruk, utfärdat av infrastrukturförvaltaren	Eftersom det är infrastrukturförvaltaren som är slutgiltigt ansvarig är det viktigt med ett intyg från dem och av dem som genomfört förändringen. <i>Exempel:</i> Intyg/beslut från infrastrukturförvaltaren
12. EG-kontrollförklaringar med tillhörande underlag	Behöver enbart levereras för tillämpliga TSD.
13. förhandsgodkännande från Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) av ERTMS i delsystemet Markbaserad trafikstyrning och signalering,	Om godkännandet avser införande av ERTMS ska ERA:s förhandsgodkännande skickas in.
14. hänvisning till beslut om undantag från TSD.	Skickas bara in om undantag beviljats. Se kapitel 10 för hur undantag söks.

10 Ansökan om undantag från TSD

Om en sökande av någon anledning inte anser sig kunna uppfylla TSD-krav, finns det under vissa förutsättningar en möjlighet att ansöka om och få undantag från att följa krav i en TSD. Undantag specificeras närmare i 2 kap. 2 § järnvägsteknikförordningen (2022:417) [6]. Detta gäller vanligen för långt gångna projekt när en ny eller ändrad TSD träder i kraft. TSD:erna anger övergångsregler inklusive tidsperspektiv för hur långt gångna projekt får tillämpa krav från en äldre TSD. Projekt som följer övergångsreglerna behöver inte söka om undantag.

Ansökan om undantag skickas till Transportstyrelsen men beslutas av EU-kommissionen. Innehållet i en ansökan regleras i Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/424 om inlämnande av uppgifter till kommissionen när det gäller att frångå tillämpningen av TSD. Utöver dessa uppgifter ska en ansökan om undantag från TSD innehålla sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter.

11 Undantag från krav på ansökan om godkännande

För att få undantag om att ansöka om godkännande krävs måste punkterna 1-8 i 9 § i föreskriften TSFS 2022:47 [1] vara uppfyllda samtidigt. Paragrafen riktar sig främst till förvaltare av sidospår.

Omarbetning kring 10 § i föreskriften TSFS 2022:47 [1] pågår. Vill man tillämpa 10 § bör Transportstyrelsen kontaktas.

12 Förvaltning

Detta dokument förvaltas av Sektion teknik spårtrafik, Väg och järnväg. Översyn av dokumentet ska ske en gång per år och uppdateringar i övrigt vid behov. Ansvarig är sektionschef för Sektion teknik spårtrafik.

13 Referenser

- 1 Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:47) om ansökan om godkännande av fasta installationer på den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem
- 2 Järnvägstekniklagen (2022:366)
- 3 Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen
- 4 Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:42) om spåranläggningar som inte är järnvägsinfrastruktur
- 5 Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning och om upphävande av förordning (EG) nr 352/2009
- 6 Järnvägsteknikförordning (2022:417)